ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Голос України

Офіційно
Закони України
▶ СТОР. 3–8, 17–22

Реалії
Тримай своє у власних руках
▶ СТОР. 10

Ініціатива
Парасолька над ЖЕКом
▶ СТОР. 11

№ 2 (5502) П'ЯТНИЦЯ, 4 СІЧНЯ 2013 РОКУ WWW.GOLOS.COM.UA

У НОМЕР:

Що саміт майбутній нам готує

25 лютого відбудеться визначальна для зовнішньої політики нашої країни подія — саміт Україна—ЄС. Дипломати щосили намагаються використовувати його для просування Угоди про асоціацію, що істотно наблизить Україну до Євросоюзу. «Ніколи раніше ми не були так близько до підписання цього історичного документа», — **заявив представник України при Європейському Союзі посол Костянтин Єлісєєв в інтерв'ю агентству «Інтерфакс-Україна».**

▶ СТОР. 14

Абітурієнти, увага! Стартував запис на ЗНО

Від сьогодні по 5 березня Український центр оцінювання якості освіти реєструватиме осіб, які бажають взяти участь у Зовнішньому незалежному оцінюванні. Охочим стати студентами пропонують обрати максимум чотири предмети з одинадцяти. Перелік документів, потрібних для запису, та інструкції, куди звертатися, вже оприлюднено на офіційному сайті УЦОЯ — **http://testportal.gov.ua.** Водночас, на численні прохання читачів, «Голос України» з наступного тижня починає друкувати окремі тренувальні завдання із шести шкільних дисциплін. Пробні тести редакції надало столичне видавництво «Генеза». Вони відповідають усім програмним вимогам ЗНО-2013 і рецензовані Українським центром оцінювання якості освіти. Тож стежте за нашими публікаціями.

Затримали — телефонуйте по допомогу

В Україні запроваджено єдиний телефонний номер **(0-800-213103)** системи безплатної правової допомоги, за яким з метою проведення необхідних процесуальних дій **можна передати повідомлення про випадки затримання осіб та необхідність залучення захисника**, — *повідомляє прес-служба Міністерства юстиції України.*

Дзвінок є безплатним для абонентів фіксованого зв'язку України. Для абонентів мобільного зв'язку дзвінок платний, і його вартість визначається тарифами відповідного оператора. Дзвінки неможливі з таксофонів та з-за кордону.

Крім телефонного дзвінка, повідомити про випадки затримання осіб можна на адреси електронної пошти центрів з надання безплатної вторинної правової допомоги. Адреси центрів у регіонах України розміщено на сайті Мін'юсту **(www.minjust.gov.ua).**

Адреси Діду Морозу підказали діти і «Голос України»

Здравствуй дорогой Дедушка Мороз! Мама говорит, что елку ставить в этом году и украшать нам не по карману. Придется комнату просто дощиком украсить и всё. Не знаю куда Дед Мороз нам подарки положит, обычно он ложит под елку. Дед Мороз мы хотим чудо, что бы ты оказался настоящим и подарки у нас были.

*«**З**драстуй, любий Дідусю Морозе! У нас велика родина: мама, три дівчинки, хлопчик, бабуся і тато, який приходить на вихідні. Ліза навчається в четвертому класі, Галочка — в третьому, Альоша — в другому, а Машутці тільки 5,5 місяці. Коли народилася сестричка, лікарі сказали, що у неї вада серця. Мама з нею до Києва на консультацію вже двічі їздила. Кажуть, ще втретє потрібно їхати, тож гроші збираємо щоразу на квитки. Мама каже, що ялинку ставити і прикрашати нам цього року не по кишені. Доведеться кімнату просто дощиком прикрасити — і все. Дідусю Морозе, ми хочемо дива, щоб ти виявився справжнім, і подарунки у нас були. Щоб наша сестричка одужала, і їй не довелося робити операцію. Була б у нас чарівна паличка — все на світі було б інакше. Ніхто би не хворів, усі мали б родини, і не було б сумних і нещасних людей».*

На знімку: родину Сухопарових прийшли привітати Дід Мороз та Снігуронька.

▶ СТОР. 12

Фото надано Артемівською міською радою.

ПОДІЇ

Автомобільний завод пішов на вимушені канікули

Кременчуцький автоскладальний завод (КрАСЗ) тимчасово зупинив виробництво через труднощі, пов'язані з імпортом деталей. Вимушені канікули тут затягнуться до 21 січня, повідомляють у міськдержадміністрації Кременчука. На заводі пояснюють, що зупинка виробництва пов'язана із труднощами під час імпорту кузовів легкових автомобілів.

Зауважимо, що повідомлення про припинення роботи надійшли нещодавно і від українських заводів ЗАЗ і «Богдан». Обидва підприємства пішли на тривалі канікули через скорочення планів випуску продукції, що, у свою чергу, було продиктовано падінням експорту в Росію після запровадження в цій країні утилізаційного збору, **повідомляє** News one.

Запорізький «Водоканал» підвищив тарифи

Послуги з водопостачання здорожчали на 9,8, а з водовідведення — на 9,6 відсотка. Причина стандартна: зросла вартість електроенергії та матеріалів для ремонту обладнання, і чинні тарифи вже не покривають витрат на експлуатацію інженерної мережі. До цього, **як інформує наш власкор Леонід СОСНИЦЬКИЙ,** за 1 кубометр води запоріжці платили 4,752 гривні, за послуги каналізації — ще 3,24. Тепер, після підвищення, цифри підскочили відповідно до 5,22 та 3,552 гривні.

Городяни обурені: місцеві зарплати, на відміну від тарифів, мають тенденцію до зниження. Ще один парадокс: економити водні ресурси просто не вигідно. Ось цитата із звернення запорізького «Водоканалу» до споживачів: «Крім того, на збільшення тарифів вплинуло зменшення обсягів споживання послуг з водопостачання та водовідведення у зв'язку з наявною тенденцією їх щорічного зниження».

КОРОТКО

■ У Харкові пограбували Будинок літератора **(«Інтерфакс-Україна»).**

■ Міністерство оборони України створило нову військову структуру — річковий дивізіон для охорони прикордонних водойм. Місцем дислокації його кораблів буде Практична гавань Західної військово-морської бази ВМС України під Одесою **(Телеграф).**

■ Нацкомісія з цінних паперів і фондового ринку подала на розгляд Кабміну законопроект про внесення змін до низки законодавчих актів щодо діяльності акціонерних товариств **(УНІАН).**

Податкова міліція у Львові вилучила з незаконного обігу понад тисячу пачок сигарет *(Zik)*



Парламент може розглянути заяву стосовно євроінтеграції

А спірні питання виноситимуть на референдум

Голова Верховної Ради Володимир Рибак висловив свою точку зору на деякі внутрішні та зовнішні події в інтерв'ю «5 каналу». Зокрема, дав свою оцінку новопризначеному Кабінету Міністрів і розповів, над чим нині працюють парламентарії.

Союз: Європейський чи Митний? «Євроінтеграція в усіх п'ятьох партіях, які пройшли до парламенту, — це одне із головних питань. І тут жодних розбіжностей немає», — заявив глава парламенту і не виключив, що буде спільна заява по цій темі. «Зараз розглядається це питання», — уточнив він.

Експерти, як повідомив Голова Верховної Ради, працюють і над питанням Митного союзу. Вони дадуть свої рекомендації та роз'яснення для депутатів.

«Україна ніякої заявки нікуди не направляла... Це питання вивчається. І сьогодні питання вступу України в Митний союз не стоїть. Сказати, що тільки Європейський Союз, або тільки Митний союз ніхто не може», — наголосив політик.

Уряд. «Я знаю всіх людей, які сьогодні затверджені на ті чи інші посади в уряді. Президент за основу взяв професіоналізм спеціалістів», — зазначив Голова Верховної Ради і додав, що Віктор Янукович дав можливість групі фахівців випробувати себе у виконавчій владі — урядові портфелі отримали молоді люди, які проявили себе. Загалом, наголосив Володимир Рибак, глава держави придивлявся до уряду два роки.

Вибори у столиці. Вибори голови Києва можуть відбутися одночасно з виборами депутатів Київської міськради, переконаний Голова Верховної Ради. «Я думаю, що вибори будуть проведені в 2013 році», — спрогнозував глава парламенту.

«Що стосується двох посад (міського голови і глави Київської міськдержадміністрації), я думаю, що цілком реально після виборів ці дві посади можна об'єднати», — додав він.

Мова. Питання визначення статусу російської мови, за словами Голови Верховної Ради, потребує серйозного вивчення. Цю тему розглядає і Конституційна Асамблея. Крім того, переконаний Володимир Рибак, цю тему ретельно мають вивчити вчені, фахівці, громадські організації і зробити свої висновки.

До того ж Володимир Рибак наголосив: якщо не буде розуміння, то треба деякі питання виносити на референдум.

«Може, доведеться з'ясувати у людей питання щодо російської мови, але приймати зміни до Конституції повинна Верховна Рада», — заявив він.

Відповідаючи на запитання, чи варто підняти відсоток регіональної мови з 10% до 30%, Володимир Рибак зазначив, що «можна, але варто дивитися і на інші мови».

Фото Анастасії СИРОТКІНОЇ.

Завдання від уряду — прожити рік без боргів та черг

У КАБІНЕТІ МІНІСТРІВ

На першому засіданні Кабінету Міністрів у новому році уряд пообіцяв прожити рік без боргів із зарплат і пенсій, підвищити ВВП, ліквідувати черги за довідками, а особисту відповідальність за стан справ у державі буде покладено на новопризначених міністрів.

Прем'єр-міністр України Микола Азаров поставив перед урядовцями завдання у 2013 році забезпечити зростання ВВП щонайменше до 3,5%. Цьому, на думку урядовців, слугуватимуть запроваджені реформи та новації. Так, із нового року в Україні набрали чинності 52 нові закони, 36 нормативних актів Кабінету Міністрів, багато з яких спрямовані на спрощення ведення бізнесу та дерегуляцію, сплати податків і зборів, оформлення майнових та інших прав громадян тощо.

Однак багато новацій ще є незрозумілими для рядових громадян. Скажімо, як діятиме нова система надання екстреної медичної допомоги, реєстрації прав власності на житло і землю, сплати податку на нерухомість та багато інших адміністративних послуг. В Міністерстві юстиції вже створено «гарячу лінію» для роз'яснень громадянам нової процедури оформлення прав на нерухомість та землю. Подібні «гарячі лінії», а також консультативні центри, громадські приймальні, семінари та круглі столи щодо всіх принципових нововведень доручено створити в кожному відомстві та при місцевих органах влади.

З 1 січня 2013 року також припинено надання низки платних адміністративних послуг. Наприклад, відомості до реєстрів та інших інформаційних баз адміністративних органів відтепер вносяться безоплатно. В усіх великих обласних центрах та містах створено 103 центри надання адміністративних послуг, що дасть можливість отримувати їх за принципом «єдиного вікна». Прем'єр доручив прискорити цю роботу зі створення мережі в усіх регіонах, наголосивши, що особлива відповідальність за це покладається на віце-прем'єр-міністра Олександра Вілкула.



Водночас запроваджено пілотний проект Єдиного державного порталу адміністративних послуг, а також забезпечення електронного обігу документів, що використовуються під час надання адміністративних послуг. Коли система запрацює на 100%, отримання різних довідок та виписок, яке раніше займало тижні та місяці, має стати справою кількох годин чи навіть хвилин. Після запровадження з нового року нової спрощеної системи державної реєстрації речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень за принципом «єдиного вікна» мають відійти у минуле й сумнозвісні черги в БТІ, а також зникнути всілякі контори, які заробляли на пришвидшеному отриманні довідок. З метою реалізації Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень» утворено 583 органи державної реєстрації прав, що налічують 2646 державних реєстраторів. Крім того, функції державних реєстраторів виконуватимуть 6835 нотаріусів. Законом чітко регламентовано строки проведення реєстрації: залежно від виду дії від одного робочого дня до максимум 14 робочих днів. А з 1 січня 2014 року взагалі передбачається скоротити строк державної реєстрації права власності на нерухоме майно до п'яти робочих днів.

ЦИТАТА

Микола АЗАРОВ, Прем'єр-міністр України:

— Нововведення спрямовані на те, щоб стимулювати модернізацію вітчизняної промисловості, розширення виробництва і створення робочих місць.

На сайті Державного агентства земельних ресурсів запрацювала так звана публічна кадастрова карта, де кожен громадянин самостійно може знайти потрібну інформацію щодо власної земельної ділянки. Також запроваджено публічний доступ до інформації щодо всіх земельних ділянок.

Прем'єр-міністр Микола Азаров на засіданні Кабінету Міністрів доручив Міністерству соціальної політики запровадити щотижневий моніторинг виплати зарплати і соціальних допомог і регулярно доповідати уряду про стан справ. «У нашому порядку денному більше не повинно бути питання боргів із зарплати, — сказав прем'єр. — Зарплати, відпускні, лікарняні, соціальні допомоги тощо повинні виплачуватись повністю і вчасно. Треба організувати роботу так, щоб раз і назавжди поставити крапку в цій темі». На 1 січня боргів, як і обіцяв уряд, немає. Керівники міністерств і відомств, регіональних адміністрацій мають взяти цю ситуацію під особистий контроль.

Кабінет Міністрів на своєму засіданні також розглянув проект закону про внесення зміни до статті 287 Митного кодексу щодо особливостей оподаткування митом деяких товарів, законопроекти про внесення змін до закону «Про Кабінет Міністрів України» та про внесення змін до деяких законів щодо стимулювання залучення інвестицій та ін.

Анна ШЕВЧЕНКО.
Фото Олександра КЛИМЕНКА.



ФОТОФАКТ

Старший консультант Комітету з питань аграрної політики та земельних відносин Зінаїда Боремська та завідувач секретаріату комітету Олександр Старинець під час підготовки до першого організаційного засідання комітету.

Фото Сергія КОВАЛЬЧУКА.

Тернопільські ескулапи благають прийняти бюджет

Відповідне звернення до депутатів облради вони прийняли на засіданні колегії головного управління охорони здоров'я облдержадміністрації. У ньому, зокрема, йдеться про те, що неприйняття бюджету створює труднощі у фінансуванні в повному обсязі медичної допомоги області. Відповідно до Закону «Про екстрену медичну допомогу», який почав діяти з 1 січня, заклади, які її надають, фінансуються з обласного бюджету. Загалом ці витрати становлять понад 55 мільйонів гривень, але використати їх без прийняття кошторису неможливо.

А ще медики просять не політизувати це питання і дати їм можливість самим здійснювати реформування своєї галузі. Про це йшлося на робочій нараді з питання реорганізації служби медичної допомоги. За словами начальника управління Михайла Буртняка, перехідний період від функціонування нині діючої системи медичної допомоги до діяльності новоствореної екстреної служби закінчиться в області до кінця першого кварталу. Для цього потрібні рішення сесії. Такі зміни відбуваються в усіх регіонах. З тією лише відмінністю, що Тернопільщина — єдина з областей вступила у новий рік без бюджету.

Засідання 45-ї сесії обласної ради, які мали відбутися наприкінці грудня і на яких передбачалося розглянути понад 40 господарських питань, в тому числі прийняття бюджету на 2013 рік, двічі було зірвано через відсутність кворуму. Не реєструвались депутати найчисельнішої в облраді фракції від ВО «Свобода». Вони вирішили перед розглядом питання про бюджет провести громадські слухання. Проте перший заступник голови облради Сергій Тарашевський заявив, що бюджетні слухання жодним законом чи нормативним актом не передбачені, а кожне зірване засідання сесії обходиться у 10 тисяч гривень. Коли відбудеться наступне, наразі невідомо.

Від неприйняття бюджету постраждають не лише медики. Неможливо буде здійснити соціальні виплати інвалідам, які зростають з 1 січня, підвищити мінімальну зарплату. Нині господарка області фінансується за формулою одна дванадцята витрат попереднього року, якою усі ці виплати не передбачені. У кулуарах кажуть, що бюджетний ребус розв'язується просто: на кону — посада голови обласної ради. Донедавна її обіймав представник ВО «Свобода» Олексій Кайда, якого обрано народним депутатом. Тернопільські «свободівці» хотіли б закріпити її за собою. Перша спроба висунути на цю посаду свого представника виявилася невдалою: кандидатура Василя Хоміція не набрала необхідної кількості голосів.

Любов ЛЕВИЦЬКА.
Тернопільська область.

Сказати, що тільки Європейський Союз, або тільки Митний союз ніхто не може

Закон України

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань регулювання містобудівної діяльності

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) у статті 96:

абзац перший частини дев'ятої доповнити словами і цифрами «вчинене щодо об'єктів IV категорії складності»;

абзац перший частини одинадцятої після слів «будівництва, які» доповнити словами і цифрами «завершені будівництвом з 19 січня 2012 року та»;

абзац перший частини чотирнадцятої після слів «складності, які» доповнити словами і цифрами «завершені будівництвом з 19 січня 2012 року та»;

2) у статті 96^1:

абзац перший частини першої після слів «стандартів і правил» доповнити словами «у тому числі щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення, передбачення приладів обліку води і теплової енергії»;

в абзаці другому частини першої та абзаці другому частини другої слова «(головного інженера проекту), експерта» замінити словами «головного інженера проекту, експерта, інших відповідальних виконавців окремих видів робіт (послуг), пов'язаних із створенням об'єктів архітектури, які мають відповідний кваліфікаційний сертифікат»;

3) у статті 221 слова і цифри «частиною третьою статті 96^1» замінити словами і цифрами «частинами третьою - п'ятою статті 96^1»;

4) у частині першій статті 244^6 слова «(крім частини третьої)» замінити словами і цифрами «(крім частин третьої - п'ятої), 97»;

5) у пункті 2^1 частини першої статті 255 слова «частина третя» замінити словами «частини третя - п'ята».

2. У частині другій статті 180 Земельного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3-4, ст. 27) слова «відповідно до місцевих правил забудови» виключити.

3. Частину другу статті 71 Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572) доповнити пунктом 7 такого змісту:

«7) розроблення містобудівної документації на місцевому та регіональному рівнях».

4. У Законі України «Про архітектурну діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 31, ст. 246; 2006 р., № 39, ст. 342; 2011 р., № 34, ст. 343):

1) абзац одинадцятий частини першої статті 2 після слів «природного середовища» доповнити словами «створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення»;

2) у статті 7:

у частинах першій і другій слова «архітектора, який має» замінити словами «головного архітектора проекту та/або головного інженера проекту, які мають»;

у другому реченні частини четвертої слова «державних коштів» замінити словами «бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії»;

у частині сьомій слово «архітектора» виключити;

3) частину сьому статті 17 замінити шістьма новими частинами такого змісту:

«Для проведення професійної атестації громадяни подають заяву, до якої додаються:

копії паспорта та реєстраційного номера облікової картки платника податків (не подається фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті);

засвідчені в установленому порядку копії документів:

про освіту;

про трудову діяльність та стаж;

про підвищення кваліфікації протягом останніх п'яти років за відповідними програмами за напрямом професійної атестації;

стислий звіт про професійну діяльність та/або творчі досягнення.

Крім того, громадяни можуть подавати інші документи, що підтверджують їх професійну спеціалізацію, рівень знань та кваліфікацію.

Подані документи розглядаються та рішення про видачу кваліфікаційного сертифіката або про відмову в його видачі приймається у місячний строк.

Підставою для відмови у видачі сертифіката є:

невідповідність заявника кваліфікаційним вимогам;

непідтвердження професійної спеціалізації, рівня знань та кваліфікації за результатами іспиту;

виявлення у поданих документах недостовірної інформації.

Громадянам, які пройшли професійну атестацію, видається відповідний кваліфікаційний сертифікат.

Строк дії кваліфікаційного сертифіката для осіб, які не мають перерви в роботі за фахом понад три роки та підвищують кваліфікацію відповідно до законодавства не рідше ніж один раз на п'ять років, не обмежується».

У зв'язку з цим частини восьму - десяту вважати відповідно частинами тринадцятою - п'ятнадцятою;

4) у статті 28:

абзац другий після слів «земельні ділянки» доповнити словами «забезпечувати поточний огляд, періодичне обстеження і паспортизацію об'єкта», а слова «архітектурно-технічному» виключити;

в абзаці третьому слово «дозвіл» замінити словами «документ дозвільного характеру, що дає право»;

в абзаці четвертому слова «згідно з вимогами архітектурно-технічного паспорта об'єкта, погоджувати» виключити;

абзац п'ятий після слів «об'єкт архітектури» доповнити словами «та паспорт об'єкта»;

5) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади з питань будівництва, містобудування та архітектури» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури» у відповідному відмінку.

5. У Законі України «Про благоустрій населених пунктів» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 49, ст. 517; 2011 р., № 34, ст. 343; 2012 р., № 29, ст. 345; із змінами, внесеними Законом України від 17 травня 2012 року № 4710-VI):

1) пункт 5 частини першої статті 18 виключити;

2) у статті 21:

пункт 7 частини першої доповнити словами «декоративні фонтани і басейни, штучні паркові водоспади»;

доповнити частиною другою такого змісту:

«2. Мала архітектурна форма - це елемент декоративного чи іншого оснащення об'єкта благоустрою.

До малих архітектурних форм належать:

альтанки, павільйони, навіси;

паркові арки (аркади) і колони (колонади);

вуличні вази, вазони і амфори;

декоративна та ігрова скульптура;

вуличні меблі (лавки, лави, столи);

сходи, балюстради;

паркові містки;

огорожі, ворота, ґрати;

інформаційні стенди, дошки, вивіски;

інші елементи благоустрою, визначені законодавством.

Розміщення малих архітектурних форм здійснюється відповідно до цього Закону за рішенням власника об'єкта благоустрою з дотриманням вимог законодавства, державних стандартів, норм і правил»;

3) у статті 28:

в абзаці другому частини третьої слово «прибудинкової» виключити;

частину шосту виключити.

6. У Законі України «Про будівельні норми» (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 5, ст. 41):

1) у пункті 8 частини першої статті 6 слова «через систему базових організацій з науково-технічної діяльності у будівництві» виключити;

2) частину другу статті 9 виключити;

3) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади з питань будівництва та архітектури» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури» у відповідному відмінку.

7. У Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343, № 50, ст. 537; 2012 р., № 27, ст. 274, № 29, ст. 345; із змінами, внесеними законами України від 22 березня 2012 року № 4570-VI, від 21 червня 2012 року № 5018-VI та від 5 липня 2012 року № 5059-VI):

1) частину першу статті 2 доповнити пунктом 10^1 такого змісту:

«10^1) створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення»;

2) абзац другий частини першої статті 4 замінити трьома новими абзацами такого змісту:

«Об'єктами містобудування на місцевому рівні є планувальна організація території населеного пункту, його частини (групи земельних ділянок) зі спільною планувальною структурою, об'ємно-просторовим рішенням, інженерно-транспортною інфраструктурою, комплексом об'єктів будівництва, що визначаються відповідно до:

у населених пунктах - меж населених пунктів, їх функціональних зон (сельбищної, промислової тощо), житлових районів, мікрорайонів (кварталів), приміських зон відповідно до містобудівної документації на місцевому рівні;

за межами населених пунктів - меж приміських зон, а також функціональних зон відповідно до містобудівної документації на регіональному рівні».

У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом п'ятим;

3) пункт 2 частини першої статті 7 після слів «стану розроблення» доповнити словами «та реалізації»;

4) текст статті 9 викласти в такій редакції:

«1. Нормативне регулювання планування та забудови територій здійснюється шляхом прийняття нормативно-правових актів, правил, державних та галузевих будівельних норм, національних (державних) стандартів, кодексів усталеної практики.

2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури, забезпечує розроблення, затвердження, перегляд, внесення змін і скасування державних будівельних норм, а також національних стандартів і кодексів усталеної практики за класами 91 і 93 Українського класифікатора нормативних документів (крім позицій, що стосуються лічильників, машин та устаткування), утворює та припиняє діяльність технічних комітетів стандартизації у цій сфері»;

5) у статті 10:

частину другу після слова «кварталів» доповнити словами «проведення містобудівного моніторингу, створення і ведення містобудівного кадастру відповідних територій»;

частину третю викласти в такій редакції:

«3. Фінансування робіт з розроблення необхідної проектної документації, планування та забудови окремих земельних ділянок, на яких їх власники або користувачі мають намір здійснити нове будівництво, реконструкцію, реставрацію, капітальний ремонт об'єктів будівництва (далі - будівництво), та внесення відповідної інформації до містобудівного кадастру здійснюється за рахунок коштів таких осіб або інших джерел, не заборонених законом»;

6) статтю 13 доповнити частиною другою такого змісту:

«2. За рішенням Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних (районних) державних адміністрацій можуть розроблятися схеми планування окремих частин Автономної Республіки Крим, областей (районів)»;

7) у статті 14:

у частині першій слова «щодо коригування» замінити словами «про внесення змін до них чи»;

у частині другій слова «коригування показників і затвердження» замінити словами «та внесення змін до»;

8) у статті 16:

абзац перший частини першої доповнити словами «їх оновлення та внесення змін до них»;

частину другу доповнити пунктом 3 такого змісту:

«3) приведення містобудівної документації у відповідність із вимогами законодавства у сфері містобудівної діяльності, будівельних норм, державних стандартів і правил»;

9) у статті 17:

абзац другий частини першої замінити двома новими абзацами такого змісту:

«На підставі затвердженого генерального плану населеного пункту розробляється план земельно-господарського устрою, який після його затвердження стає невід'ємною частиною генерального плану.

Послідовність виконання робіт з розроблення генерального плану населеного пункту та документації із землеустрою визначається будівельними нормами, державними стандартами і правилами та завданням на розроблення (внесення змін, оновлення) містобудівної документації, яке складається і затверджується її замовником за погодженням з розробником».

У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом четвертим;

друге речення абзацу другого частини дев'ятої після слів «може порушуватися» доповнити словами «за результатами містобудівного моніторингу»;

10) у статті 18:

у частині першій:

в абзаці першому слова «плану земельно-господарського устрою та містобудівного кадастру» виключити;

абзац другий виключити;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. План зонування території встановлює функціональне призначення, вимоги до забудови окремих територій (функціональних зон) населеного пункту, їх ландшафтної організації»;

у частині третій:

пункт 5 викласти в такій редакції:

«5) установлення для кожної зони дозволених і допустимих видів використання територій для містобудівних потреб, умов та обмежень щодо їх забудови»;

доповнити пунктом 7 такого змісту:

«7) відображення меж прибережних захисних смуг і пляжних зон водних об'єктів»;

11) у статті 19:

частини першу - третю викласти в такій редакції:

«1. Детальний план у межах населеного пункту уточнює положення генерального плану населеного пункту та визначає планувальну організацію і розвиток частини території.

Детальний план розробляється з метою визначення планувальної організації і функціонального призначення, просторової композиції і параметрів забудови та ландшафтної організації кварталу, мікрорайону, іншої частини території населеного пункту, призначених для комплексної забудови чи реконструкції.

2. Детальний план території за межами населених пунктів розробляється відповідно до схеми планування території (частини території) району та/або області з урахуванням державних і регіональних інтересів.

Розроблення детального плану території за межами населених пунктів та внесення змін до нього здійснюються на підставі розпорядження відповідної районної державної адміністрації.

3. На підставі та з урахуванням положень затвердженого детального плану території може розроблятися проект землеустрою щодо впорядкування цієї території для містобудівних потреб, який після його затвердження стає невід'ємною частиною детального плану території»;

у частині четвертій:

пункт 10 доповнити словами «потребу у формуванні екомережі»;

доповнити пунктом 11 такого змісту:

«11) межі прибережних захисних смуг і пляжних зон водних об'єктів (у разі відсутності плану зонування території)»;

в абзаці другому частини сьомої слова «міської ради забезпечує» замінити словами «міської ради, відповідна районна державна адміністрація забезпечують»;

у частині восьмій:

абзац перший після слів «Детальний план території» доповнити словами «у межах населеного пункту»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Детальний план території за межами населеного пункту розглядається і затверджується відповідною районною державною адміністрацією протягом 30 днів з дня його подання»;

12) у частині третій статті 20:

абзац перший викласти в такій редакції:

«3. Спеціально уповноважений орган містобудування та архітектури, при якому функціонує архітектурно-містобудівна рада, за 20 робочих днів до розгляду на засіданні ради містобудівної документації письмово інформує про дату та місце такого розгляду державні органи, які відповідно до закону мають повноваження щодо розгляду містобудівної документації, та забезпечує можливість ознайомлення з її розділами (за відповідним напрямом). За результатами розгляду зазначені органи подають спеціально уповноваженому органові містобудування та архітектури свої висновки»;

в абзаці другому слово «розділу» замінити словами «інформації про розгляд»;

13) у статті 23:

частину першу після слів «система спостережень» доповнити словами «аналіз реалізації містобудівної документації»;

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Результати містобудівного моніторингу постійно вносяться до містобудівного кадастру та оформляються у вигляді аналітичного звіту, який враховується під час розроблення програм соціально-економічного розвитку та внесення змін до містобудівної документації»;

14) у статті 24:

частини першу і шосту виключити;

частину другу доповнити абзацом другим такого змісту:

«Забудова земельної ділянки здійснюється в межах її цільового призначення, встановленого відповідно до законодавства»;

15) у статті 28:

у назві слова «Малі архітектурні форми і тимчасові» замінити словом «Тимчасові»;

частину першу виключити;

16) статтю 29 викласти в такій редакції:

«Стаття 29. Вихідні дані

1. Основними складовими вихідних даних є:

1) містобудівні умови та обмеження;

2) технічні умови;

3) завдання на проектування.

2. Фізична або юридична особа, яка подала виконавчому органові сільської, селищної, міської ради або у разі розміщення земельної ділянки за межами населених пунктів - районній державній адміністрації заяву про намір щодо забудови земельної ділянки, що перебуває у власності або користуванні такої особи, повинна одержати містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва.

3. Містобудівні умови та обмеження надаються відповідними спеціально уповноваженими органами містобудування та архітектури на безоплатній основі.

Перелік об'єктів будівництва, для проектування яких містобудівні умови та обмеження не надаються, визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.

4. Спеціально уповноважений орган містобудування та архітектури визначає відповідність намірів щодо забудови земельної ділянки вимогам містобудівної документації на місцевому рівні.

5. Розгляд заяви і надання містобудівних умов та обмежень або прийняття рішення про відмову у їх наданні здійснюються спеціально уповноваженим органом містобудування та архітектури протягом семи робочих днів з дня реєстрації заяви.

Рішення про відмову у наданні містобудівних умов та обмежень приймається у разі невідповідності намірів щодо забудови земельної ділянки вимогам містобудівної документації на місцевому рівні.

6. До містобудівних умов та обмежень можуть включатися вимоги щодо архітектурних та інженерних рішень.

7. Склад, зміст, порядок надання містобудівних умов та обмежень визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.

8. Містобудівні умови та обмеження є чинними до завершення будівництва об'єкта незалежно від зміни замовника.

Зміни до містобудівних умов та обмежень можуть вноситися тільки за згодою замовника.

9. Завдання на проектування об'єктів будівництва складається і затверджується замовником за погодженням із проектувальником.

10. Завдання на проектування визначає обґрунтовані вимоги замовника до планувальних, архітектурних, інженерних і технологічних рішень об'єкта будівництва, його основних параметрів, вартості та організації його будівництва і складається з урахуванням технічних умов, містобудівних умов та обмежень»;

17) у статті 30:

перше речення частини сьомої доповнити словами «незалежно від зміни замовника»;

у частині восьмій слова «водо-, тепло-, електро-, газопостачання» замінити словами «інженерного забезпечення»;

18) у статті 31:

у частині першій:

в абзаці другому слова «державних коштів» замінити словами «бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії»;

абзац третій викласти в такій редакції:

«До проектної документації на будівництво об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку, а також об'єктів, які підлягають оцінці впливу на навколишнє природне середовище у транскордонному контексті, додаються результати оцінки впливу на стан навколишнього природного середовища (матеріали оцінки та звіти про оцінку і громадське обговорення). Перелік таких об'єктів та порядок проведення оцінки визначаються Кабінетом Міністрів України»;

у частині четвертій:

в абзаці третьому слова «їх експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення» виключити;

абзац п'ятий доповнити словами «або окремих розділів проектної документації»;

19) у частині першій статті 32 слова «за складністю архітектурно-будівельного рішення та/або інженерного обладнання» виключити;

20) у статті 34:

в абзаці першому частини третьої слова «відмов у реєстрації таких декларацій та» замінити словами «повернених декларацій та відмов»;

у частині четвертій:

після слів «їх розміщення» доповнити словами «а так само нове будівництво відповідно до містобудівної документації об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на замовлення органів державної влади та органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Встановлене право земельного сервітуту щодо будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури є підставою для отримання документа, що дає право на виконання підготовчих чи будівельних робіт»;

21) у статті 35:

частину шосту викласти в такій редакції:

«6. Інспекції державного архітектурно-будівельного контролю повертають декларацію про початок виконання підготовчих робіт замовникові, якщо декларація подана чи оформлена з порушенням установлених вимог, з обґрунтуванням причини у строк, передбачений для її реєстрації»;

у першому реченні частини сьомої слова «відмовила в її реєстрації» замінити словами «повернула її», а слова «а рішення про відмову - прийнято» - словами «або повернена»;

в абзаці першому частини восьмої слова «генерального підрядника чи підрядника (у разі якщо підготовчі роботи виконуються без залучення субпідрядників) або» та «чи відповідальних виконавців робіт» виключити;

22) у статті 36:

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Інспекції державного архітектурно-будівельного контролю повертають декларацію про початок виконання будівельних робіт замовникові, якщо декларація подана чи оформлена з порушенням установлених вимог, з обґрунтуванням причини у строк, передбачений для її реєстрації»;

в абзаці першому частини п'ятої слова «прийняла рішення про відмову в її реєстрації» замінити словами «повернула її», а слова «а рішення про відмову - прийнято» - словами «або повернена»;

у частині шостій слова «генерального підрядника чи підрядника (у разі якщо будівельні роботи виконуються без залучення субпідрядників) або» та «або відповідальних виконавців робіт» виключити;

23) у статті 37:

у частині третій слово «переоформлення» виключити;

абзац перший частини сьомої викласти в такій редакції:

«7. У разі якщо право на будівництво об'єкта передано іншому замовникові або змінено генерального підрядника чи підрядника (якщо будівельні роботи виконуються без залучення субпідряд-

ЗАКІНЧЕННЯ НА 4-Й СТОР.

ПОЧАТОК НА 3-Й СТОР.

ників), замовник протягом трьох робочих днів повідомляє про такі зміни інспекції державного архітектурно-будівельного контролю, яка видала дозвіл, з поданням засвідчених у встановленому порядку копій документів, що підтверджують зазначені зміни. Продовження виконання будівельних робіт без такого повідомлення забороняється»;

частину дев'яту виключити;

24) у статті 38:

у назві слово «містобудування» виключити;

у частині другій:

абзац перший після слів «підлягає знесенню» доповнити словами «в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України»;

доповнити абзацом третім такого змісту:

«Виконання рішення суду, що набрало законної сили, щодо знесення самочинно збудованого об'єкта здійснюється відповідно до Закону України «Про виконавче провадження»;

25) у статті 39:

у частині четвертій слова «(відмову у реєстрації)» замінити словом «(повернення)»;

частину шосту викласти в такій редакції:

«6. Інспекції державного архітектурно-будівельного контролю повертають декларацію про готовність об'єкта до експлуатації замовникові, якщо декларація подана чи оформлена з порушенням установлених вимог, з обґрунтуванням причини у строк, передбачений для її реєстрації»;

абзац п'ятий частини сьомої викласти в такій редакції:

«Відмова у видачі сертифіката надається замовникові у строк, передбачений для його видачі»;

частину восьму після слів «не прийнятих» доповнити словами «(якщо таке прийняття передбачено законодавством)»;

у частині одинадцятій слово «введення» замінити словом «прийняття»;

у частині дванадцятій слова «трьох місяців» замінити словами «ста двадцяти календарних днів»;

26) доповнити статтею 39[1] такого змісту:

«Стаття 39[1]. Внесення змін до повідомлення або декларації, скасування реєстрації повідомлення або декларації

1. У разі якщо замовник самостійно виявив технічну помилку у надісланому повідомленні про початок виконання підготовчих чи будівельних робіт, зареєстрованій декларації про початок виконання підготовчих чи будівельних робіт або про готовність об'єкта до експлуатації, а також у разі виявлення інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю недостовірних даних, наведених у надісланому повідомленні чи зареєстрованій декларації, які не є підставою вважати об'єкт самочинним будівництвом відповідно до закону, до такого повідомлення або декларації вносяться зміни у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Замовник зобов'язаний протягом трьох робочих днів надати достовірні дані щодо інформації, яка потребує змін, для внесення інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю відповідних відомостей до реєстру, а також до повідомлення або декларації.

2. У разі виявлення інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю факту подання недостовірних даних, наведених у надісланому повідомленні чи зареєстрованій декларації, які є підставою вважати об'єкт самочинним будівництвом, зокрема якщо він збудований або будується на земельній ділянці, що не була відведена для цієї мети, або без відповідного документа, який дає право виконувати будівельні роботи, чи належно затвердженого проекту або будівельного паспорта, реєстрація такого повідомлення або декларації підлягає скасуванню інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Про скасування повідомлення або декларації замовник письмово повідомляється протягом трьох робочих днів з дня скасування.

3. Після скасування реєстрації відповідного повідомлення або декларації замовник має право повторно надіслати повідомлення або подати декларацію згідно з вимогами, встановленими законодавством.

4. До замовника, який самостійно виявив допущену технічну помилку і подав відповідну заяву, штрафні санкції за раніше подані з помилками повідомлення або декларацію чи виявлені в них недостовірні дані не застосовуються»;

27) доповнити статтею 39[2] такого змісту:

«Стаття 39[2]. Огляд, обстеження та паспортизація об'єктів

1. Власники або управителі об'єктів будівництва забезпечують поточний огляд і періодичне обстеження прийнятих в експлуатацію у встановленому законодавством порядку об'єктів протягом усього періоду їх існування та несуть відповідальність за їх експлуатацію згідно із законом.

2. Обстеження об'єкта будівництва здійснюється з метою оцінки його відповідності основним вимогам до будівель і споруд, визначеним технічним регламентом, та вжиття обґрунтованих заходів щодо забезпечення надійності та безпеки під час його експлуатації.

Порядок проведення обстеження встановлює Кабінет Міністрів України.

Результати обстеження відображаються у паспорті об'єкта будівництва, форму та вимоги до якого затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.

3. Обов'язковому обстеженню підлягають об'єкти, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів з середніми та значними наслідками (III, IV та V категорії складності), а також багатоквартирні житлові будинки незалежно від класу наслідків (відповідальності).

За рішенням власників або управителів також може проводитися обстеження інших об'єктів, не передбачених цією частиною.

4. У період між обстеженнями власники або управителі своїми силами чи із залученням інших суб'єктів господарювання забезпечують огляд об'єктів та вживають заходів щодо забезпечення надійності та безпеки під час їх експлуатації.

5. Контроль за дотриманням порядку проведення обстеження об'єктів та реалізацією заходів щодо забезпечення надійності та безпеки під час їх експлуатації здійснюється інспекціями державного архітектурно-будівельного контролю у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

6. Незабезпечення обстеження та паспортизації об'єкта, що підлягає обов'язковому обстеженню, порушення порядку проведення такого обстеження та нереалізація заходів щодо забезпечення надійності та безпеки під час його експлуатації тягне за собою відповідальність, передбачену законом»;

28) частину восьму статті 40 доповнити абзацом другим такого змісту:

«У разі зміни замовника розмір пайової участі у розвитку інфраструктури населеного пункту зменшується на суму коштів, сплачених попереднім замовником відповідно до укладеного ним договору про пайову участь»;

29) у статті 41:

у частині четвертій:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) безперешкодного доступу до місць будівництва об'єктів та до об'єктів, що підлягають обов'язковому обстеженню»;

підпункт «б» пункту 3 викласти в такій редакції:

«б) зупинення підготовчих та будівельних робіт, які не відповідають вимогам законодавства, зокрема будівельних норм, містобудівним умовам та обмеженням, затвердженому проекту або будівельному паспорту забудови земельної ділянки, виконуються без повідомлення, реєстрації декларації про початок їх виконання або дозволу на виконання будівельних робіт»;

доповнити пунктом 4[1] такого змісту:

«4[1]) проводити перевірку відповідності будівельних матеріалів, виробів і конструкцій, що використовуються під час будівництва об'єктів, вимогам державних стандартів, норм і правил згідно із законодавством»;

пункт 6 після слів «які пройшли» доповнити словами «у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;

доповнити пунктом 11 такого змісту:

«11) здійснювати контроль за дотриманням порядку обстеження та паспортизації об'єктів, а також за реалізацією заходів щодо забезпечення надійності та безпеки під час їх експлуатації»;

у частині восьмій слова «до центрального органу виконавчої влади з питань будівництва, містобудування та архітектури або до суду» замінити словами «відповідно до закону»;

30) пункт 9 розділу V «Прикінцеві положення» викласти в такій редакції:

«9. Інспекції державного архітектурно-будівельного контролю до 31 грудня 2013 року безоплатно протягом 10 робочих днів з дня подання заяви власниками (користувачами) земельних ділянок, на яких розміщені об'єкти будівництва, збудовані без дозволу на виконання будівельних робіт, за результатами технічного обстеження будівельних конструкцій та інженерних мереж приймають в експлуатацію:

індивідуальні (садибні) житлові будинки, садові, дачні будинки, господарські (присадибні) будівлі і споруди, прибудови до них, збудовані у період з 5 серпня 1992 року по 12 березня 2011 року;

збудовані до 12 березня 2011 року:

громадські будинки I і II категорій складності;

будівлі і споруди сільськогосподарського призначення I і II категорій складності.

Порядок прийняття в експлуатацію таких об'єктів і проведення технічного обстеження будівельних конструкцій та інженерних мереж визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури.

Інспекція державного архітектурно-будівельного контролю приймає рішення про притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення та про накладення штрафу:

щодо фізичних осіб - відповідно до статті 97 Кодексу України про адміністративні правопорушення;

щодо юридичних осіб - відповідно до пункту 2 частини другої статті 2 Закону України «Про відповідальність за правопорушення у сфері містобудівної діяльності»;

31) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади з питань будівництва, містобудування та архітектури» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури» у відповідному відмінку.

8. Частину першу статті 5 Закону України «Про судовий збір» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 14, ст. 87, № 21, ст. 204, № 31, ст. 393; із змінами, внесеними законами України від 23 лютого 2012 року № 4452-VI та від 6 вересня 2012 року № 5207-VI) доповнити пунктом 24 такого змісту:

«24) Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Державна архітектурно-будівельна інспекція України та її територіальні органи - у справах, пов'язаних з питаннями, що стосуються повноважень цих органів».

9. У статті 2 Закону України «Про відповідальність за правопорушення у сфері містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 29, ст. 345):

1) абзац перший частини першої після слів «у тому числі» доповнити словами «за нестворення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення, незабезпечення приладами обліку води і теплової енергії, а також»;

2) у пункті 2 частини другої цифри і слова «31 грудня 2009 року» замінити цифрами і словами «12 березня 2011 року»;

3) абзац третій пункту 1 частини шостої викласти в такій редакції:

«зупинення підготовчих та будівельних робіт, які не відповідають вимогам законодавства, зокрема будівельних норм, містобудівним умовам та обмеженням, затвердженому проекту або будівельному паспорту забудови земельної ділянки, виконуються без повідомлення, реєстрації декларації про початок їх виконання або дозволу на виконання будівельних робіт, - у розмірі вісімнадцяти мінімальних заробітних плат».

10. У розділі II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності та вдосконалення державного регулювання у сфері містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 29, ст. 345) цифру і слово «1 січня» замінити цифрами і словом «31 грудня», а цифри і слова «31 грудня 2009 року» - цифрами і словами «12 березня 2011 року».

11. У Законі України «Про ціни і ціноутворення»:

1) частину другу статті 7 викласти в такій редакції:

«2. Формування кошторисної нормативної бази, визначення порядку її застосування у будівництві, перевірка дотримання нормативних документів і нормативів обчислення вартості будівництва об'єктів, що споруджуються із залученням бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, кредитів, наданих під державні гарантії, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері будівництва, містобудування та архітектури»;

2) абзац третій частини першої статті 16 викласти в такій редакції:

«інші органи, визначені законом».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім:

абзаців першого - десятого підпункту 27 пункту 7 розділу I цього Закону, які набирають чинності через шість місяців з дня набрання чинності цим Законом;

абзацу одинадцятого підпункту 27 і абзаців десятого та одинадцятого підпункту 29 пункту 7 розділу I цього Закону, які набирають чинності через вісімнадцять місяців з дня набрання чинності цим Законом.

2. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ,
20 листопада 2012 року.
№ 5496-VI.

Закон України

Про внесення змін до деяких законів України щодо вдосконалення управління професійно-технічною освітою

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 24, ст. 170):

у пункті «б»:

підпункт 2 доповнити словами «залучення роботодавців до надання місць для проходження виробничої практики учнями професійно-технічних навчальних закладів»;

підпункт 5 викласти в такій редакції:

«5) надання допомоги випускникам загальноосвітніх та професійно-технічних навчальних закладів державної або комунальної форми власності у працевлаштуванні»;

у підпункті 8 слова «професійно-технічних закладах освіти» замінити словами «професійно-технічних навчальних закладах»;

підпункт 9 після слова «неповнолітнім» доповнити словом «учням».

2. У Законі України «Про професійно-технічну освіту» (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 32, ст. 215; 2003 р., № 37, ст. 300; 2004 р., № 8, ст. 67; 2008 р., № 27-28, ст. 253; із змінами, внесеними Законом України від 22 червня 2012 року № 5026-VI):

1) у частині першій статті 9:

абзац третій після слів «організація здійснення державної політики в галузі професійно-технічної освіти» доповнити словами «розроблення стратегії розвитку професійно-технічних навчальних закладів»;

доповнити абзацами такого змісту:

«організація і проведення конкурсів на заміщення вакантних посад директорів професійно-технічних навчальних закладів державної форми власності та подання за їх результатами кандидатур на призначення відповідно до статті 24 цього Закону;

проведення атестації директорів професійно-технічних навчальних закладів державної форми власності у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти;

подання центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти, пропозицій щодо формування мережі професійно-технічних навчальних закладів;

погодження положення про структурний підрозділ юридичної особи, який має здійснювати діяльність у сфері професійно-технічної освіти;

здійснення контролю за виконанням керівниками професійно-технічних навчальних закладів своїх обов'язків за трудовим договором (контрактом);

здійснення у межах своїх повноважень контролю за працевлаштуванням випускників професійно-технічних навчальних закладів, підготовка яких проводилася за державним замовленням;

забезпечення зберігання установчих документів професійно-технічних навчальних закладів, рішень та протоколів засідань їх виконавчих органів;

інші повноваження відповідно до закону»;

2) статтю 14 доповнити частиною другою такого змісту:

«Під час прийому на перепідготовку або підвищення кваліфікації робітників професійно-технічним навчальним закладом здійснюється вхідний контроль знань, умінь та навичок у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти, за погодженням із заінтересованими центральними органами виконавчої влади»;

3) у статті 21:

після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Положення про структурний підрозділ юридичної особи, який має здійснювати діяльність у сфері професійно-технічної освіти, розробляється та затверджується його засновником за погодженням відповідно з Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями».

У зв'язку з цим частину третю вважати частиною четвертою;

4) у статті 24:

частину другу викласти в такій редакції:

«Директор професійно-технічного навчального закладу державної форми власності призначається на посаду за результатами конкурсу, який проводиться відповідно Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти, шляхом укладення з ним трудового договору (контракту) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері освіти, міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади, яким підпорядкований професійно-технічний навчальний заклад. Директор призначається на посаду та звільняється з посади відповідно до законодавства»;

доповнити частиною восьмою такого змісту:

«Керівники професійно-технічних навчальних закладів усіх форм власності проходять атестацію у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти»;

5) у статті 26:

абзац третій частини восьмої викласти в такій редакції:

«державний кваліфікаційний екзамен (кваліфікаційний екзамен) або захист дипломної роботи, проекту чи творчої роботи, що їх замінює»;

у частині тринадцятій слова «Міністерством праці та соціальної політики України» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері трудових відносин»;

6) у статті 28:

частину першу після слів «час викладача» доповнити словами «педагога професійного навчання»;

частину третю після слів «роботи викладача» доповнити словами «педагога професійного навчання»;

7) частину першу статті 31 викласти в такій редакції:

«Державний перелік професій з підготовки кваліфікованих робітників у професійно-технічних навчальних закладах є нормативно-правовим актом, який визначає:

код секції (підсекції), код та назву розділу (група, клас, підклас) за Національним класифікатором України «Класифікація видів економічної діяльності» або номер групи загальних професій;

назву професії (професійну назву роботи) за Національним класифікатором України «Класифікатор професій»;

належність робітничих професій (розряд, клас, категорія, група) для первинної професійної підготовки відповідно до атестаційного рівня професійно-технічного навчального закладу, а також професійно-технічного навчання на виробництві, у сфері послуг;

можливість перепідготовки за технологічно суміжною професією та підвищення кваліфікації у професійно-технічних навчальних закладах на виробництві, у сфері послуг»;

8) у статті 32:

у частині першій слова «основних обов'язкових засобів навчання» виключити;

частину другу виключити;

частину четверту викласти в такій редакції:

«Державні освітні стандарти з конкретних професій розробляються на основі державного стандарту професійно-технічної освіти і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері освіти, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері трудових відносин, та іншими заінтересованими центральними органами виконавчої влади»;

9) у статті 36:

у першому реченні частини другої слова «програмами професійно-технічної освіти» замінити словами «програмами первинної професійної підготовки»;

у частині третій слова «курсової підготовки» замінити словами «професійно-технічного навчання, у тому числі»;

10) у статті 41 слова «діти, які залишились без піклування батьків» замінити словами «діти, позбавлені батьківського піклування»;

11) у назві та тексті статті 43 слова «діти, які залишилися без піклування батьків» в усіх відмінках замінити словами «діти, позбавлені батьківського піклування» у відповідному відмінку;

12) у частині першій статті 45 слова «педагоги з професійного навчання» замінити словами «педагоги професійного навчання»;

13) у статті 49:

у частині першій слова «державними професійно-технічними навчальними закладами» замінити словами «професійно-технічними навчальними закладами державної або комунальної форми власності»;

частину другу викласти в такій редакції:

«Об'єкти права власності закріплюються засновником за професійно-технічним навчальним закладом державної або комунальної форми власності або установою професійно-технічної освіти на праві оперативного управління»;

частину четверту після слів «у державній» доповнити словами «або комунальній»;

у частині п'ятій слова «державних професійно-технічних навчальних закладів» замінити словами «професійно-технічних навчальних закладів державної або комунальної форми власності»;

у частині сьомій слова «інших (крім державної) формах» замінити словами «приватній формі»;

14) у частині другій статті 50 слова «професійно-технічної підготовки робітників» замінити словами «професійної підготовки кваліфікованих робітників (первинної професійної підготовки)»;

15) у статті 51:

у частині першій:

абзац другий викласти в такій редакції:

«професійну підготовку кваліфікованих робітників (первинну професійну підготовку) понад державне замовлення, професійно-технічне навчання, перепідготовку та підвищення кваліфікації робітників відповідно до договорів, укладених з юридичними та фізичними особами»;

абзац третій після слова «освітніх» доповнити словами «та інших».

II. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ,
20 листопада 2012 року.
№ 5498-VI.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства

Верховна Рада України **постановляє**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) у частині першій статті 224 слова і цифри «частини перша і третя статті 135» замінити словами і цифрами «абзац другий статті 135»;

2) у пунктах 1-6 і 9 частини другої статті 225 слова «начальник Головної державної інспекції України з безпеки судноплавства та його заступники» та «Головний державний реєстратор флоту України та його заступник» замінити словами «керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та його заступники»;

3) у статті 229:

у частині першій слова і цифри «частина четверта статті 135» замінити словами і цифрами «абзаци шостий та восьмий статті 135»;

пункти 1 і 2 частини другої викласти в такій редакції:

«1) на автомобільному транспорті — керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (частини перша, друга, четверта, п'ята і сьома статті 133[1], стаття 133[2]); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци шостий та восьмий статті 135);

2) на пасажирському електротранспорті (тролейбус, трамвай) — керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзац восьмий статті 135)»;

4) у статті 255:

абзац «органів спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі транспорту (статті 136, 141, 142)» пункту 1 частини першої замінити двома абзацами такого змісту:

«центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (статті 136, 141, 142, 164 — в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов'язаної з перевезенням пасажирів і вантажів);

центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 136)»;

у пункті 3 частини другої слова «позаштатний інспектор Головної державної інспекції України з безпеки судноплавства» замінити словами «інспектор з безпеки на морському та річковому транспорті»;

5) у частині третій статті 306 слова «спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті»;

6) у частині другій статті 317 слова «начальником Головної державної інспекції України з безпеки судноплавства та його заступниками» замінити словами «керівником центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, та інспекторами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті».

2. У частині п'ятій статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) слова «Українською державною інспекцією Регістру і безпеки судноплавства» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті».

3. У Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349):

1) у частинах першій і другій статті 3, частинах першій і другій статті 12, частині другій статті 28, частинах другій і третій статті 35, частинах другій і п'ятій статті 38, статті 50, частині другій статті 54, абзаці першому частини першої статті 57, частині четвертій статті 90, статті 93, частині першій статті 94, частині першій статті 101, частинах першій і другій статті 110, частинах першій і другій статті 111, статті 112, частині четвертій статті 167, статті 175, частині другій статті 188, частині п'ятій статті 190, статтях 290, 310 і 322 слова «центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» у відповідному відмінку;

2) частину першу статті 3 викласти в такій редакції:

«Держава здійснює регулювання торговельного мореплавства через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту»;

3) у частині першій статті 10, абзаці першому статті 34, статті 131 слова «центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» у відповідному відмінку;

4) статтю 12 після частини першої доповнити двома новими частинами такого змісту:

«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також для будівництва або виконання будь-яких робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів за наявності висновку центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Пропозиції щодо знесення, перенесення або необхідності зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання, подає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті».

У зв'язку з цим частину другу вважати частиною четвертою;

5) частину другу статті 21 викласти в такій редакції:

«Порядок присвоєння судну назви, ідентифікаційного номера суднової станції супутникового зв'язку, позивного сигналу і номера вибірного виклику суднової станції визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, та національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації»;

6) у частині третій статті 22, частині п'ятій статті 26, частині першій статті 51 слова «Кабінетом Міністрів України» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

7) пункти «б» і «в» статті 25 викласти в такій редакції:

«б) якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії;

в) якщо центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, і центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, не забороняють це заходження»;

8) у частині четвертій статті 38 викласти в такій редакції:

«Дозвіл на право експлуатації суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації»;

9) у частині першій статті 67 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

10) у частині першій статті 94 слово «встановлює» замінити словом «затверджує»;

11) у статті 130:

у частині першій слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

у частині другій:

слова «центрального органу виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту»;

доповнити словами «та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті».

4. У Повітряному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 48-49, ст. 536):

1) частину п'яту статті 4 викласти в такій редакції:

«5. Державне регулювання у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України здійснюють у межах повноважень:

центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту;

центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації (далі — уповноважений орган з питань цивільної авіації);

національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, визначає пріоритетні напрями та здійснює заходи щодо формування державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України і забезпечує нормативно-правове регулювання відповідно до статті 11 цього Кодексу»;

2) частину першу статті 11 викласти в такій редакції:

«1. Нормативно-правове регулювання у сфері цивільної авіації здійснюється шляхом прийняття в установленому порядку нормативно-правових актів та прийняття уповноваженим органом з питань цивільної авіації авіаційних правил України, що регулюють діяльність цивільної авіації та використання повітряного простору України.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, приймає нормативно-правові акти, спрямовані на формування державної політики у сфері цивільної авіації, крім авіаційних правил України, визначених частиною п'ятою цієї статті».

5. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338; 2009 р., № 10-11, ст. 137):

1) частину другу статті 29 після слів «в порядку» доповнити словами «встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

2) у тексті Закону слова «спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту» у відповідному відмінку.

6. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами):

1) частину третю статті 2 виключити;

2) статтю 14 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«Перелік вантажів, які повинні супроводжуватися особовим складом відомчої воєнізованої охорони на залізничному транспорті на всьому шляху прямування залізницями України, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту».

У зв'язку з цим частини п'яту — сьому вважати відповідно частинами шостою — восьмою;

3) частину восьму статті 16 виключити;

4) доповнити статтями 16[1]-16[3] такого змісту:

«Стаття 16[1]. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб

Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі).

Планові та позапланові перевірки за додержанням суб'єктами господарювання, фізичними особами (на автомобільному транспорті — також фізичними особами — суб'єктами господарювання) та юридичними особами вимог законодавства про транспорт проводяться на підставі переліку питань, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, або центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюються посвідчення (направлення).

Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право на:

безперешкодного доступу до всіх транспортних засобів і об'єктів суб'єктів господарювання, юридичних і фізичних осіб (на автомобільному транспорті — також фізичних осіб — суб'єктів господарювання) з метою перевірки додержання вимог законодавства та міжнародних договорів України з питань безпеки на транспорті;

перевіряти в робочий час суб'єктів господарювання, юридичних та фізичних осіб з питань, віднесених до їх компетенції;

пред'являти суб'єктам господарювання, фізичним та юридичним особам вимоги щодо здійснення передбачених законодавством заходів з питань безпеки на транспорті;

одержувати від суб'єктів господарювання, юридичних і фізичних осіб письмові чи усні пояснення, висновки експертних обстежень, аудиту, матеріали та інформацію з відповідних питань;

складати акти перевірок суб'єктів господарювання, юридичних і фізичних осіб;

видавати в установленому порядку обов'язкові для виконання приписи про усунення порушень і недоліків, пов'язаних з порушенням правил безпеки на транспорті;

забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту), виконання робіт та надання послуг;

направляти в установленому законодавством порядку матеріали про порушення вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки руху до відповідних органів для вирішення питання щодо притягнення винних осіб до адміністративної або кримінальної відповідальності;

залучати до перевірок представників центральних і місцевих органів виконавчої влади, громадських організацій, науково-дослідних, дослідно-конструкторських та проектних установ, експертних організацій тощо (за згодою);

здійснювати інші повноваження, визначені законами та покладені на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, або на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, Президентом України.

Стаття 16[2]. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті:

веде облік та здійснює аналіз причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання;

веде облік пожеж на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом;

здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства, норм і стандартів на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності для проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності;

проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Президентом України.

Стаття 16[3]. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті:

веде облік і здійснює аналіз причин катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті;

розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті та контролює їх виконання;

веде облік пожеж на морському та річковому транспорті;

здійснює контроль за укладенням договорів обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів морським і річковим транспортом;

здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та річковим транспортом;

здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства і стандартів на морському та річковому транспорті;

готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері морського та річкового транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності;

веде журнал обліку суден (крім риболовних суден), зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, розміщує зазначені дані на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює державний контроль і нагляд за дотриманням законодавства про судноплавство на суднах, у морських і річкових портах, територіальних та внутрішніх водах, на внутрішніх водних шляхах України;

здійснює контроль за забезпеченням безпеки перевезення вантажів, пасажирів та багажу на морських і річкових суднах;

здійснює контроль і нагляд за дотриманням правил користування засобами морського та річкового транспорту, охорони порядку і безпеки руху на морському та річковому транспорті, утримання та експлуатації баз (споруд) для стоянки маломірних суден, а також за дотриманням правил щодо забезпечення безпеки експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах і щодо забезпечення збереження вантажів на морському та річковому транспорті;

здійснює контроль навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах і на внутрішніх водних шляхах України;

реєструє судна в Державному судновому реєстрі України з видачею свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) та реєструє судна в Судновій книзі України з видачею суднового білета і видає свідоцтва про виключення відповідних суден з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (крім риболовних суден) у порядку, визначеному законодавством;

здійснює контроль за виконанням міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що плавають під Державним Прапором України, незалежно від форми власності (крім риболовних суден);

здійснює контроль держави порту за відповідністю суден, що заходять у порти України, територіальне море та внут-

ЗАКІНЧЕННЯ НА 6—7-Й СТОР.

ПОЧАТОК НА 5–Й СТОР.

рішні води, незалежно від їх прапора, стандартам безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден;

перевіряє готовність аварійно-рятувальних служб, служб загальної безпеки відомчої пожежної охорони на морському та річковому транспорті до проведення робіт із запобігання і ліквідації наслідків аварій, пожеж, актів тероризму, піратства, катастроф та інших пригод;

здійснює контроль за проведенням підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та проведення дипломування плавскладу морських, річкових і маломірних суден, працівників берегових підприємств морського і річкового транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства та запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден;

здійснює видачу посвідчення судноводія малого/маломірного судна, торговельного судна, яке допущено до плавання судноплавними річковими внутрішніми водними шляхами України, посвідчення державного морського лоцмана, посвідчення державного річкового лоцмана, посвідчення лоцмана — оператора служби регулювання руху суден;

погоджує правила плавання маломірними суднами на водних об'єктах;

організовує навчання та перевірку знань посадових осіб, до функціональних обов'язків яких належать організація роботи із забезпечення безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті і державний нагляд;

здійснює реєстрацію баз для стоянки маломірних (малих) суден з розміщенням інформації на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює нагляд за функціонуванням служби регулювання руху суден та лоцманського проведення;

здійснює державний нагляд за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках;

здійснює видачу синопсиса судна;

здійснює контроль за функціонуванням систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки;

здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, пошуку і рятування на морі в зоні відповідальності України;

здійснює контроль і нагляд за забезпеченням функціонування системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням суден під Державним Прапором України;

здійснює загальне керівництво та контроль за дипломуванням спеціалістів морського флоту;

реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

видає відповідно до законодавства суднові документи;

виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм, стандартів, планів і проектів будівництва, реконструкції і модернізації об'єктів морського та річкового транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, портів, гідротехнічних споруд водного транспортного комплексу різного функціонального призначення, що використовуються з метою забезпечення безпеки судноплавства, судноплавних шлюзів, мостів, підводних та надводних переходів, баз для стоянок суден, берегових об'єктів зв'язку, навігації, спостереження тощо;

видає дозволи суднам на захід до річкових портів України під прапорами держав, з якими не укладені міжнародні договори України про судноплавство на внутрішніх водних шляхах України;

здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Президентом України»;

5) у статті 26 слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті»;

6) текст статті 29 викласти в такій редакції:

«Технічний та класифікаційний нагляд за річковими суднами здійснюється класифікаційним товариством у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Державний нагляд за безпекою судноплавства річкових суден здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті»;

7) у статті 42:

назву викласти в такій редакції:

«Стаття 42. Міжнародне співробітництво та міжнародні договори України»;

доповнити частинами другою і третьою такого змісту:

«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, формує та реалізує державну політику з питань транспорту та забезпечує міжнародне співробітництво.

Центральні органи виконавчої влади, що забезпечують реалізацію державної політики у відповідних галузях транспорту та інфраструктури, в межах, визначених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, беруть участь у реалізації державної політики у міжнародному співробітництві у сфері безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, ведення дорожнього господарства, цивільної авіації та забезпечують виконання зобов'язань, що випливають із членства в міжнародних організаціях»;

8) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури» у відповідному відмінку.

7. У тексті Закону України «Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період» (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 52, ст. 318) слова «Міністерство транспорту України» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту» у відповідному відмінку.

8. У Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222; 2009 р., № 10-11, ст. 137; 2010 р., № 30, ст. 394):

1) у третьому реченні частини другої статті 6 слова «спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у галузі транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

2) у статті 10 слова «спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

3) у статті 13 слова «центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

4) статтю 14 викласти в такій редакції:

«Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів

До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належать:

розроблення і затвердження нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів (крім нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що розробляються та затверджуються Міністерством внутрішніх справ України), а також погодження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів;

контроль і нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на транспорті та правил перевезень небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України);

прийняття в установленому порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, за якого маршрут і режим перевезення погоджуються з Міністерством внутрішніх справ України), якщо такі умови не передбачені у відповідних нормативно-правових актах;

інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів;

здійснення міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів.

До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів належить здійснення контролю і нагляду за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України)»;

5) в абзаці другому частини першої статті 16 слова «центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту».

9. В абзаці восьмому частини четвертої статті 4 Закону України «Про боротьбу з тероризмом» (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 25, ст. 180; 2006 р., № 14, ст. 116; 2010 р., № 29, ст. 392) слова «Міністерство транспорту України» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та за дорученням його керівника — центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті».

10. У Законі України «Про Державну спеціальну службу транспорту» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 19, ст. 269; 2009 р., № 41, ст. 600):

1) у преамбулі, частині першій статті 1, абзаці другому частини першої статті 4 та частині першій статті 11 слово «складі» замінити словом «системі»;

2) у частині другій статті 11 слова «Міністра транспорту України» замінити словами «керівника центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури»;

3) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади в галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури» у відповідному відмінку.

11. У Законі України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548):

1) в абзаці першому частини першої статті 6 слова «у межах відповідних повноважень центральним органом виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства і» виключити;

2) у частині другій статті 8 слова «здійснюють у межах відповідних повноважень центральний орган виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства і» замінити словом «здійснює»;

3) у статті 9:

у частині першій:

абзац перший викласти в такій редакції:

«1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює»;

абзаци третій — п'ятий, дев'ятий і десятий виключити;

в абзаці сьомому слово «розроблення» замінити словом «затвердження»;

доповнити частиною другою такого змісту:

«2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:

контроль за додержанням вимог законодавства, норм і стандартів на міському електричному транспорті та підготовку пропозицій щодо їх удосконалення;

розроблення державних програм з питань безпеки на міському електричному транспорті та забезпечення їх виконання;

державний контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту та забезпечення безпеки його руху;

ведення обліку та аналіз причин виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на міському електричному транспорті;

розроблення заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на міському електричному транспорті та контроль за їх виконанням;

ведення обліку пожеж на міському електричному транспорті;

підготовку пропозицій щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері міського електричного транспорту, участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання в цій сфері, організацію підготовки та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності;

інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Президентом України»;

4) у частині другій статті 10:

в абзаці першому слова «державна технічна інспекція міського електричного транспорту, до системи якої входять Головна державна технічна інспекція міського електричного транспорту та регіональні підрозділи технічної інспекції міського електричного транспорту» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

абзац другий викласти в такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

в абзацах восьмому і дванадцятому слова «Державні технічні інспектори міського електричного транспорту» замінити словами «Посадові особи та уповноважені працівники центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

5) у частині четвертій статті 14 слова «у межах повноважень центральним органом виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства і» виключити;

6) у статті 15:

частину другу викласти в такій редакції:

«2. Вимоги до технічного стану, обслуговування, ремонту об'єктів міського електричного транспорту та їх охорони встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

частину третю виключити;

7) частину другу статті 17 викласти в такій редакції:

«2. Правила експлуатації трамвая і тролейбуса, Правила технічної експлуатації метрополітену затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

8) у статті 19:

у частині другій слова «у межах своїх повноважень центральний орган виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства і» виключити;

у другому реченні частини третьої слова «центральним органом виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства і» та «у межах їх повноважень» виключити;

частину шосту виключити;

9) у тексті Закону слова «центральний орган виконавчої влади у галузі транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту» у відповідному відмінку.

12. У Законі України "Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):

1) статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:

«рейдова перевірка (перевірка на дорозі) — перевірка транспортних засобів суб'єкта господарювання на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, контрольно-вагові комплекси та інші об'єкти, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту)»;

«внутрішні перевезення — перевезення пасажирів та/чи вантажів територією України без перетину державного кордону України»;

2) у частині третій статті 5 слова «державними органами управління автомобільним транспортом» виключити;

3) статті 6 і 7 викласти в такій редакції:

«Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю

Верховна Рада України визначає основні напрями державної політики у сфері автомобільного транспорту, законодавчі основи її реалізації.

Загальне державне регулювання діяльності автомобільного транспорту здійснює Кабінет Міністрів України відповідно до своїх повноважень.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує:

формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту;

нормативно-правове регулювання;

визначення пріоритетних напрямів розвитку автомобільного транспорту.

Реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.

Нормативно-правові акти центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, прийняті в межах його компетенції, обов'язкові до виконання на території України.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, забезпечує:

реалізацію державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування;

участь у здійсненні стандартизації та сертифікації в установленому порядку;

внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює:

державний нагляд і контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті;

державний контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень;

проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті;

погодження паспортів міжміських та приміських автобусних маршрутів регулярних спеціальних перевезень, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів);

внесення змін до розкладу руху міжобласних автобусних маршрутів;

видачу свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень;

видачу свідоцтва про встановлення класу автобуса за параметрами комфортності та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;

видачу свідоцтва про атестацію автостанцій, ведення переліку атестованих автостанцій та розміщення зазначеного переліку на своєму офіційному веб-сайті;

ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання;

диспетчерський контроль за роботою автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування;

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування;

ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації;

контроль за дотриманням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжобласних автобусних маршрутах;

контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у пунктах видачі дозволів автомобільним перевізникам України;

ведення обліку та аналіз причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті, а також пожеж на транспортних засобах;

розроблення заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті та контроль за їх виконанням;

інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Президентом України.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють в межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території.

Органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території.

На території України центральний орган виконавчої вла-

ди, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

контроль наявності, видачу дозвільних документів на виконання перевезень та контроль відповідності виду перевезення, що фактично виконується;

контроль за виконанням автомобільними перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень;

контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію;

контроль за дотриманням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення;

контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів;

контроль внесення перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;

перевірку транспортно-експедиційної документації на здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів.

У пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює:

контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень;

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;

контроль за дотриманням перевізниками правил перевезення небезпечних вантажів;

контроль внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;

контроль сплати перевізниками штрафів чи виконання приписів органів контролю;

ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Державному контролю підлягають усі транспортні засоби українських та іноземних перевізників, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів і вантажів на території України.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Державний контроль автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі).

Планові перевірки проводяться не частіше одного разу на рік. Орган державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової перевірки письмово повідомляє про це автомобільного перевізника, якого буде перевіряти.

Позапланові перевірки проводяться лише на підставі заяви (повідомлення в письмовій формі) про порушення автомобільним перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт уповноваженими особами органів, яким надано право здійснення державного контролю, з метою перевірки наведених фактів та виконання припису про порушення зазначеного законодавства.

Рейдові перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом здійснюються шляхом зупинки транспортного засобу або без такої зупинки посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів, які мають право зупиняти транспортний засіб у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла) відповідно до порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України.

У разі проведення позапланових і рейдових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, про час проведення перевірки не інформується.

Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування

Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:

на міжнародних автобусних маршрутах загального користування — на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), — на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (внутрішньообласні маршрути), — на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району, — на районні державні адміністрації;

на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ — міжнародний аеропорт «Бориспіль» — на Київську міську державну адміністрацію;

на міських автобусних маршрутах загального користування — на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту»;

4) у статті 14:

частину четверту викласти в такій редакції:

«Формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування здійснюються у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

частину сьому виключити;

5) статтю 22 доповнити частиною сьомою такого змісту:

«Правила експлуатації колісних транспортних засобів, їх складових частин (пневматичних шин, акумуляторних батарей, систем живлення двигунів газовим паливом, установлених під час технічної експлуатації, тощо) затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

6) у частині дев'ятій статті 44:

слова «територіальних органів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

доповнити словами «у сфері автомобільного транспорту»;

7) у статті 54:

доповнити новою частиною першою такого змісту:

«Державну політику у сфері міжнародного співробітництва з питань автомобільного транспорту розробляє та реалізує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту».

У зв'язку з цим частину першу вважати частиною другою;

абзац перший частини другої замінити двома абзацами такого змісту:

«Міжнародне співробітництво у сфері міжнародних перевезень пасажирів і вантажів забезпечує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, який у межах своїх повноважень:

організовує виконання міжнародних договорів України з питань міжнародних перевезень пасажирів і вантажів».

У зв'язку з цим абзаци другий — шостий вважати відповідно абзацами третім — сьомим;

8) у статті 57 слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

9) текст статті 58 викласти в такій редакції:

«Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на території України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Функціями контролю за здійсненням міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом є:

контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень;

контроль та оформлення дозвільних документів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

облік автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів;

контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію;

перевірка транспортно-експедиторської документації та ліцензій на здійснення міжнародних перевезень пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;

перевірка вагових і габаритних параметрів транспортних засобів;

контроль та нагляд за дотриманням правил перевезення небезпечних вантажів»;

10) у статті 60:

в абзаці першому частини першої слово «санкції» замінити словами «адміністративно-господарські штрафи»;

у частині третій слова «фінансове стягнення» замінити словами «адміністративно-господарський штраф»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«Розглядати справи про накладення адміністративно-господарських штрафів за порушення, зазначені у цій статті, мають право посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»;

після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до Державного бюджету України».

У зв'язку з цим частини п'яту — сьому вважати відповідно частинами шостою — восьмою.

13. Частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389; 2010 р., № 34, ст. 482, ст. 486, № 48, ст. 566; 2011 р., № 23, ст. 160, № 48-49, ст. 536, № 50, ст. 543) після слів «державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції» доповнити словами «державного нагляду (контролю) за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, що випливають із цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд і скасування міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів, що суперечать цьому Закону.

Президент України
В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ, 20 листопада 2012 року.
№ 5502-VI.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про формування та розміщення державного замовлення на підготовку фахівців, наукових, науково–педагогічних та робітничих кадрів, підвищення кваліфікації та перепідготовку кадрів

Цей Закон регулює особливості відносин, що виникають у зв'язку з формуванням і розміщенням державного замовлення на підготовку фахівців, наукових, науково-педагогічних та робітничих кадрів, підвищення кваліфікації та перепідготовку кадрів.

Стаття 1. Визначення термінів

1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:

1) державне замовлення на підготовку фахівців, наукових, науково-педагогічних та робітничих кадрів, підвищення кваліфікації та перепідготовку кадрів (далі — державне замовлення) — засіб державного регулювання задоволення потреб економіки та суспільства у кваліфікованих кадрах, підвищення освітнього та наукового потенціалу нації, забезпечення конституційного права громадян на здобуття освіти відповідно до їх покликань, інтересів та здібностей;

2) державний замовник — міністерство, інший центральний орган виконавчої влади, Національна академія наук України, галузеві національні академії наук, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласна, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, інший визначений Кабінетом Міністрів України державний орган — головний розпорядник бюджетних коштів;

3) виконавець державного замовлення — вищий, професійно-технічний навчальний заклад, заклад післядипломної освіти, наукова установа державної та комунальної форми власності, які пройшли конкурсний відбір та з якими укладено державний контракт на підготовку фахівців, наукових, науково-педагогічних та робітничих кадрів, підвищення кваліфікації та перепідготовку кадрів за державним замовленням.

Стаття 2. Формування державного замовлення

1. Державне замовлення формується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері освіти, та інших державних замовників з урахуванням середньострокового прогнозу потреби у фахівцях та робітничих кадрах на ринку праці та обсягів видатків Державного бюджету України на зазначені цілі.

Координація діяльності державних замовників щодо розміщення та виконання державного замовлення здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення.

2. Середньостроковий прогноз потреби у фахівцях та робітничих кадрах на ринку праці (далі — середньостроковий прогноз) складається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, на підставі даних, наданих центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері статистики, з урахуванням пропозицій інших центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, Національної академії наук України, галузевих національних академій наук, інших бюджетних установ, спільним представницьким органом всеукраїнських профспілок та профспілкових об'єднань, а також спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Для складення середньострокового прогнозу та уточнення його показників центральні органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, Національна академія наук України, галузеві національні академії наук, спільний представницький орган всеукраїнських профспілок та профспілкових об'єднань, а також спільний представницький орган сторони роботодавців на національному рівні подають до 15 вересня поточного року центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, статистичні та інші відомості.

Середньостроковий прогноз складається відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, доводить до 1 листопада поточного року середньостроковий прогноз державним замовникам.

3. Державні замовники подають до 1 грудня поточного року центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, пропозиції до проекту державного замовлення на наступний за плановим рік та наступні два бюджетні періоди у натуральному та вартісному виразах відповідно до затверджених критеріїв у розрізі освітньо-кваліфікаційних рівнів, галузей знань і спеціальностей з урахуванням середньострокового прогнозу.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, визначає зведені проектні обсяги державного замовлення, подає їх центральному органу виконавчої влади з формування та забезпечення реалізації державної бюджетної політики для включення їх до проекту закону про Державний бюджет України на відповідний рік.

4. Державні замовники після набрання чинності законом про Державний бюджет України на відповідний рік подають центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, пропозиції до проекту державного замовлення на плановий рік з визначенням показників середньорічної чисельності, орієнтовної середньої вартості підготовки одного кваліфікованого робітника, фахівця, аспіранта, докторанта, а також обсягів видатків, передбачених Державним бюджетом України на зазначені цілі, та відповідні обґрунтування щодо наданих пропозицій.

5. Орієнтовна середня вартість підготовки одного кваліфікованого робітника, фахівця, аспіранта, докторанта розраховується відповідно до методики, затвердженої Кабінетом Міністрів України.

6. Порядок формування державного замовлення, який передбачає, зокрема, механізм складення середньострокового прогнозу, затверджується Кабінетом Міністрів України.

7. Державне замовлення разом з прогнозними загальними обсягами натуральних показників державного замовлення за освітньо-кваліфікаційними та науковими рівнями на наступні за плановим два бюджетні періоди щороку затверджуються окремим рішенням Кабінету Міністрів України.

У разі виникнення потреби у внесенні змін до затверджених обсягів державного замовлення на поточний рік державні замовники подають не пізніше 1 листопада зазначеного року центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, відповідні пропозиції.

Внесення змін до натуральних показників державного замовлення без збільшення їх загальних обсягів за освітньо-кваліфікаційними та науковими рівнями здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення, за обґрунтованим поданням державного замовника. Внесення інших змін до обсягів державного замовлення здійснюється Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державного замовлення.

Стаття 3. Розміщення державного замовлення

1. Розміщення державного замовлення здійснюється державними замовниками на конкурсних засадах (крім випадків, передбачених частиною другою цієї статті) у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері освіти.

2. Розміщення державного замовлення здійснюється державними замовниками без проведення конкурсу у разі:

забезпечення оборони України, державної безпеки і захисту державного кордону, Збройних Сил України, Служби безпеки України, інших військових формувань та правоохоронних органів, служби цивільного захисту, організація і порядок діяльності яких визначаються законом;

забезпечення підготовки фахівців за відповідною спеціальністю одним навчальним закладом відповідно до наданої ліцензії;

наявності конкретної угоди про надання освітніх послуг між навчальним закладом та замовником кадрів.

3. Державний замовник укладає з виконавцем державного замовлення державний контракт, в якому визначаються економічні і правові зобов'язання сторін та регулюються взаємовідносини замовника і виконавця.

Стаття 4. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2013 року, крім пункту 3 цієї статті, який набирає чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону.

2. Внести зміни до частини першої статті 12 Закону України «Про освіту» (Відомості Верховної Ради України, 1996 р., № 21, ст. 84; 1998 р., № 48, ст. 294):

абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

«формує і розміщує державне замовлення на підготовку кадрів з вищою освітою та наукових і науково-педагогічних кадрів у порядку, встановленому законодавством».

3. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України
В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ,
20 листопада 2012 року.
№ 5499-VI.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо перегляду ставок деяких податків і зборів

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112) такі зміни:

1. Статтю 4 доповнити пунктом 4.5 такого змісту:

«4.5. При встановленні або розширенні існуючих податкових пільг такі пільги застосовуються з наступного бюджетного року».

2. У пункті 14.1 статті 14:

1) підпункт 14.1.6 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Приміщення відокремлених підрозділів розпорядника акцизного складу, які використовуються ним виключно для пакування, фасування, зберігання, одержання чи видачі маркованих марками акцизного податку горілки та лікеро-горілчаних виробів, відвантажених з акцизного складу, а також для здійснення оптової та/або роздрібної торгівлі відповідно до отриманої розпорядником акцизного складу ліцензії, не є акцизним складом»;

2) у підпункті 14.1.139:

абзаци четвертий і восьмий викласти в такій редакції:

«або є платником єдиного податку за ставкою, що передбачає сплату податку на додану вартість»;

абзаци п'ятий і дев'ятий викласти в такій редакції:

«або є платником єдиного податку за ставкою, що передбачає включення податку на додану вартість до складу єдиного податку, і добровільно переходить у встановленому цим Кодексом порядку на сплату єдиного податку за ставкою, що передбачає сплату податку на додану вартість»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«г) постійне представництво».

3. У статті 50:

1) абзаци перший - третій пункту 50.1 після слова «самостійно» доповнити словами «(у тому числі за результатами електронної перевірки)»;

2) в абзаці першому пункту 50.2 слово «виїзних» виключити;

3) пункт 50.3 після слова «перевірявся» доповнити словами і цифрами «або не подає уточнюючий розрахунок протягом 20 робочих днів після дати складення довідки про проведення електронної перевірки, якою встановлено порушення податкового законодавства».

4. Підпункт 54.3.2 пункту 54.3 статті 54 після слів «результатів діяльності платника податків» доповнити словами «крім електронної перевірки».

5. У підпункті 70.16.6 пункту 70.16 статті 70 слова та цифри «щомісяця, але не пізніше 10 числа наступного місяця» замінити словами та цифрами «у строки та в порядку, встановлені підпунктом 265.7.4 пункту 265.7 статті 265 цього Кодексу».

6. Підпункт 75.1.2 пункту 75.1 статті 75 доповнити абзацом шостим такого змісту:

«Документальною невиїзною позаплановою електронною перевіркою (далі - електронна перевірка) вважається перевірка, що проводиться на підставі заяви, поданої платником податків з незначним ступенем ризику, визначеним відповідно до пункту 77.2 статті 77 цього Кодексу, до органу державної податкової служби, в якому він перебуває на податковому обліку. Заява подається за 10 календарних днів до очікуваного початку проведення електронної перевірки. Форма заяви, порядок її подання, прийняття рішення про проведення електронної перевірки встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної фінансової політики».

7. Пункт 85.2 статті 85 доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«Для проведення електронної перевірки платник податків забезпечує подання до органу державної податкової служби в електронній формі з дотриманням умови щодо реєстрації електронного підпису підзвітних осіб документів, які відповідно до цього Кодексу пов'язані з обчисленням та сплатою податків і зборів (якщо такі документи створюються таким платником податків в електронній формі та зберігаються на машинних носіях інформації). Загальний формат та порядок подання такої інформації встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної фінансової політики».

8. У статті 86:

1) в абзаці першому пункту 86.1 слова «(крім камеральних)» замінити словами «(крім камеральних та електронних перевірок)»;

2) пункт 86.9 викласти в такій редакції:

«86.9. У разі якщо грошове зобов'язання розраховується органом державної податкової служби за результатами перевірки, проведеної з обставин, визначених підпунктом 78.1.11 пункту 78.1 статті 78 цього Кодексу, щодо кримінального провадження, у якому розслідується кримінальне правопорушення стосовно посадової особи (посадових осіб) платника податків (юридичної особи) або фізичної особи - підприємця, що перевіряється, предметом якого є податки та/або збори, податкове повідомлення-рішення за результатами такої перевірки приймається таким податковим органом протягом 10 робочих днів з дня, наступного за днем отримання цим податковим органом відповідного судового рішення (обвинувальний вирок, ухвала про закриття кримінального провадження за нереабілітуючими підставами), що набрало законної сили.

Матеріали такої перевірки разом з висновками органу державної податкової служби передаються органу, що призначив перевірку»;

3) доповнити пунктом 86.11 такого змісту:

«86.11. За результатами електронної перевірки складається довідка у двох примірниках, що підписується посадовими особами органу державної податкової служби, які проводили перевірку, та реєструється в органі державної податкової служби протягом трьох робочих днів з дня закінчення установленого для проведення перевірки строку (для платників податків, які мають філії та/або перебувають на консолідованій сплаті, - протягом п'яти робочих днів).

Довідка електронної перевірки після її реєстрації вручається особисто платнику податків або його законним представникам для ознайомлення та підписання протягом п'яти робочих днів з дня вручення.

У разі незгоди платника податків або його законних представників з висновками перевірки чи фактами і даними, викладеними в довідці, складеній за результатами електронної перевірки, вони зобов'язані підписати таку довідку та мають право подати свої заперечення, які є невід'ємною частиною такої довідки, разом з підписаним примірником довідки.

Такі заперечення розглядаються органом державної податкової служби протягом п'яти робочих днів з дня їх отримання та платнику податків надсилається відповідь у порядку, визначеному статтею 58 цього Кодексу для надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень. Така відповідь є невід'ємною частиною довідки про проведення електронної перевірки. Платник податку (його уповноважена особа та/або представник) має право брати участь у розгляді заперечень, про що він зазначає у поданих запереченнях».

9. У пункті 96.3 статті 96:

абзац перший після слів «одного із зазначених» доповнити словами та цифрами «у пунктах 96.1 та 96.2 цієї статті»;

абзац другий після слів «державного органу» доповнити словами «чи органу місцевого самоврядування».

10. У пунктах 183.4 і 183.5 статті 183 слова та цифри «у розмірі 3 або 7 відсотків» замінити словами «що передбачає сплату податку на додану вартість».

11. Підпункт 213.3.6 пункту 213.6 статті 213 викласти в такій редакції:

«213.3.6. ввезення на митну територію України підакцизних товарів (продукції), що використовуються як сировина для виробництва підакцизних товарів (продукції), за умови подальшого виготовлення з такої сировини готової продукції на митній території України, з якої сплачується акцизний податок, або реалізації такої продукції (підакцизних товарів) на експорт, та пред'явлення митному органу ліцензії на право виробництва (крім виробництва нафтопродуктів);

ввезення на митну територію України тютюнової сировини тютюново-ферментаційними заводами, які здійснюють реалізацію ферментованої тютюнової сировини виробникам тютюнових виробів або на експорт, та реалізація ферментованої тютюнової сировини тютюново-ферментаційними заводами виробникам тютюнових виробів».

12. У пункті 215.3 статті 215:

1) підпункт 215.3.1 викласти в такій редакції:

«215.3.1. спирт етиловий та інші спиртові дистиляти, алкогольні напої, пиво:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Одиниці виміру	Ставки податку
2203 00	Пиво із солоду (солодове)	гривень за 1 літр	0,87
2204 (крім 2204 10, 2204 21 10 00, 2204 29 10 00)	Вина виноградні натуральні	гривень за 1 літр	0,01
2204 (крім 2204 10, 2204 21 10 00, 2204 29 10 00)	Вина натуральні з доданням спирту та міцні (кріплені)	гривень за 1 літр	2,51
2204 10, 2204 21 10 00, 2204 29 10 00	Вина ігристі Вина газовані	гривень за 1 літр	3,65
2205	Вермути та інші вина виноградні натуральні з доданням рослинних або ароматизувальних екстрактів	гривень за 1 літр	2,51
2206 00 (крім 2206 00 31 00, 2206 00 51 00, 2206 00 81 00 - сидр і перрі (без додання спирту)	Інші зброджені напої (наприклад, сидр, перрі (грушевий напій), напій медовий); суміші із зброджених напоїв та суміші зброджених напоїв з безалкогольними напоями, в іншому місці не зазначені (з доданням спирту)	гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту	49,49
2206 00 31 00, 2206 00 51 00, 2206 00 81 00	Сидр і перрі (без додання спирту)	гривень за 1 літр	0,50

ПРОДОВЖЕННЯ НА 17—22-Й СТОР.

Одягайся тепліше — і на каруселі!

НОВІ ТРАДИЦІЇ

Перед тим, як засяяла вогнями міська новорічна ялинка, а небо над містом розфарбував святковий феєрверк, відкрився новорічний ярмарок за участю закордонних міст-побратимів і партнерів Харкова з Росії, Чехії, Туреччини, Вірменії, Грузії, Словенії, Німеччини, Польщі, Китаю та В'єтнаму. Настільки широка міжнародна участь у святкуванні Нового року зобов'язала керівників міста влаштувати в новорічні дні справжнє свято для дітвори та дорослих з численними концертами, атракціонами й народними гуляннями.

Та, мабуть, найцікавіші заходи в дні святкування Нового року й Різдва Христового відбулися в Харкові в Центральному парку культури та відпочинку імені Горького. Влітку 2012 року тут завершилася масштабна реконструкція, і він став одним із кращих парків України. На його території тепер працюють нові майданчики й атракціони, виготовлені в Німеччині, Італії, Канаді та Франції, серед яких — «американські гірки», найбільше в Україні 55-метрове колесо огляду, а також атракціони для маленьких дітей, комплекс для аматорів екстремальних видів спорту, ролердром, ретрозона, ставок із човнами, автодромом, альтанки для аматорів доміно, контактний зоопарк та інші об'єкти. З настанням морозів життя в парку Горького не завмерло до весни, як у минулі роки. Бажаючих покататися на нових атракціонах не бракує досі — тільки за листопад—грудень на гойдалці-каруселях побували кілька десятків тисяч людей, а з літа — понад два мільйони! Це більше, ніж усе населення міста. Уперше за багато років у парку встановили ялинку. На головній алеї парку відбулася театралізована хода. Для аматорів співу встановили караоке-мікрофон. Також організатори зробили фаєр-шоу та святкові гуляння під новорічною ялинкою. Девіз святкування цього Нового року в парку — «Одягайся тепліше — і вперед на каруселі». Тим паче, що працюватимуть усі атракціони харківського Диснейленду.

З 29 грудня по 14 січня в парку щодня відбуватимуться розважальні програми. Для цих цілей біля ялинки встановили сцену, на якій виступатимуть творчі колективи районів Харкова та ляльковий театр. У сніжну погоду можна буде покататися на фінських санях.

А Різдво Христове в ЦПКіВ мають намір відзначати в народному стилі. 7 січня заплановано спеціальну театралізовану ходу, учасники якої будуть одягнені в українських традиціях — з Віфлеємською зіркою, Чортом, Козою. Актори співатимуть колядки, а дітям покажуть різдвяну виставу.

Микола КОСИЙ.

Фото Андрія НЕСТЕРЕНКА.

Харків.







СПОРТ

То кому потрібен запорізький «Металург»?

Футбол. Новина про начебто придбання тепер вже експвласником ФК «Металіст» (Харків) Олександром Ярославським запорізького «Металурга» набула величезного резонансу. Щоправда, через дві години з посиланням на неназваного представника запорізького клубу з'явилося нове повідомлення, що «Металург» власника не змінив, а команда готується до свого першого після відпочинку збору у Туреччині.

Однак потік інформації щодо гучного футбольного придбання продовжувався і надалі: з'явилося повідомлення, що новим власником команди став Євген Черняк (він володіє відомою торговою маркою «Хортиця»). Той і справді кілька років тому збирався придбати «Металург», однак перед місцевими виборами 2010 року його «вичистили» із Запоріжжя всіма відомими нині «маленькими передвиборчими хитрощами». Тобто з допомогою правоохоронних та фіскальних структур. Хоча саме його підприємство було серед міських лідерів за сумою сплати до бюджетів — і це на тлі багатьох гігантів індустрії з тисячами, якщо не десятками тисяч працівників!

Вдалося зв'язатися з самим паном Черняком, який спростував навіть існування планів щодо придбання «Металурга». Але зрозуміло одне: якісь навколоклубні маневри все-таки мають місце. І вони викликають в уболівальників єдине запитання: «Навіщо це робиться?». Схоже, що тепер дуже дорогої в експлуатації іграшки збираються якось позбутися. Однак це навіть не кошеня, яке теж непросто віддати в добрі руки.

Леонід СОСНИЦЬКИЙ.

Запоріжжя.

Домагой Віда — офіційно гравець «Динамо» (Київ)

23-річний оборонець збірної Хорватії та загребського «Динамо» Домагой Віда уклав п'ятирічний контракт із київським «Динамо», повідомив сайт fcdynamo.kiev.ua.

Новобранець киян народився в місті Осієк і є вихованцем місцевого клубу, де став гравцем першої команди. З «Осієка» він перейшов до клубу Бундесліги «Байєр» (Леверкузен), за який виступав протягом сезону. А потім повернувся до Хорватії і донедавна був гравцем загребського «Динамо».

У складі національної збірної Хорватії центральний оборонець провів 12 матчів. Дебютував 23 травня 2010 року в рідному Осієку, вийшовши на заміну на 75-й хвилині замість Даріо Срни в переможному матчі над Вельсом — 2:0.

Нинішнього сезону Віда за свій вже колишній клуб «Динамо» (Загреб) зіграв 15 матчів у чемпіонаті Хорватії (4 голи, 2 результативні передачі, 3 попередження), 6 — у кваліфікації Ліги чемпіонів (2, 1, 3), 6 — на груповому етапі Ліги чемпіонів (2 попередження).

***

Баскетбол. Успішно виступає в нинішньому чемпіонаті української Суперліги клуб «Політехніка-Галичина». В останньому турі львів'яни у гострому і захопливому поєдинку перемогли багаторазового чемпіона України маріупольський «Азовмаш» — 80:78 (22:13, 24:23, 13:23, 21:19).



На знімку: момент львівської зустрічі.

Фото Євгена КРАВСА (зі Львова, спеціально для «Голосу України»).

У Бориславі Львівської області італійські інвестори мають намір побудувати сучасну електростанцію, яка працюватиме на сонячних батареях *(zik. ua)*



Присягу на вірність Вітчизні склали 163 курсанти черкаського навчального центру Держприкордонслужби України. Серед новачків — тридцять дівчат, *повідомляє наш власкор Лідія ТИТАРЕНКО*

Тримай своє у власних руках

РЕАЛІЇ

Нині в Кам'янці-Подільському вже ніхто не сумнівається в тому, що стратегічні об'єкти громада мусить тримати у власних руках. А був час, коли думали по-іншому, спокусившись на обіцянки-цяцянки приватного бізнесу.

Напевно, вся Україна запам'ятала, як старовинне місто боролося за повернення в комунальну власність підприємства, що забезпечувало його теплом, водою. Ця боротьба була того варта. Невдовзі виповниться три роки, як воно знову стало комунальним. І тепер на прикладі Кам'янця-Подільського, як можна самим, без «добрих дядь» успішно господарювати на власному «полі», може повчитися кожна громада.

Оглянувши лише кілька об'єктів нинішньої «Міськтеплоенергії», одразу бачиш, як активно проводиться модернізація, освоюються нові технології. Нещодавно запустили першу повністю автоматизовану котельню на вулиці князів Коріатовичів, 56. Тут установлено найсучасніші котли «Вісман» та дві когенераційні установки, які виробляють теплову та електричну енергію.

Лише господар «хати» її належно берегтиме та дбатиме про те, щоб вона ставала ліпшою. Тимчасовий мешканець, як правило, ставиться до майна, яким користується, по-споживацьки: витис для себе, що хоче, а там, хай хоч і трава не росте. Так вийшло й зі стратегічним підприємством стотисячного міста.

Наразі модернізація вивільнила деякі потужності, що можуть знадобитися в інших мікрорайонах Кам'янця-Подільського. Так, невдовзі у віддаленому мікрорайоні «Селище цукрового заводу» збудують нову модульну котельню, що дасть можливість істотно поліпшити надання послуг тамтешнім мешканцям. Зазвичай у «цукровому» найпізніше розпочинається опалювальний сезон, є проблеми з гарячою водою, тепер їх буде усунуто. Тепловики проявили ініціативу і сподіваються на підтримку обласної влади. Тим паче, що заступник голови Хмельницької обласної адміністрації Леонід Гураль побував на підприємстві й назвав Кам'янець-Подільський першопрохідцем у напрямку освоєння нових технологій та економії. Наразі на Хмельниччині планують на 10 відсотків скоротити споживання газу. Але при цьому не повинна погіршитися якість послуги — принаймні так наголошують представники влади. За таким принципом діють у Кам'янці.



Керівник комунальної «Міськтеплоенергії» Валерій Гордійчук (праворуч) демонструє технічні новинки.

ПРЯМА МОВА

Директор «Міськтеплоенергії» Валерій Гордійчук: «Переоснащення відбувається за кошти підприємства. За останні два роки воно вклало в розвиток 22 мільйони гривень. Для порівняння додам: керівництво ЗАТ «Тепловоденергія», яке орендувало наш майновий комплекс аж п'ять років, вклало в нього лише півтора мільйона гривень».

Ще один об'єкт «Міськтеплоенергії» — нова автоматизована диспетчерська, аналогів якій в області ще немає. Надсучасніший комп'ютер та спеціальні програми дають змогу бачити електронні схеми всіх мереж міста, визначати їхню протяжність, стан тощо. Також на головний комп'ютер виведено контроль за обладнанням усіх котелень міста, центральними тепловими пунктами тощо. З цієї диспетчерської здійснюватиметься управління всіма водо- та каналізаційними насосними станціями, які модернізовані за кошти Світового банку. Підприємство активно подає заявки в міжнародні фонди, виграє гранти та успішно освоює їх. До слова, ці структури працюють лише з тими містами, де стратегічні комунальні об'єкти в руках громади, а не в приватників.

Наостанок Валерій Гордійчук демонструє ще одне придбання — нову пересувну електролабораторію. Це новітня розробка провідних фахівців, яка дає змогу визначати стан електромереж, проводити діагностику. Здається, навіщо тепловикам витрачатися на техніку «не свого профілю»?! Адже вартість такої машини — 168 тисяч гривень. Але на підприємстві підрахували: вона окупиться всього за рік, а потрібна, бо таку раніше доводилося орендувати доволі часто. «Міськтеплоенергія» має на своєму балансі 50 підстанцій та понад 50 кілометрів електромереж, власні потреби в електроенергії забезпечує сама, і помітно виграє в ціні.

Пан Гордійчук пообіцяв, що на цьому модернізація підприємства не зупиниться, є багато ідей та планів, які впроваджуватимуть задля того, щоб комунальне господарство міста йшло в ногу з часом, а громада отримувала від того лише зиск.

Віра ШПИЛЬОВА.

Фото надане прес-службою підприємства.

Сусід підняв на ноги навіть прокуратуру, побоюючись, що балон у гаражі навпроти вибухне

ЗА ЛИСТОМ ЧИТАЧА

Як живуть сусіди? Що вони там роблять у своєму помешканні? Погодьмося, нас ці запитання найчастіше не дуже хвилюють, але починають турбувати, коли сусіди тою чи іншою мірою зачіпають наші інтереси.

Ось і читач «Голосу України» Михайло Босько забив на сполох. Ще кілька років тому. Чоловік стурбований, що без його згоди поряд із його рідним двором планують звести прибудову. Свого часу він дав згоду на будівництво буквально на межі стіни сусідського гаража. Та новий власник, на думку скаржника, вирішив змінити його призначення.

«Виникає питання, — пише він у листі до газети, — для чого в країні існують доволі багато контролюючих органів, які «проїдають» бюджетні гроші й нічого не вирішують? Куди звертатися, якщо прокуратура не контролює ситуацію? Які реформи змінять ситуацію в країні при такому ставленні до справ?» Ось так.

На столі у вітальні Михайла Миколайовича стоси відповідей від різноманітних інстанцій *(на знімку)*. Перевіряли його скарги обласна та міська прокуратури, Новозаводська районна рада, управління держтехнобезпеки в Чернігівській області, міське управління МНС, Чернігівський РЕМ. Ще в жовтні 2010 р. міська прокуратура інформувала заявника:

«Проведеною з виїздом на місце перевіркою представників Чернігівського міського управління МНС України в Чернігівській області та Чернігівської міської санітарно-епідеміологічної станції встановлено, що на даний час будівельно-монтажні роботи з будівництва прибудови до частини житлового будинку по вул. Муратова, 8 у Чернігові проводяться згідно з проектно-кошторисною документацією, яка пройшла експертизу в місцевому органі ДПН ЧМВ ГУ МНС України в Чернігівській області та отримала позитивний висновок №3 від 12.02.2010 року. Протипожежні відстані між будівлями відповідають додатку 3.1 до ДБН-360-92 «Планування і забудова міських і сільських поселень». Відхилень від проектної документації на час перевірки не виявлено».



Що ж не так з'ясувала прокуратура?

— Сусід переобладнав гараж під житло без моєї згоди, — пояснив М. Босько. — Тепер між житлами діють інші протипожежні норми. А якщо там балон вибухне? А якщо стеля загориться? Чому прокуратура не скасує незаконне рішення райвиконкому?

Побували ми й на подвір'ї опонента скаржника, де стоїть цегляний гараж, покритий шифером. Подумалося: треба ж добряче постаратися, аби все це зайнялося! Водій Віктор Колесник отримав у спадщину 14 квадратних метрів житла в батьковому будинку (в іншій частині живе родина його сестри). Тож він справді мав намір розширитися, узаконив відповідні документи в різних інстанціях. Чоловік був здивований, що до нього приїхав кореспондент. Його слова шокували й нас:

— Я не розумію мого сусіда. Ніхто ж гараж не переобладнував! У ньому ми склали увесь непотріб, будівельні блоки. Де ж тут літня кухня? Я думав тут дещо зробити. Але ж за скаргою Михайла Миколайовича відмовився від цієї ідеї (за новою документацією, стіну гаража треба було б перенести на один метр від паркана. — **Авт.**). А тепер у мене й грошей нема, щоб щось серйозне починати.

— А покажете гараж?

— Будь ласка!

У ньому справді, як у комірчині, знесені речі, різні знаряддя тощо. Ніяких слідів перебудови *(на знімку — Віктор Колесник показує засіки гаража)*.

— Може, у вас конфлікт який із сусідом?

— Начебто нічого...

Чесно кажучи, побачивши «злощасний» гараж-комірчину, стало шкода бюджетних коштів. Скільки комісій, перевіряльників приходило протягом трьох років на цю вулицю, бажаючи «встановити справедливість»! Зрештою, слава Богу, ніякої загрози життю М. Боська нині немає! Все залишилося без змін. Житлове помешкання Колесників ні на сантиметр не наблизилося до будинку Боськів. То для чого заклікати, ніби на пожежу, перевіряльників різних структур? Через те, що з якихось причин не спиться ночами і думки про підступні заміри оточуючих лізуть у голову?.. А якщо В. Колесник запідозрить, що сусід у своєму гаражі, збудованому, до речі, без жодних дозвільних документів (це з'ясувала одна з комісій. — **Авт.**) тримає у каністрах тонну бензину, які можуть вибухнути?

Та невже прокуратурі, як і редакції газети, нема чим зайнятися більш серйознішим, аніж перевіряти фантастичні припущення про ймовірні екстремальні ситуації? І не легше було б по-сусідськи з'ясувати такі проблемні питання під час елементарної бесіди?..

Сергій ПАВЛЕНКО.

Чернігів.

Фото автора.

Чоловік був здивований, що до нього приїхав кореспондент. Його слова шокували й нас

Парасолька над ЖЕКом

Її розкрили комітети самоорганізації населення

Чи може громадська ініціатива сформувати нове ставлення чиновників до розв'язання проблем житлово-комунального господарства? І чи завжди ініціатива місцевої влади змінює ставлення населення до комунального майна?

Найболючіший мозоль

Певний час тому ці питання, можливо, поставили б когось у глухий кут. Відносини між населенням і комунальними службами, що були закладені ще в радянський період, тільки в останнє десятиліття починають зазнавати змін, причому це потребує дуже великих зусиль. Людям, які жили за минулої епохи, не так просто звикнути до почуття власника — квартири, будинку, в тому разі, якщо йдеться про багатоповерхівки. Поки що ці відносини здебільшого мають характер взаємних претензій. Але, як переконують у Луганську, ситуацію можна змінити, коли звернути серйозну увагу на органи самоорганізації населення (ОСН). Начальник управління міської ради з питань внутрішньої та інформаційної політики Оксана Терещенко, приміром, вважає, що це найбільш конструктивні представники інституту громадянського суспільства. Ця думка стверділася не на порожньому місці, а в результаті спостережень і досвіду роботи, адже органи самоорганізації на території Луганська є досить розвиненими й, можна вже сказати, авторитетними.

Житлово-комунальна сфера — найболючіший мозоль у діяльності будь-якого органу місцевої влади, і Луганськ не є винятком. Міська влада постійно стикається із невдоволенням і претензіями мешканців із приводу дахів, які течуть, стін, які тріскаються, внутрішньобудинкових доріг, що стали непридатними. Чимало нарікань на якість комунальних послуг, а ще на те, що ЖЕКи не завжди ремонтують той об'єкт, котрий потребує цього насамперед. Скарги з даного приводу за багато років вимірюються вже не кількістю, а тоннами. Сьогодні міська влада обрала розумнішу тактику. Вона перестала будувати паркан із відписок, а залучила жителів до співробітництва, віддавши їм певну частку своїх повноважень і, тим самим, розділивши відповідальність.

— Чому ми сконцентрували увагу саме на самоорганізації населення? — пояснює керівник громадської організації «Громадська ініціатива» Тетяна Кирилова. — Бо за законом органи самоорганізації населення — єдина форма об'єднання громадян, що має чітко прописані повноваження — контроль за якістю послуг ЖКГ. Чимало комітетів створювалося саме на хвилі захисту прав на одержання якісних послуг.

ФАКТ

Загалом у місті створено майже 50 комітетів самоорганізації населення, які в середньому включають у себе від 3 до 15 тисяч мешканців мікрорайонів, плюс приблизно така сама кількість вуличних комітетів.

Як знизити громадську напруженість

Торік під час визначення головних напрямів у плануванні роботи міськради та депутатського корпусу вперше було виділено участь громадян у визначенні об'єктів для капітальних ремонтів.

— Відбувалося це так, — розповідає Оксана Терещенко. — Спочатку міська рада прийняла бюджетні цифри без так званих титульних списків. Кошти на ремонт дахів, внутрішньоквартальних доріг мікрорайонів і приватного сектору було пропорційно розподілено між 38 депутатськими округами. Протягом жовтня—листопада депутати зібрали на своїх територіях органи самоорганізації населення, там, де їх немає, — старших будинків, активістів, громадських працівників, проаналізували й погодили з ними всі «найнещасніші» ділянки у своїх округах і визначили за ступенем значимості, які проблеми потрібно вирішувати насамперед. Потім ці роботи було обраховано, і результати винесено для обговорення у депутатських фракціях. У підсумку було складено титульний список. Сказати, що все було враховано й погоджено, я не можу. Все-таки існує людський чинник. Там, де депутат попрацював сумлінно, — був діловий підхід, де не зумів налагодити діалог із мешканцями, їхню активність було знижено. Проте, коли почалися ремонти покрівлі, внутрішньоквартальних доріг, громадськість знала, що асфальт стелиться не тому, що так вирішили в міськвиконкомі, а саме тому, що туди мешканці ткнули пальцем. Довели, що важливіше покласти асфальт саме в цьому місці, оскільки тут часто їздить «швидка допомога» і цією дорогою ходять діти до школи. Відремонтувати саме цей дах, бо подальше існування будинку не видається можливим.

Варто зазначити, що зі створенням ОСН міськрада помітно знизила громадську напруженість, бо певна частина населення, представлена в органах самоорганізації, була поінформована, що ремонтні роботи погоджені з депутатами й підлягають контролю громадськості. А контроль такого роду — досить і досить складна справа. Як відомо, міськрада визначає лише список об'єктів, що підлягають ремонту, і виділяє кошти, а роботи виконує підрядник, найнятий за договірними відносинами, і аж ніяк не саме комунальне підприємство. Тут і народилася ідея доручити контроль за якістю ремонту комітетам самоорганізації населення.



Роботу зі створення структури такого контролю майже завершено. Комітети самоорганізації населення на зборах визначають своїх представників і наділяють їх повноваженнями контролю. Про це вони доводять до відома не тільки міськради, а й підрядної організації. Коли підрядник розпочинає ремонтні роботи, він зобов'язаний запросити громадських представників на свої засідання, познайомити з порядком проведення ремонту. До речі, рішення про наділення повноваженнями із перевірки якості ремонтних робіт міськрада прийняла у вересні, і за минулий період випадків «відфутболювання» громадських працівників не було. В рішенні чітко прописано умови, права й обов'язки кожної зі сторін, а також механізм взаємодії представників громадськості та комунальних служб на момент контролю ремонтних робіт. Підрядники, до речі, стверджують про свою зацікавленість у тому, щоб населення не пред'являло їм претензій, розуміючи, що таку можливість їм дає саме контроль за ходом робіт із боку громадськості. Можливо, в ментальному плані, це і є найголовніше досягнення у взаємовідносинах сторін.

ДО РЕЧІ

Луганська міськрада перша в Україні розробила нормативні документи для ОСН і сьогодні вже ділиться досвідом.

Потрібно шукати підхід, а не озброюватися

Із 49 комітетів ОСН, що працюють, уже майже всі обрали своїх уповноважених представників і сьогодні погоджують поточні ремонти. Якщо раніше сторони працювали на рівні «ну, все, домовилися», то сьогодні керуватимуться нормативним актом виконкому міської ради. Втім, Оксана Терещенко вважає, що має змінитися не одне покоління, щоб зникли, з одного боку, споживче ставлення населення до послуг ЖКГ — як наслідок радянського минулого, а з другого — недбале ставлення з боку працівників комунальної сфери. Товарно-грошові відносини вимагають від виконавця стовідсоткової якості послуг. Але якщо на роботу, скажімо, «Луганськводи» ОСН впливати не може, то на послуги з утримання будинків і прибудинкових територій це їм під силу. Приміром, перевірити роботу двірника, обслуговування санепідемстанції або проконтролювати регулярність вивезення сміття. І найголовніше — є люди, які готові братися за таку роботу. Адже не кожен може й хоче цим займатися. Багато хто любить тільки поговорити про недоліки, а коли йдеться про конкретну участь у розв'язанні проблем — умивають руки. Тож комітети самоорганізації населення — це велика сила. В Луганську ними «закриті» майже дві третини території багатоповерхового сектору, й міськрада дуже розраховує на їхню допомогу.

Крім ОСН, у місті є ще кілька громадських організацій, які також намагаються впливати на роботу ЖКГ. Але, на думку Оксани Терещенко, багатьом із них не вистачає конструктивності. Скажімо, комітети самоорганізації готові працювати разом із комунальними підприємствами над спільними завданнями, а громадські організації, у статутах яких зазначено правозахисні функції, обстоюють переважно права громадян.

Чи можуть громадські організації вплинути на тарифи, якщо послуги на споживання газу, води, електроенергії монопольні з боку держави? На жаль, тут громадськість не вправі щось змінити. Єдиний тариф, у формуванні якого жителі ще могли взяти участь, це тариф з утримання будинків, прибудинкових територій тощо. Одне слово, те, що ми називаємо квартплатою. Але після 869-ї постанови Кабінету Міністрів про єдиний підхід до порядку формування тарифів на всі комунальні послуги процес, по суті, повністю монополізовано. Оскільки з деяких повноважень у громадських формувань залишилася функція контролю за якістю комунальних послуг, луганчани й намагаються її використовувати максимально.

Перші результати цієї роботи радують. По-перше, вона привела до зниження конфліктів із населенням, по-друге, підняла роль самих мешканців, по-третє, зв'язала роботу депутатів міськради й комітетів самоорганізації населення. Міська влада побачила, що в неї є реальні люди, які готові допомагати, а не виходити на мітинги. Іншими словами, розпочався конструктивний діалог між владою і населенням. Можна сказати, що 2012-й став роком конструктивних змін. Раніше тільки окремі депутати працювали з комітетами, а тепер майже всі. Але це лише початок великої роботи.

РЕАЛІЇ

Цього року міськрада підтримала проект громадської організації «Громадська ініціатива», що брала участь у конкурсі проектів «Послуги ЖКГ — під контроль громадськості», який проводився всесвітнім фондом «Відродження».

Алла АНТІПОВА.
Луганськ.

Мал. Олексія **КУСТОВСЬКОГО.**

ОГОЛОШЕННЯ

Постановою господарського суду Закарпатської області (88000, м. Ужгород, вул. Коцюбинського, 2а) від 13.12.2012р. у справі №5008/191/2011 визнано банкрутом Мукачівську пересувну механізовану колону Закарпатської облспоживспілки (Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Огарьова, 1, код ЄДРПОУ 01753240, р/р 26007000011066 у ПАТ "Фольксбанк", МФО 325213) та запроваджено ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Руденко Ольгу Василівну (ліцензія серія АВ№547941 від 10.12.2010р., м. Ужгород, вул. Дівоча, буд. 45, кв.17, тел.0668135146). Претензії кредиторів приймаються протягом одного місяця з дня опублікування цього оголошення.

Господарським судом міста Києва (01030, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 44-Б) 18 грудня 2012 року по справі № 5011-28/16199-2012 прийнята постанова про визнання банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури відносно Товариства з обмеженою відповідальністю "МАТРАЦКО" (04123, м. Київ, вул. Вікентія Хвойки, 18/14, код ЄДРПОУ 35220585).

Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Корнєва Віталія Миколайовича, Сумська обл., м. Путивль, вул. Будівельників, 22А, ліцензія серії АВ № 470448 від 21.05.2010 р. Адреса для листування: 01030, м. Київ, вул. Богдана Хмельницького, 19-21, Бізнес-центр "Леонардо", 14 поверх.

Постановою господарського суду Дніпропетровської області у справі № 25/5005/10935/2012 від 26.12.2012 р. ТОВ «ТОПЕНЕРГО-ВТ» (код ЄДРПОУ 33243689, адреса: 52005, Дніпропетровська обл., смт. Ювілейне, вул. Фрунзе, буд. 8) було визнано банкрутом, відкрито ліквідаційну процедуру у справі строком на три місяці, ліквідатором призначено ініціюючого кредитора ТОВ «РЕМАВТОМАТИКА» (код ЄДРПОУ 32066020). У разі наявності грошових вимог до банкрута просимо всіх кредиторів у місячний строк з дати публікації цього оголошення надсилати відповідні заяви про визнання грошових вимог на адресу ліквідатора: 91011, м. Луганськ, вул. Магнітогорська, буд. 7. Вважати недійсними установчі документи, печатки та штампи ТОВ «ТОПЕНЕРГО-ВТ» (код ЄДРПОУ 33243689).

Постановою Господарського суду Донецької області (83048, м. Донецьк, вул. Артема, 157) від 06.09.2012 року за справою №3/19Б визнано банкрутом "Макіївське особливе конструкторсько - технологічне бюро з дослідним виробництвом Інституту проблем матеріалознавства ім. І.М. Францевича НАН України" м. Макіївка (ЄДРПОУ 01526052, адреса: 86105, Донецька обл., м. Макіївка, площа ВЛКСМ, 5). Ухвалою Господарського суду Донецької області від 28.11.2012року ліквідатором призначено арбітражного керуючого Геза Яніну Вікторівну (ліцензія серія АД №077540 від 24.09.2012 року, адреса: 83001, м. Донецьк, Поштамт, вул. Артема 72, а/с № 6).

Постановою Господарського суду Волинської області (43010, м. Луцьк, пр. Волі, 54-А) від 19.12.2012 року у справі № 5004/1537/12 фізичну особу-підприємця Щербину Ганну Володимирівну (45131, Волинська область, Рожищенський район, с. Квітневе, вул. Квітнева, 17, іпн. 3086509745) було визнано банкрутом та відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Кущика Артема Анатолійовича (ліцензія Державного департаменту з питань банкрутства серії АГ № 590412 від 06.09.2011 року). Адреса для листування: 69104, м. Запоріжжя а/с 1084. Строк пред'явлення вимог до банкрута до 19.02.2013 року включно.

В одній з військових частин Очаківського району Миколаївської області військовослужбовець покінчив життя самогубством *(«Дело»)*. Його знайшли повішеним 3 січня під час ранкової перевірки



ДАІ закликає водіїв бути надзвичайно обережними через ожеледь, яка випробовуватиме техніку на міцність до 7 січня *(«Українські новини»)*

Адреси Діду Морозу підказали діти і «Голос України»

ПОЧАТОК НА 1-Й СТОР.

Такого листа написали діти родини Сухопарових із Артемівська. Звернення надійшло на «Пошту Діда Мороза», що її приймали співробітники обласної дирекції «Укрпошти». Кореспондент «Голосу України» ознайомилася із деякими листами від «особливих» дітей, а потім звернулася до керівників міст і районів Донеччини із проханням звернути увагу на ці родини. Відзначу, що міські голови чи голови районних державних адміністрацій із розумінням поставилися до дитячих бажань. Часу було обмаль, та можу запевнити: до всіх цих малюків Дід Мороз та Снігуронька встигли!

Дізнавшись про те, що багатодітна родина Сухопарових не має змоги встановити традиційну ялинку, міський голова Артемівська Олексій Рева пообіцяв: свято буде! І за кілька днів до Нового року в будинку з'явилися і Дід Мороз, і Снігуронька з подарунками, і омріяна лісова красуня. Кожен із чотирьох дітей отримав солодкий подарунок та персональний сюрприз: автомобіль на дистанційному управлінні, енциклопедію, ляльку Барбі, ведмедика. Школярі виявилися обдарованими: всі троє займаються в музичній школі. А ще — старанно допомагають вдома і на городі влітку. Важливо, що у скрутну хвилину родина відчула підтримку.

Інший зворушливий лист надійшов із Вугледара. «Я Даня. Мені п'ять років. У мене є братик Кирюша. Йому 11 років, але він не ходить і не розмовляє, — тільки посміхається. Він у нас особливий. Він ангелок. Мені так хочеться, щоб ми з ним разом бігали і грали. Дідусю Морозе, подаруй Кирюші здоров'я. Він красивий і розумний. Коли я граюся, то уявляю, що він теж грається зі мною. Я йому роблю масаж ручкам і ніжкам, коли приходжу з садочка. Я йому розповідаю про своїх друзів, а він слухає і посміхається...»

Автор листа попросив для братика собаку, який, переконаний хлопчик, вилікує хворого, а для себе — машинку-фуру. Адресу родини «Голос України» передав міському голові Аліму Ширінському, який запевнив, що особливі діти не залишаться без уваги і без подарунків. Представники міської ради відвідали сім'ю, вручили подарунки та поцікавилися проблемами. Як розповіла начальник міської служби у справах дітей Людмила Єрьоменко, ця родина складається із бабусі та двох онуків (прізвища не називаємо, але редакція має повну адресу). Мати позбавлена батьківських прав на старшого сина, нині вирішується питання про позбавлення прав на молодшого. Батька у хлопчиків немає. У старшого із дітей — дитячий церебральний параліч, чекають на отримання спеціального інвалідного візка. Зрозуміло, що за такої ситуації бабуся заощаджує кожну копійку. «Цього року до свят таким дітям ми вручали подарунки від міської ради та від народного депутата України Олександра Васильєва. Обіцяємо не залишати без уваги родину і надалі», — зазначив міський голова.



Дід Мороз вітає родину Сухопарових, де виховується четверо дітей.

Приємна новина надійшла із Краматорська, де листа Діду Морозу написав 12-річний Павлик Касаткін, один із 11 дітей родини Касаткіних. Із них четверо — вже повнолітні, мають своїх дітей, а шестеро — навчаються в загальноосвітній школі № 21. Павлик пише, що дуже любить малювати. «Всім дітям вручено гарні новорічні подарунки від заводу «Енергомашспецсталь», мама отримала від підприємства матеріальну допомогу, — розповів «Голосу України» міський голова Геннадій Костюков. — А спеціалісти міськвиконкому подарували хлопчику набір для малювання. І надалі підприємство надаватиме шефську допомогу багатодітним родинам».

Ліна КУЩ.
Донецька область.

Фото надано Артемівською міською радою.

Не погребували навіть пігулками

Затримано злочинне угрупування, яке за півроку здійснило близько пів сотні крадіжок у кількох районах. Так, у селі Піски за одну ніч зловмисники з магазину забрали продукти та спиртне, з сільської ради — комп'ютерну техніку, з медпункту — тонометр, медичну сумку та пігулки. Повідомлення про подібні крадіжки, вчинені цієї ж ночі, надійшли до Житомирського райвідділу міліції з сіл Заможне, Болярка та Вигода, де обікрали сільраду, відділення поштового зв'язку та магазин. Слідству допомогло повідомлення місцевих жителів про те, що напередодні або у день крадіжок у селах бачили білий мікроавтобус. Під час обшуків у підозрюваних вилучили крадені речі, серед них — комп'ютерну та побутову техніку, електроінструмент, газові плити, меблі тощо.

Олексій КАВУН.
Житомирська область.

Костюм Снігуроньки від Президента

Шестикласниця Таня М'ялик із села Воронки Володимирецького району отримала омріяний подарунок під ялинку від Віктора Януковича — новорічні шати Снігуроньки. Саме про таке вбрання до свята вона просила його у своєму листі.

А ось від голови Рівненської ОДА Василя Берташа сім'я М'яликів на Різдвяні свята одержала в подарунок скутер, яким тато або сестри возитимуть Тетянку до школи. Адже через проблеми зі здоров'ям їй проблематично ходити на уроки. У 2009 році внаслідок нещасного випадку Таня отримала тяжкі травми. Її лікували у Володимирецькій центральній районній лікарні, клініках Харкова, Донецька та Києва. За три роки дитині зробили майже три десятки операцій. Утім, було потрібне подальше лікування, але вже за кордоном. Оплатити його багатодітна сім'я М'яликів (тут виховують вісім дітей) не могла, тому попросила допомоги у Президента. Віктор Янукович узяв Таню М'ялик із собою на Кубу, де тамтешні лікарі замінили їй протез ноги.

Президент України постійно цікавиться здоров'ям Тетянки. А до Святого Миколая подарував їй ноутбук, щоб дівчинка мала доступ до Всесвітньої мережі, здобувала додаткові знання та могла навчатися віртуально.

Олександра ЮРКОВА.
Рівненська область.

На Щасливій стався нещасний випадок

Правоохоронці вивчають обставини НП, що сталася напередодні Нового року на залізничній станції Щаслива в районі села Добронадіївка Олександрійського району. Локомотив вантажного потягу смертельно травмував громадянку Росії, яка приїхала з Москви і гостювала у сина.

Припускають різні версії причин трагедії. Не виключають навіть самогубства, оскільки жінка йшла назустріч потягу, не звертаючи уваги на попередження машиністів локомотиву.

Петро МЕЛЬНИК.
Кіровоградська область.



ФОТОФАКТ

Учора журналісти, активісти громадських організацій і правозахисники принесли чиновникам Міністерства інфраструктури теплі ковдри для пасажирів поїздів Hyundai — у такий спосіб вони нагадали про безлад, який панує в сфері залізничних перевезень.

Фото Андрія НЕСТЕРЕНКА.

КАЛЕЙДОСКОП ВІСТЕЙ

Після викиду метану на шахті шукають трьох гірників

Раптовий викид метану стався на підприємстві «ДТЕК Шахта «Комсомолець Донбасу» о 5.20 ранку в четвер, 3 січня. Як повідомили в територіальному управлінні Держгірпромнагляду в Донецькій області, під землею перебували 300 робітників, безпосередньо на місці аварії — четверо. Один із них самостійно вийшов із небезпечної зони, застосувавши саморятівник — спеціальний дихальний апарат. Пошук трьох інших постраждалих вели чотири взводи гірничорятувальників. На момент підготовки інформації до друку виявлено без ознак життя тіло прохідника 1981 року народження. Доля 42-річного машиніста та 32-річного помічника начальника дільниці залишалася невідомою. Інші шахтарі, які перебували в прилеглих виробках, вийшли на поверхню неушкодженими.

За інформацією прокуратури області, факт аварії занесено до Єдиного реєстру досудових розслідувань. Слідство проводять органи міліції, процесуальне керівництво здійснює Кіровська міжрайонна прокуратура.

Вл. інф.

ЦИФРА

Майже 3 мільйони гривень

з міського бюджету 2013 року витратять на створення районних центрів соціальних служб для сімей, дітей і молоді. Шістдесят шість фахівців соціальної роботи займуться неблагополучними родинами: надаватимуть психологічну допомогу, допомагатимуть у пошуку навчання або роботи.

Микола МАГДИЧ.
Севастополь.

Дрібна сварка закінчилася стріляниною

Під час розпивання алкогольних напоїв між 23-річним та 27-річним хмельничанами виникла суперечка. Хлопці почали битися, і старший умисно тричі вистрілив із пневматичного револьвера в голову своєму опонентові. Потерпілий отримав проникаючі поранення — одна куля наскрізь пронизала черепну коробку від скроні до скроні, ще дві залишилися у голові. Медики оцінюють його стан як тяжкий.

Причину сварки хлопці так і не змогли згадати. Зате наслідки відчуватимуть ще довго...

Вантажівка розчавила легковик із людьми

Дорожньо-транспортна пригода сталася неподалік села Требухівці, що в Летичівському районі Хмельницької області. Громадянин Туреччини, рухаючись на автомобілі «MAN» із напівпричепом, виїхав на смугу зустрічного руху та буквально розчавив легковик, котрий рухався назустріч.

Двадцятиоднотонна вантажівка не залишила пасажирам легковика жодного шансу на життя. У результаті аварії на місці події загинули дві подружні пари та донька одного подружжя. Водій автомобіля «MAN» залишився неушкодженим. Працівники міліції не відкидають версію того, що він, стомлений дорогою, міг задрімати за кермом.

Ірина КОЗАК.
Хмельницький.

Пошкоджені вибухом квартири харків'ян відновлять до кінця січня (Укрінформ)

«Вашківецька Маланка» стане міжнародною

14 січня 2013 року на Буковині відбудеться другий фестиваль «Вашківецька Маланка», засновниками якого є Вашківецька міська та Чернівецька обласна ради.

На цьогорічному святі очікується приїзд чималої кількості гостей із сусідніх областей та колективів з Румунії, Білорусі, Росії. Також стало відомо, що невдовзі фестиваль може отримати статус міжнародного. Зауважимо, що «Вашківецька Маланка» є одним із найяскравіших свят перевтілення на Буковині та й у всій Україні.

Подивитися на яскраві виступи колективів з'їжджаються люди звідусюди. Найпопулярнішими темами для перевдягання, зазвичай, є відомі українські політики, над якими часто жартують ті, хто бере участь у Маланці.

Сергій СУЛИМА.



ФОТОФАКТ

На Театральній площі Черкас за фінансової підтримки народного депутата України Володимира Зубика встановлено Різдвяний вертеп. На Святвечір тут розпочнеться фестиваль колядок.

Фото Лідії ТИТАРЕНКО.

Пішли кататися й зникли

На Волині в містечку Колки п'ятий день розшукують двох хлопчиків 8 і 10 років, які в суботу 29 грудня пішли кататися на ріку Стир і не повернулися додому.

Схвильовані довгою відсутністю дітей, батьки поспішили на пошуки, та знайшли біля водойми лише санчата, а неподалік — уже на кризі — рукавичку одного з хлопчаків. За однією з версій, діти могли провалитися під лід. Течія тут стрімка і крига в багатьох місцях має проталини. Викликані на місце рятувальники продовжують пошуки хлопчаків під водою. І хоч видимість добра, більше трьох метрів, але виявити нікого не вдалося. Було залучено навіть місцеву ворожку. Вона стверджує, що діти на дні поблизу мосту через Стир. Там малих ще не шукали, адже міст знаходиться на 300 метрів вище місця, де знайдено санчата й рукавичку. У цій ситуації батьки та рятувальники готові вислухати будь-кого. Не лише вони, уся Волинь живе надією на щасливе завершення цієї історії.

Микола ЯКИМЕНКО.
Волинська область.

На вулиці «вийшов» Бентлі



Фото з сайту «Весь Кіровоград».

На вулицях Кіровограда вперше з'явилася соціальна реклама природоохоронного характеру . Її автори і організатори — волонтери міської громадської організації захисту тварин «БІМ». Реклама порушує дві теми: стерилізацію як метод гуманного регулювання кількості безпритульних тварин та проблему пошуку господарів для них.

Один із героїв реклами — колишній безпритульний пес Бентлі, який вже близько чотирьох років є повноправним членом родини волонтера громадської організації Олени Єгорової. Добродії з «БІМу» переконані, що небайдужі громадяни разом змінять ситуацію на краще.

Петро МЕЛЬНИК.
Кіровоградська область.

На Прикарпатті орудують телефонні шахраї

Завершення календарного робочого року для багатьох приватних підприємств, організацій та фірм асоціюється з різними плановими та позаплановими перевірками. Цим і скористалися підприємливі шахраї, що буквально поставили на вуха представників малого бізнесу Івано-Франківської області. За непроведення вищезгаданих перевірок сучасні Остапи Бендери в телефонному режимі вимагають у підприємців від 5 до 6 тисяч гривень. Для місцевого бізнесу — суми захмарні, тому навіть ті суб'єкти господарювання, що мають податкові грішки, почали звертатись зі скаргами до Державної податкової служби в Івано-Франківській області.

Упродовж грудня місцева податкова служба отримувала низку сигналів від підприємців та керівників різних структур, яким на мобільні телефони надходили повідомлення від невідомих осіб, котрі, назвавшись начальниками податкових інспекцій, намагаються виманити гроші. Щоразу ошуканці телефонували із різних мобільних номерів. Цього тижня вони активізувалися на території Тисменицького, Надвірнянського та Рожнятівського районів.

У свою чергу Державна податкова служба в Івано-Франківській області звертається до суб'єктів господарювання із проханням бути пильними і не дозволяти аферистам вводити себе в оману. В разі наявності інформації про подібні випадки шахрайства рекомендує повідомляти відділ внутрішньої безпеки при ДПС в області та нагадує, що про планові податкові перевірки служба попереджає суб'єктів господарювання офіційним листом.

Галина БРУХАЛЬ.
Івано-Франківськ.

Музей із бабкою на камені

У Луганську відкрили геологічний музей, у якому зібрано близько десяти тисяч експонатів. Це зразки руд, мінералів і гірських порід, зібрані вченими-геологами Національного університету ім. Т. Шевченка з 1950 року.

Серед експонатів є й унікальні, наприклад, відбиток великої бабки кам'яновугільного періоду. Особливу цінність зібрання геологічних знахідок становить для вчених з інших країн.

— Мета роботи музею, — пояснює завідувач кафедри географії Національного університету ім. Т. Шевченка професор Микола Удовиченко, — збирання, опрацювання й експонування геологічного матеріалу. Також ми проводимо геологічні дослідження, навчальну й загальноосвітню роботу зі студентами, школярами, дорослим населенням.

Перші відвідувачі музею зазначають, що тут можна здійснити екскурсію в минуле нашої планети, довідатися про користь каменю в народному господарстві й побачити споконвічну красу скарбів, які зберігає земля.

Алла АНТІПОВА.
Луганськ.



ФОТОФАКТ

Сотні нерозпроданих ялинок лежать, як німий докір, на ужгородському ринку.

Фото Сергія ГУДАКА (Укрінформ).

НАМ ПОВІДОМЛЯЮТЬ, ЩО...

...підприємець увіз 85 тонн ниток за заниженою ціною

Співробітники Південної митниці виявили факт незаконного ввезення на територію України синтетичних ниток за заниженою понад удвічі вартістю. Як розповіли у відомстві, в Іллічівський морський торговий порт на адресу вітчизняного підприємства від італійської компанії надійшло понад 85 тисяч кілограмів такої продукції. Після здійснення митних процедур та сплати податків товар було випущено у вільний обіг.

За ініціативою Південної митниці було проведено перевірку достовірності поданих документів. Відповідний запит надіслали колегам з Італії. Під час перевірки з'ясувалося, що документація, надана як підстава для здійснення митного оформлення, є фальшивою. Папери істотно відрізнялися від оригіналу за змістом, логотипами та графічними зображеннями. В оригінальних документах відправником було зазначено іншу італійську компанію. А у фальшивих — фірму, яка взагалі не здійснює виробництво синтетичних ниток.

Щодо ціни товару, то, згідно із залишеними митними органами Республіки Італія документами, вона складає більше 4 мільйонів гривень. Це на понад 2,3 мільйона перевищує заявлену вартість.

За фактом складено протокол про порушення митних правил за ознаками ч. 1 ст. 483 Митного кодексу України. Триває слідство.

В'ячеслав ВОРОНКОВ.
Одеська область.

...у Кам'янці-Подільському утилізовуватимуть лампочки та батарейки, що містять ртуть

Місто отримало спеціальну установку в рамках проекту, який реалізують дві громадські організації зі Львова та Рівного. Коштує вона 320 тисяч гривень і придбана за грант уряду США. Це означає, що орган місцевого самоврядування стотисячного Кам'янця може самостійно, без допомоги уряду налагодити систему утилізації відпрацьованих ламп і батарейок. До слова, в Україні є лише один завод у Донецькій області, який переробляє ці шкідливі елементи.

Установку можна буде прикріпити на автомобіль. Таким чином, переконана міська влада, кам'янчани ще й зароблятимуть певні кошти, щоб здешевити процес утилізації. Адже собівартість знищення однієї лампи становить три-чотири гривні.

Директор департаменту економіки Кам'янця-Подільського Володимир Хмелюк пообіцяв, що з настанням теплої пори року біля сміттєзбиральних майданчиків буде встановлено контейнери для різних видів відходів, у тому числі й відпрацьованих лампочок. Наразі на вимогу громадськості в місті вже діють кілька пунктів зі збирання лампочок та батарейок при кожному ЖЕКу.

Віра ШПИЛЬОВА.
Хмельницька область.

...рідні загиблої жінки не звинувачують Меладзе

Родичі Ганни П., яку 27 грудня збив на своєму автомобілі Костянтин Меладзе, не звинувачують відомого композитора та продюсера в її смерті, **пише Главред**. «Жодної злості в нас на нього немає. Адже він, по суті, не винний. Я сам чудово розумію, оскільки теж водій. Я от у Конча-Заспі вже боюся цих переходів. Бувають такі моменти, що пішоходів просто не бачиш. От нещодавно ледве увернувся. І сам Меладзе переживає. У нього тиск скаче, стрес. Його представники сказали, що готові допомагати родині. Хоча поки що ще нічим не допомогли», — сказав чоловік сестри загиблої Василь Чесноков.

Нагадаємо, за фактом ДТП зі смертельним наслідком розпочато карне провадження. Санкція статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на строк до восьми років.

За рік у Києві вартість житла на вторинному ринку знизилася на 5% (УНІАН)



Набрала чинності Конвенція про уникнення подвійного оподаткування між Україною та Мексикою *(УНІАН)*

Прокуратура Тернопільської області направила до суду кримінальну справу щодо місцевого жителя, котрий вербував і вивозив до Еквадору, Коста–Рики та Шрі–Ланки українців, які бажають продати свою нирку *(Інтерфакс–Україна)*

Що саміт майбутній нам готує

(ПОЧАТОК НА 1-Й СТОР.)

Тим часом не вщухають розмови про зближення України з Митним союзом. Зокрема, вчора стало відомо про запланований на 13—14 січня візит міністра закордонних справ РФ Сергія Лаврова в нашу столицю. Не секрет, що головною темою переговорів стане саме Митний союз. Але й у Києві, і в Брюсселі, і в Москві розуміють, що вибирати доведеться один напрямок — Схід або Захід.

За словами Костянтина Єлісєєва, про те, що Митний союз і Угода про асоціацію, яка містить у собі всеосяжну й поглиблену зону вільної торгівлі, взаємно виключають один одного, було відомо із самого початку перемовного процесу. «Уже тоді було чітко зафіксовано: якщо ми підписуємо Угоду з ЄС, яка базується на принципах політичної асоціації та економічної інтеграції, то не вступаємо в інші митні союзи або треті об'єднання з наднаціональними органами», — підкреслив посол в інтерв'ю агентству.

До речі, представники російського МЗС аж ніяк не в дипломатичних висловлюваннях уже висловили своє ставлення до можливої багатовекторності нашої країни. «Україна прагне одночасно і вступити в Євросоюз, де на неї особливо й не чекають, і взяти участь у Митному союзі, але тільки за тими параметрами, які їй вигідні. Проте так не буває. Не можна бути трошки вагітним», — заявив директор департаменту економічного співробітництва МЗС РФ Олександр Горбань. Цей вислів уже розкритикували його київські колеги, вказавши, що Україна в переговорах з Митним союзом, як і в переговорах з Європейським Союзом або будь-якою іншою міжнародною організацією, піклується винятково про свої національні інтереси.

Але така заява російського чиновника свідчить про те, що цього разу в Білокам'яній не хочуть миритися навіть із удаваною можливістю євроінтеграції. Від Києва вимагають визначеності. «Я сподіваюся, що за підсумками саміту (Україна—ЄС. — **Авт.**) ми зможемо задекларувати, що курс на підписання Угоди про асоціацію залишається незмінним, і документ буде підписано відразу ж, як тільки буде виконано всі відповідні умови», — підкреслив в інтерв'ю Костянтин Єлісєєв. Залишається сподіватися на те, що ці слова не стануть черговим формальним реверансом у бік Брюсселя.

Тетяна ПАСОВА.



ФОТОФАКТ

Уже понад 120 років Новий рік в Америці розпочинається із грандіозного Параду троянд у передмісті Лос-Анджелеса. У його програму входить парад оркестрів з усього світу, двогодинний спектакль вершників, фестиваль квітів, музики і спорту.

Фото Xinhua/Укрінформ.

Жерар Депардьє став громадянином Росії

Володимир Путін надав громадянство французькому акторові Жерару Депардьє. Повний текст указу «Про прийом у громадянство Російської Федерації» розміщений на офіційному сайті Кремля. У ньому йдеться, що «відповідно до пункту «а» статті 89 Конституції Російської Федерації задовольнити заяву про прийом у громадянство Російської Федерації Депардьє Жерара Ксав'є, котрий народився 1948 року у Франції».

Є обивательське прислів'я зі здоровим глуздом: «Риба шукає, де глибше, а людина, де краще». Уявімо, що середньостатистичний українець одержує зарплату у 2000 гривень, а 75 відсотків треба сплатити податок із цієї суми. Звичайно, ми з вилами підемо на штурм, щоб скасувати таку несправедливість.

Отак і великий французький актор Депардьє вирішив, що 75 відсотків від своїх заробітків віддавати державі — це грабунок серед білого дня і вирішив переїхати до сусідньої Бельгії. Можливо, людина, що зіграла в кіно графа Монте Крісто, і змирилася б, але прем'єр-міністр Франції Жан-Марк Еро назвав учинок актора «доволі жалюгідним», і Депардьє у відповідь написав йому гнівного листа: «Хто ви такий, щоб так мене судити?.. Мене не треба ні жаліти, ні хвалити, але я не допускаю слова «жалюгідний». Я повертаю вам свій паспорт і соціальну карту, якою ніколи не користувався. У нас більше немає спільної батьківщини».

Актор також заявив, що його талант належить усьому людству, що він «людина світу», а його власність — будинки, винні заводи й готелі, є в багатьох країнах Європи. Щоправда, Жерар Депардьє забув додати, що 75-відсотковий податок стосується тільки тих, хто у Франції має річний прибуток понад один мільйон євро.

І все-таки є співчуття до великого актора. Не може держава, чиновники свою некомпетентність, а можливо, й корупцію, відсутність грошей у бюджеті наповнювати чесно зароблеными мільйонами успішних і талановитих, та ще й творчих людей. Модель соціальної держави у Франції надто вже схожа на більшовицьке гасло: «Відібрати й усе поділити».

Жерар Депардьє не афішував свого бажання стати громадянином Росії. Але, ймовірно, загальний для всіх 13-відсотковий податок із прибутку в Росії сильніший від усякого патріотизму та любові до батьківщини. І взагалі, є підозра, що російські дипломати в Парижі не дуже довго вмовляли Жерара Депардьє одержати ще й російський паспорт. Французький півень став російським ведмедем. Тотем змінився, а гроші актор збереже.

Варто зазначити, що Конституційна рада Франції наприкінці грудня заблокувала скандальний законопроект «Про податок для мільйонерів». Але Депардьє запевнив, що це не змусить його повернутися і прийняти назад французький паспорт, а президент республіки Франсуа Олланд оголосив, що домагатиметься свого: переглянe проект і внесе його на новий розгляд у парламент.

Віктор ТИМОШЕНКО.
Москва.

ФОТОФАКТ

Близько 40 моделей продемонстрували колекцію купальних костюмів на засніжених схилах китайського гірськолижного курорту Бейдаху.

Фото Xinhua/Укрінформ.



Винний у аварії Єкатеринбурзький завод

Оприлюднено причини нещасного випадку зі смертельними наслідками, що стався 10 грудня минулого року на ПАТ «Маріупольський металургійний комбінат імені Ілліча». Тоді внаслідок аварії загинули двоє робітників та ще один дістав опіки. Відповідальним за нещасний випадок комісія визнала підприємство-виробника ВАТ «Уралмашзавод» (Єкатеринбург, Росія).

Про це повідомив заступник начальника теруправління Держгірпромнагляду у Донецькій області Вахтангі Міміношвілі.

Як повідомлялося, в киснево-конвертерному цеху металургійного комбінату сталося раптове обвалення одного з елементів машини безперервного лиття заготовок, де стояв 150-тонний ківш із рідкою сталлю. Гарячий метал розлився на площі 250 квадратних метрів. За висновком експертної комісії, причиною нещасного випадку стало неякісне виконання зварних швів та конструктивна недосконалість цапфового вузла і недотримання проектних рішень під час виготовлення реальної балки сталерозливного стенда. Крім того, комісія запропонувала комбінату проводити періодичне обстеження устаткування підвищеної небезпеки. Аби уникнути повторних випадків на інших підприємствах галузі, експерти вважають за необхідне зробити обстеження всіх сталерозливних стендів методами неруйнівного контролю.

Вл. інф.

Танець як форма дипломатії

Неординарний і абсолютно новаторський метод дипломатії застосував посол Польщі у Китаї. Керівник дипломатичного представництва в Пекіні та його підлеглі стали героями відеокліпу, розміщеного на найбільшому в КНР Інтернет-порталі v. qq. com, що налічує понад двісті мільйонів користувачів.

Інтрига полягає в тому, що польські дипломати записали відеокліп під ритми «Gangnam Style». Користувачам світової павутини та любителям сучасного танцю відомо, що «Gangnam Style» — це сингл у виконанні південнокорейського репера Psy, який, після виходу у середині липня 2012 року, вже у грудні побив мільярдні рекорди популярності у жанрі K-pop (кей-поп) на YouTube, за що потрапив до Книги рекордів Гіннеса (як відео, що набрало найбільшу кількість переглядів в історії YouTube). Варто згадати, що сам термін «Gangnam Style» є розмовним виразом у корейській мові й означає розкішний спосіб життя, котрим славиться Каннамгу, багатий і модний район Сеула, який нині всесвітньо відомий виконавець оригінального хіта в інтерв'ю CNN порівняв з Беверлі-Хіллз. Тож вибір мелодії був зовсім невипадковий.

У кадрах, які знімали в різних ситуаціях та в різних місцях, наприклад, на території посольства чи в Поло Клубі, глава дипломатичного представництва виступає в одній із головних ролей — у костюмі та в сонцезахисних окулярах, а його співробітниці — в національних костюмах Мазовецького регіону Польщі. До зйомок у кліпі задіяли також кілька десятків місцевих статистів. Виконання відеоролика коштувало близько п'ятдесяти тисяч доларів, але на бюджеті дипломатичного представництва це аж ніяк не позначиться. Всі витрати взяв на себе клуб «Be My Guest» («Будь моїм гостем»), відомий у КНР організацією зустрічей китайських бізнес-еліт із представниками дипломатичних кіл.

Коли в Польщі напередодні Нового року довідалися про незвичайний відеоролик від своїх акредитованих у Китаї кореспондентів, він одразу ж став хітом польського Інтернету: лише за першу добу його переглянули понад 40 тисяч відвідувачів. Водночас у ході обміну думками в соціальних мережах і досі обговорюється питання слушності та припустимості таких креативних форм та методів дипломатичної діяльності.

Оскільки посол перебуває у плановій відпустці, нововведення захищають співробітники посольства. Зокрема, керівник відділу культури посольства у коментарі для Національного інформаційного радіоагентства наголосив, що «посол хоче формувати позитивний імідж Польщі, використовуючи нову технологію», оскільки країни Східної Азії, зокрема Китай, є важливим ринком розвитку найновіших електронних та інтерактивних технологій. Дипломат також повідомив, що мають побачити світ подібні відеоролики з президентом США та міністром освіти Південної Кореї у головних ролях. У МЗС країни такий неординарний креатив дипломата вважають елементом просування-промоції країни.

Автор ідеї — один із керівників «Be My Guest» — у інтерв'ю польському радіо також переконує громадськість, що поява польського посла у ролі головного героя відеоролика «є нетиповим методом, що має заохотити китайських бізнесменів зацікавитися Польщею». У сюжеті продемонстровано, наскільки легко поляки налагоджують контакт із китайцями, беруть участь у різноманітних заходах та наскільки в них хороші зв'язки із представниками бізнес-еліт КНР. А за підтвердженням вищезгаданих тез далеко ходити не треба. Якщо у передноворічному варіанті відеоролика дипломат виступав у супроводі засновника фірми «Hiersun», що спеціалізується на обробці та продажу дорогоцінного каміння, то в його новій версії, що побачила світ з початком 2013 року, посол з'являється також у товаристві одного із найбагатших китайців — дев'яносто сьомого номера в китайському списку журналу «Форбс», власника марки «Red Bull» у Китаї, майно якого оцінено у понад мільярд доларів.

Іван КОЗЛОВСЬКИЙ.
Варшава.

Сенат США виступив проти «антимагнітського» закону (Zik)

Пільги ветеранам — всюди і за талонами

КРИК ДУШІ

Я — інвалід 1-ї групи Великої Вітчизняної війни — довго терпів знущання, які випали на мою долю. Але тепер уже немає сил мовчати, тому хочу розповісти про наболіле на сторінках газети.

У нашому селищі десь із 60-х років немає громадської лазні. Раніше мене з колегою (інвалідом, як і я) рідні возили митися до обласного центру, в тамтешню лазню. Там ми на пільгових умовах парилися. Одного разу, коли ми в черговий раз приїхали, замість звичної вивіски на приміщенні побачили нову табличку з написом «Лазня». Ми, як зазвичай, звернулися в касу, але там нам відповіли, що ми «чужі», а не «міські» і пільг на миття не маємо. З тих пір їздити у цю лазню ми перестали.

Нещодавно мене, інваліда, який ледве пересувається по кімнаті, перевезли до Чернівців, де проживає моя одинока донька з трирічною дитиною. Виписати мене за старим місцем проживання не встигли, а сам я за станом свого здоров'я зробити цього не можу. На щастя, знайшлися добрі люди, які допомогли мені оформити документи, про те, що я більше там не проживаю (з метою припинення сплати комунальних послуг та квартплати).

Протягом кількох місяців проживання в доньки я жодними пільгами як інвалід 1-ї групи не користувався. Отримував лише з Пенсійного фонду пенсію через міський банкомат.

В обласному центрі мене скрізь вважають «чужим». Наприклад, у перукарні недалеко від нашого будинку за стрижку «під нульовку» з мене вимагали 50 гривень. Тоді я звернувся по телефону до місцевої організації ветеранів війни з проханням, щоб мені допомогли і за можливістю надіслали перукаря. У відповідь мені порадили звернутися до міського товариства «Турбота». Але там мені сказали, що «чужих» їхня організація не обслуговує. Питаю: «Чому так?». З'ясовується, тому, що я на утриманні в доньки і не прописаний у місті. Тобто «чужий» серед своїх...

На жаль, донька хворіє на тромбофлебіт: вона ледве ходить і на днях лягає в платну клініку на операцію. Моя 85-річна дружина — інвалід 2-ї групи та учасниця війни — протягом останніх двох місяців перенесла важке захворювання. Гостре запалення вушної раковини призвело до повної глухоти, ушкодження лицевого нерва та втрати зору на правому оці. Так жити дуже важко. Прикро, що куди б по допомогу не звернулися, скрізь ми «чужі» і нікому не потрібні...

У війну нас, солдатів, не запитували, де ми прописані, — всі були свої. А тепер, на 68-му році після Перемоги, поділили на «своїх» і «чужих».

Вважаю, що пільги, зароблені кров'ю і потом у часи страшної Великої Вітчизняної війни, повинні зберігатися не тільки за місцем прописки, а й по всій території України і навіть за кордоном — у дружніх країнах. Для цього потрібно вручити кожному інвалідові війни спеціальне посвідчення з талонами, за якими він міг би отримувати ту чи іншу пільгу в будь-якому місці свого перебування, незалежно від прописки. Шановне керівництво, подумайте про це. Адже нас залишилося дуже мало...

Іван БЕЗРУЧКО, інвалід 1-ї групи Великої Вітчизняної війни, полковник у відставці.

Чернівці.



ФОТО З КОНВЕРТА

Фото Сергія КАСІМОВА.

Прабабусине ремесло.

Первомайськ Миколаївської області.

ДУМКИ ВГОЛОС

Гучне слово «патріотизм»

З блакитного екрана часто чуємо гучні промови можновладців про справжній патріотизм та любов до своєї Батьківщини. Як послухаєш їх, то таке відчуття, ніби більшість добре знає лише сам термін «патріотизм», не до кінця розуміючи його значення.

На мій погляд, патріотизм — це не постійне повторення завчених фраз: «Я люблю Україну!», «Україна — моя Батьківщина!»... Патріот — це передусім людина, яка дбає про самобутність своєї держави. У свою чергу, самобутність визначається мовою і рівнем володіння нею громадянами, культурно-виховним буттям, досконалим знанням історії своєї країни, її традицій, тощо. Саме ці чинники допомагають не «загубитися» у світі, не втратити самоідентифікації, сприяють збереженню та розвитку нації.

Українці у своїй славетній історії мають багато видатних історичних і героїчних сторінок та традиційних надбань, але останнім часом цьому приділяється дуже мало уваги.

Вважаю, що для збереження і розвитку національно-патріотичної ідеї потрібні організаційні осередки і в обласних та районних центрах нашої країни, і за її кордонами. Бо я знаю, що на українській території є патріотичні осередки різних країн. Зокрема, в Криму існує «русское единство», яке захищає свій культурний та духовний простір і піклується про майбутнє. До Дніпропетровська час від часу з'їжджаються єврейські громадяни для того, щоб підтримувати свою національну ідею та проводити її подальший розвиток.

У нашій країні, наскільки мені відомо, немає таких організаційних патріотичних осередків, які очолювали і координували б український національний рух. Але вважаю, що для утвердження єдності, злагоди і стабільності в Україні вони дуже потрібні.

Станіслав СУХАРСЬКИЙ, учасник Великої Вітчизняної війни.

Шишківці Хмельницької області.

Наш Тарасюк

ПРИКЛАД ДЛЯ НАСЛІДУВАННЯ

Напишу про людину, якою захоплююся і чия трудова діяльність та життєві позиції можуть бути прикладом для наслідування. Михайло Федорович Тарасюк пройшов шлях від електромеханіка до провідного фахівця міжрайонного контрольно-ревізійного відділу, а далі — до директора Гайсинського комбінату хлібопродуктів.

Він часто згадує, як починалася його робота на керівній посаді у 2003 році. Бо коли детально вивчив документацію комбінату і ознайомився з фінансово-економічним станом, то одразу впав у розпач: «Куди потрапив?». Журитися справді було чого: підприємство фактично не працювало. Досить сказати, що тільки кредиторська заборгованість тут сягала пару мільйонів, та й у зарплатні були чималі борги. Довелося Тарасюку починати все «з нуля». Тож він перш за все приступив до відновлення матеріально-технічної бази і добору професійних кадрів, а далі провів капітальний ремонт усіх трьох хлібоприймальних пунктів.

Ерудований керівник та вмілий організатор, настирливо працюючи на підприємстві по 16—18 годин на добу спільно з однодумцями, запроваджував ефективні методи ведення виробничих процесів. Результати від наполегливих колективних зусиль не забарилися. Відтак, комбінат знову стабільно запрацював.

Зумів Михайло Федорович зробити й неможливе — за рік погасив заборгованість у зарплаті, а за два роки — вивів підприємство в першу п'ятірку кращих серед заготівельної галузі Вінниччини. До того ж невтомний керівник збільшив обсяги заготівлі зернових та олійних культур у десятки разів. Докорінно відремонтував зерносклади та сушарки, ввів у дію суперсучасне обладнання. За рахунок впровадження енергоощадних технологій наполовину зменшив виробниче споживання природного газу та електроенергії.

Місцеві сільгосппідприємства, фермери постійно користуються послугами провідного зерноприймального підприємства.

А Михайло Тарасюк не зупиняється на досягнутому: щорічно вкладає частину прибутку в технічний розвиток.

Повсякчас дбає керівник і про співробітників: створив сучасні умови праці, виплачує гідну зарплату, організував безплатні обіди, пустив маршрутні автобуси в навколишні села.

Не забуває він і про пенсіонерів-ветеранів: надає їм матеріальну допомогу та безкоштовні транспортні послуги.

І вдома не цурається жодної роботи: посадив великий сад, серед якого розкошує виноград, тримають з дружиною Валентиною Сергіївною гусей та курей, доглядають власну пасіку...

Одне слово, закономірно, що сам колектив ініціював, коли Тарасюк був у відпустці, занести його портрет на районну Дошку Пошани — своєрідну галерею трудової слави кращих людей Гайсинщини. До речі, як визнає сам Михайло Федорович, найвищою нагородою для нього завжди була повага та підтримка людей.

Юрій КОВЧ.

Гайсин Вінницької області.

ВІЛЬНИЙ МІКРОФОН

Любов до фізкультури треба прищеплювати з дитинства

Як подивлюся, то всі, кому не лінькі, рвуться до влади. Виборцям при цьому обіцяють «золоті гори». Але, як тільки обіймають високі державні пости, миттєво забувають про свої обіцянки. І, в кращому разі, просиджують у залі засідань Верховної Ради, створюючи робочий вигляд, а в гіршому — їх немає на сесії взагалі.

Нещодавно ми із чоловіком згадували, як рвалися до влади наші спортсмени-переможці. Тоді навколо цього велося багато дискусій. Деякі стверджували, що такі люди не здатні керувати державою, адже вони не навчалися спеціальних дипломатичних наук. Але моя думка — протилежна. Адже багато з тих, хто тепер перебуває при владі, мають численні дипломи. Але ці освічені політики настільки далекі від простого народу, що навряд чи бачать їхніх насущних проблем.

Отож, на мій погляд, депутати-спортсмени можуть зробити дуже багато чого для України, а особливо для дітей. Адже ні для кого не таємниця, що діти з раннього віку починають вживати наркотики, алкоголь, курять, а часом від неробства скоюють злочини...

Більшість гуртків, що розвивають, тепер платні й не по кишені багатьом батькам, тому діти виховуються на вулиці. Цю проблему треба розв'язувати в терміновому порядку, адже діти — майбутнє країни. Дуже гарною перспективою стали б заняття спортом. А наші спортсмени-переможці могли б для цього створити свої фонди. І за фінансування цих фондів відкрити нові спортзали, футбольні поля, організувати спортивні гуртки та школи.

Дуже раціональною була б матеріальна допомога з оплати занять дітям з малозабезпечених родин. Так вони зробили б по-справжньому добру справу та увійшли в історію України як популяризатори здорового способу життя і спорту.

А. ДЕМЧЕНКО.

Одеса.

Грабують те, чого ще немає

Не можу спокійно дивитися, як наша владна еліта несправедливо розподіляє кошти, що надходять до системи Пенсійного фонду України. Із засобів масової інформації відомо, що різниця між мінімальним та максимальним розміром пенсій — удесятеро. І ще маємо тисячі безбідних «спецпризначенців», які отримують позахмарні суми. Це яскравий доказ дискримінації українців-пенсіонерів.

Також мене обурюють зовнішні державні борги, які безтурботно робить наша влада. У них вбачаю пограбування майбутніх поколінь українців з метою забезпечення розкішного життя винуватців знищення господарського комплексу України. Бо хіба це не злочин — розвалити свої заводи, фабрики, занапастити землі, а потім протягувати руки до чужих кишень?

Таким чином, головні наші слуги, які складали присягу служити кожному співвітчизнику, вдалися до пограбування. І йде воно на користь п'яти відсотків матеріально забезпечених винуватців злиденного життя пересічних українців.

Хочу підкреслити: грабують те, чого насправді ще немає, — майбутнє нації. За таких обставин банкрутство держави неминуче. Нові обранці, замисліться над цим!

Ю. КОЗІЙ.

Львів.

Листи до друку підготували Оксана КАЛУГІНА та Сюзанна Кіріна

Згідно з постановою Кабміну України щодо заборони на імпорт медпрепаратів, які не мають європейського сертифіката якості GMP, 1300 лікарських засобів не буде завезено на територію країни цього року *(УНН)*



Після студентських канікул, у середині лютого, Україну очікує масштабний спалах грипу, прогнозує головний лікар Київської міської студентської поліклініки Володимир Войнаровський *(УНН)*

Донори без запитань: лікарі — за, священики — проти

Бурхливу дискусію спричинило обговорення проблем трансплантології в Донецьку. Думки із приводу необхідності прийняття поправок до Закону України «Про трансплантацію органів та інших анатомічних матеріалів» різко розділилися. Як повідомлялося у пресі, пропонується запровадити «презумпцію згоди» на посмертне донорство органів і закріплення механізму прижиттєвого волевиявлення про згоду або незгоду на донорство після смерті.

«У розвинених країнах стан сфери трансплантології вже давно є одним із головних індикаторів розвитку системи надання медичної допомоги населенню, — підкреслив завідувач трансплантаційного центру Донецького обласного клінічного територіального медичного об'єднання Віктор Денисов. — Водночас в Україні люди нічого не знають про такий напрям у медицині. На цьому тлі виникла негативна суспільна думка про лікарів-трансплантологів. На жаль, сьогодні в суспільстві занадто багато емоцій, але дуже мало реальних знань про цю галузь».

Завдяки держпрограмі «Трансплантація» на 2002—2005 та 2008—2012 роки для донецького центру придбано сучасне медичне обладнання та витратні матеріали, а фахівці пройшли необхідне навчання, в тому числі в провідних клініках за кордоном. І хоча сучасні умови для проведення складних операцій є, їхня кількість у регіоні, як і загалом в Україні, продовжує залишатися низькою — через дефіцит донорських органів. Водночас сотні пацієнтів очікують на порятунок. Медики запросили до обговорення кількох таких підопічних, які роками змушені проходити дорогі сеанси гемодіалізу тричі на тиждень. Тоді як пересадка органу дасть можливість цим людям жити повноцінно.

Колишній шахтар Олександр зі Сніжного — багатодітний батько. Але через хронічну хворобу нирок змушений був залишити роботу та перетворився на інваліда. Родина живе дуже бідно: мало не головним джерелом доходів є допомога з народження молодшої дитини. Що буде далі, загадувати не хочуть. Батько сімейства нині тримається винятково на «штучній нирці»: їздить на гемодіаліз до обласного центру.



Мал. Олександра МОНАСТИРСЬКОГО.

Лікарі вважають, що потрібно організувати на державному рівні інформаційну кампанію для формування позитивної громадської думки про цю сферу охорони здоров'я. Очевидно, не дуже вірячи в силу слова, медики виступили за силу закону: підтримали пропозицію запровадити презумпцію згоди на посмертне донорство органів — на тій підставі, що аналогічні документи прийнято в Росії, Білорусі та інших країнах. Якщо громадянин за життя не висловив письмової незгоди, він автоматично вважається потенційним донором після смерті. Сьогодні таку згоду лікарі повинні отримувати в родичів померлого. Як правило, це батьки молодих людей, які постраждали внаслідок автомобільної аварії. Шансів на те, що в ці хвилини люди дослухаються до аргументів трансплантологів, дуже мало.

Однак запропоновані зміни до закону різко розкритикували православні священики. «Ми не заперечуємо трансплантології, але важливо, щоб зберігався принцип добровільності, — прокоментував отець Георгій Гуляєв, прес-секретар Донецької єпархії Української православної церкви Московського патріархату. — Добровільно усвідомлене донорство схоже на подвижництво: людина за життя і після смерті заповідає частину себе для порятунку ближніх. Мої заперечення спрямовані проти права третіх осіб вирішувати за людину, в який спосіб її тіло буде «використано» після смерті. А створення бази даних молодих і здорових потенційних донорів, як це передбачає «презумпція згоди», разом із біометричними паспортами насторожує мене як християнина. Нехай запровадять карту донора, яка зберігатиметься в найближчих родичів, і вона буде підтвердженням волі людини. Проведіть промокампанію з популяризації донорства, додайте сюди якісь пільги для родин померлих (наприклад, пріоритет за необхідності операції) — і ситуація зміниться».

Ліна КУЦ.

ДОВІДКОВО

В Україні щороку щонайменше 7 тисяч пацієнтів потребують пересадки донорських органів. А виконується лише близько сотні таких операцій.

ДОВІДКОВО

У Донецькій області 482 особи отримують ниркову замісну терапію (лікування на апараті «штучна нирка»). За всі роки існування трансплантаційного центру, з 1986 року, тут виконано 640 операцій із пересадки нирки.

Аптечних кіосків не буде

Віднині лікарські засоби реалізовуватимуть лише через аптеки чи аптечні пункти. Наприкінці минулого року втратили чинність норми законодавства, які давали змогу суб'єктам господарювання здійснювати роздрібну торгівлю лікарськими засобами через аптечні кіоски, **повідомляє прес-служба Державної служби з лікарських засобів**. Тож аптечних кіосків більше не буде.

Вимога щодо їх закриття обґрунтована тим, що, з точки зору якості обслуговування, ці заклади не забезпечують належного рівня надання фармацевтичних послуг. Зокрема, в аптечному кіоску допускалась відсутність торговельного залу, а умови зберігання медпрепаратів постійно порушувались.

На кінець грудня 2012 року в Україні функціонувало майже 14,8 тисячі аптек.

За розрахунками (вони не враховують аптечні кіоски), станом на кінець минулого року один аптечний заклад обслуговував 2264 людини. Тоді як у країнах ЄС в середньому одна аптека обслуговує 3,5 тисячі осіб.

ФОТОФАКТ

За рік у Науково-практичному медичному центрі дитячої кардіології та кардіохірургії МОЗ України роблять близько двох тисяч операцій. У 99 зі 100 випадків з успішним результатом, що є нині кращим показником у світовій медичній практиці.

На знімку: маленький пацієнт Центру дитячої кардіології та кардіохірургії МОЗ України.

Фото Олександра СИНИЦІ (УНІАН).



«ШВИДКА ДОПОМОГА»

Нормативи нові, дороги старі

Із 1 січня 2013 року бригади «швидкої допомоги» працюватимуть за новими нормативами. Вони прописані постановою Кабміну під №1119. Отже, тепер час прибуття карети з червоним хрестом на місце події за зверненнями, які належать до категорії екстрених, становить 10 хвилин у місті і 20 хвилин за його межами. Відлік часу починається з моменту надходження сигналу до оперативно-диспетчерської служби центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф.

У постанові зазначається, що «вказані нормативи з урахуванням метеорологічних умов, сезонних особливостей, епідеміологічної ситуації і стану доріг можуть бути перевищені, але не більш як на 10 хвилин». Документ також передбачає поділ звернень на термінові й нетермінові залежно від стану пацієнта.

Так, до екстрених викликів належать: втрата свідомості, судоми, раптові розлади дихання, раптовий біль в області серця, блювота кров'ю, гострий біль у животі, зовнішня кровотеча, ознаки гострих інфекційних захворювань, гострі психічні розлади, що загрожують життю й здоров'ю пацієнта або оточуючих. Також за екстреним викликом медики виїжджатимуть, якщо в пацієнта травма (поранення, перелом, вивих, опік, важке забиття, травми голови), ураження електричним струмом, блискавкою, тепловий удар, переохолодження, асфіксія (утоплення, потрапляння сторонніх предметів у дихальні шляхи), ушкодження при надзвичайних ситуаціях (ДТП, аварії на виробництві, стихійні лиха тощо), отруєння, укус тварин, порушення нормального перебігу вагітності.

Викликати «швидку» можна за номерами «103» і «112».

Християнський обов'язок, закріплений законом

З 1 січня набув чинності Закон «Про екстрену медичну допомогу». Документ чітко регламентує процедуру надання невідкладної допомоги від дзвінка на «103» аж до доправлення хворого у медичний заклад. Закон зобов'язує громадян та підприємства всіляко сприяти працівникам «швидкої».

Відтепер, якщо перехожий бачить на вулиці людину в критичному стані, він зобов'язаний зателефонувати на номер «швидкої» «103» або за загальним номером екстреної допомоги «112». Відповідальності за нехтування цим обов'язком законом не передбачено, як і немає відповідальності за байдужість до чужого горя. Утім, така норма в законі не є зайвою, оскільки слугує дороговказом — як чинити в екстрених ситуаціях.

Допомога людині, якій стало зле у громадському місці, відтепер справа кожного: водія, що проїжджає поруч, підприємця, який здійснює торгівлю в кіоску, офісного працівника, котрий працює неподалік, службовця із сусідньої установи — на кожному з них лежить обов'язок викликати «швидку», а за можливості безкоштовно надати транспорт для доправлення хворого до лікарні.

Закон визначає коло осіб, які зобов'язані надавати першу медичну допомогу. Це провідники на залізниці та бортпровідники, міліціонери та пожежники. Якщо побачили людину, що потребує екстреної допомоги, звертайтеся до найближчої аптеки — фармацевти також належать до категорії осіб, які зобов'язані вміти та бути готовими надавати першу медичну допомогу.

Закон покладає додаткову відповідальність і на приватні медичні установи. Відтепер, якщо бригада «швидкої» не встигає доставити хворого до державної клініки, вона має право зупинитися біля будь-якого приватного лікувального закладу та скористатися його обладнанням і допомогою лікарського персоналу.

Ярослав ГРУЩИНСЬКИЙ.

Ведуча рубрики «Медицина» Ольга ВАУЛІНА.



ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо перегляду ставок деяких податків і зборів

ПОЧАТОК НА 8-Й СТОР.

2207	Спирт етиловий, неденатурований, з концентрацією спирту 80 об. % або більше; спирт етиловий та інші спиртові дистиляти та спиртні напої, одержані шляхом перегонки, денатуровані, будь-якої концентрації	гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту	49,49
2208	Спирт етиловий, неденатурований з концентрацією спирту менш як 80 об. %; спиртові дистиляти та спиртні напої, одержані шляхом перегонки, лікери та інші напої, що містять спирт	гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту	49,49»;

2) підпункт 215.3.2 викласти в такій редакції:

«215.3.2. тютюнові вироби, тютюн та промислові замінники тютюну:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставки податку специфічна		адвалорна	
		одиниці	ставка виміру	одиниці	ставка виміру
2401	Тютюнова сировина Тютюнові відходи	гривень за 1 кілограм (нетто)	217,60		
2402 10 00 00	Сигари, включаючи сигари з відрізаними кінцями, та сигарили (тонкі сигари), з вмістом тютюну	гривень за 1 кілограм (нетто)	217,60		
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	72,70	відсотків	12
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	162,60	відсотків	12
2403 (крім 2403 99 10 00, 2403 10)	Тютюн та замінники тютюну, інші, промислового виробництва; тютюн «гомогенізований» або «відновлений»; тютюнові екстракти та есенції	гривень за 1 кілограм (нетто)	217,60		
2403 10	Тютюн для куріння, з вмістом або без вмісту замінників у будь-якій пропорції	гривень за 1 кілограм (нетто)	217,60		
2403 99 10 00	Жувальний і нюхальний тютюн	гривень за 1 кілограм (нетто)	217,60»;		

3) підпункт 215.3.3 викласти в такій редакції:

«215.3.3. мінімальне акцизне податкове зобов'язання із сплати акцизного податку на тютюнові вироби:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Мінімальне акцизне податкове зобов'язання	
		одиниця виміру	сума
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	95,40
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	217,60»;

4) таблицю підпункту 215.3.4 доповнити цифрами та словами:

«3824 90 98 00	Біодизель та його суміші (що не містять або містять менш як 70 мас.% нафти або нафтопродуктів, одержаних з бітумінозних порід) на основі моноалкільних складних ефірів жирних кислот	євро за 1 тис. кілограмів	46,0».

13. Підпункт 222.1.2 пункту 222.1 статті 222 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Суми податку виробниками тютюнових виробів перераховуються до бюджету при придбанні марок акцизного податку на суму, розраховану з урахуванням мінімального акцизного податкового зобов'язання із сплати акцизного податку на тютюнові вироби та ставок податку, діючих відповідно до норм цього Кодексу, з доплатою (у разі потреби) на день подання податкової декларації».

14. У статті 230:

1) пункт 230.1 доповнити абзацами другим - четвертим такого змісту:

«Акцизні склади повинні бути обладнані витратомірами - лічильниками обсягу виробленого спирту етилового (далі - витратомір-лічильник), які зареєстровані в Єдиному державному реєстрі витратомірів - лічильників обсягу виробленого спирту етилового.

Відпуск спирту етилового без наявності витратоміра-лічильника забороняється.

Порядок ведення Єдиного державного реєстру витратомірів - лічильників обсягу виробленого спирту етилового встановлюється Кабінетом Міністрів України»;

2) пункт 230.5 після слова «етилового» доповнити словами «за наявності витратоміра-лічильника»;

3) підпункт «а» пункту 230.12 після слова «відпуском» доповнити словами «за наявності витратоміра-лічильника»;

4) підпункт «а» пункту 230.13 після слова «накладній» доповнити словами «зареєстрованій в Єдиному реєстрі товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового та алкогольних напоїв»;

5) пункт 230.15 після слова «накладна» доповнити словами «зареєстрована в Єдиному реєстрі товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового та алкогольних напоїв»;

6) пункт 230.17 після слова «накладній» доповнити словами «зареєстрованій в Єдиному реєстрі товарно-транспортних накладних на переміщення спирту та алкогольних напоїв»;

7) у пункті 230.18:

після слова «накладних» доповнити словами «зареєстрованих в Єдиному реєстрі товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового та алкогольних напоїв»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Порядок ведення Єдиного реєстру товарно-транспортних накладних на переміщення спирту етилового та алкогольних напоїв встановлюється Кабінетом Міністрів України».

15. У статті 234:

1) у пункті 234.1:

підпункти 234.1.1 і 234.1.2 викласти в такій редакції:

«234.1.1. для мотоциклів:

Група	Об'єм циліндрів двигуна, куб. сантиметрів		Ставка збору, гривень за 100 куб. сантиметрів об'єму циліндрів двигуна
	від	до (включно)	
1		до 500	3,53
2	501	800	5,88
3	понад 800		11,75

234.1.2. для легкових автомобілів (крім автомобілів, обладнаних електродвигуном):

Група	Об'єм циліндрів двигуна, куб. сантиметрів		Ставка збору, гривень за 100 куб. сантиметрів об'єму циліндрів двигуна
	від	до (включно)	
1		до 1000	3,53
2	1001	1500	5,88
3	1501	1800	8,22
4	1801	2500	11,75
5	2501	3500	29,38
6	3501	4500	47,00
7	4501	5500	52,88
8	5501	6500	64,63
9	понад 6500		70,50»;

у підпункті 234.1.3 цифри «0,54» замінити цифрами «0,58»;
у підпункті 234.1.4 цифри «5,45» замінити цифрами «5,88»;
у підпункті 234.1.5 цифри «2,72» замінити цифрами «2,93»;
абзац перший підпункту 234.1.6 викласти в такій редакції:

«234.1.6. для вантажних вантажо-пасажирських автомобілів:

Група	Об'єм циліндрів двигуна, куб. сантиметрів		Ставка збору, гривень за 100 куб. сантиметрів об'єму циліндрів двигуна
	від	до (включно)	
1		до 8200	17,63
2	8201	15000	23,50
3	понад 15000		29,38»;

у підпункті 234.1.7 цифри «16,34» замінити цифрами «17,63»;
у підпункті 234.1.8 цифри «5,45» замінити цифрами «5,88»;
у підпункті 234.1.9 цифру «5» замінити цифрами «5,40»;

2) підпункти 234.2.1 і 234.2.2 пункту 234.2 викласти в такій редакції:

«234.2.1. для суден, оснащених стаціонарним або підвісним двигуном (двигунами):

Група	Потужність двигуна, кВт	Ставка збору, гривень за 1 кВт потужності двигуна
1	до 55 (включно)	2,93
2	понад 55	3,53

234.2.2. для суден, не оснащених двигуном:

Група	Довжина корпусу судна, метрів	Ставка збору, гривень за 100 сантиметрів довжини корпусу судна
1	до 7,5 (включно)	8,22
2	понад 7,5	16,45»;

3) у підпунктах 234.3.1 і 234.3.2 пункту 234.3 цифри «1,09» замінити цифрами «1,18».

16. Пункти 243.1-243.4 статті 243 викласти в такій редакції:

«243.1. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря окремих забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення:

Назва забруднюючої речовини	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Азоту оксиди	1434,71
Аміак	269,08
Ангідрид сірчистий	1434,71
Ацетон	538,16
Бенз(о)пірен	1 826 401,21
Бутилацетат	323,14
Ванадію п'ятиокис	5381,64
Водень хлористий	54,05
Вуглецю окис	54,05
Вуглеводні	81,08
Газоподібні фтористі сполуки	3552,12
Тверді речовини	54,05
Кадмію сполуки	11 355,50
Марганець та його сполуки	11 355,50
Нікель та його сполуки	57 856,17
Озон	1434,71
Ртуть та її сполуки	60 816,08
Свинець та його сполуки	60 816,08
Сірководень	4610,83
Сірковуглець	2996,33
Спирт н-бутиловий	1434,71
Стирол	10 476,57
Фенол	6512,02
Формальдегід	3552,12
Хром та його сполуки	38 516,34

243.2. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами забруднення забруднюючих речовин (сполук), що не увійшли до пункту 243.1 та на які встановлено клас небезпечності:

Клас небезпечності	Ставка податку, гривень за 1 тонну
I	10 261,55
II	2350,06
III	350,16
IV	81,08

243.3. Для забруднюючих речовин (сполук), які не увійшли до пункту 243.1 цієї статті та на які не встановлено клас небезпечності (крім двоокису вуглецю), ставки податку застосовуються залежно від установлених орієнтовнобезпечних рівнів впливу таких речовин (сполук) в атмосферному повітрі населених пунктів:

Орієнтовнобезпечний рівень впливу речовин (сполук), міліграмів на 1 куб. метр	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Менше ніж 0,0001	431 955,50
0, 0001-0, 001 (включно)	37 009,95
Понад 0,001-0,01 (включно)	5112,56
Понад 0,01-0,1 (включно)	1434,71
Понад 0,1	54,05

243.4. Ставка податку за викиди двоокису вуглецю становить 0, 24 гривні за 1 тонну».

17. Статтю 244 викласти в такій редакції:

«Стаття 244. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин пересувними джерелами забруднення

244.1. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин пересувними джерелами забруднення у разі здійснення торгівлі на митній території України паливом власного виробництва:

Вид палива	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Бензин неетилований	79,90
Бензин сумішевий	65,80
Зріджений нафтовий газ	108,10
Дизельне біопаливо	68,15
Дизельне пальне з вмістом сірки:	
більш як 0,2 мас. %	79,90
більш як 0,035 мас. %, але не більш як 0,2 мас. %	61,10
більш як 0,005 мас. %, але не більш як 0,035 мас. %	55,22
не більш як 0,005 мас. %	35,25
Мазут	79,90
Стиснений природний газ	54,05
Бензин авіаційний	55,22
Гас	68,15

244.2. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин пересувними джерелами забруднення у разі ввезення палива на митну територію України:

Вид палива	Код товару згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару згідно з УКТ ЗЕД	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Бензин неетилований	2710 11 41 19 2710 11 41 39 2710 11 41 99 2710 11 45 99 2710 11 49 99	бензини моторні з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше	79,90
Бензин сумішевий	2710 11 41 11 2710 11 41 31 2710 11 41 91 2710 11 45 11 2710 11 49 11	бензини моторні з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше, із вмістом не менш як 5 мас. % біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру або їх суміші	65,80
	2710 11 41 19 2710 11 41 39 2710 11 41 99 2710 11 45 99 2710 11 49 99	бензини моторні з вмістом свинцю 0,013 г/л або менше, із вмістом менш як 5 мас. % біоетанолу або етил-трет-бутилового ефіру або їх суміші	
Зріджений нафтовий газ	2711 11 00 00	газ природний скраплений (зріджений)	108,10
	2711 12 11 00	пропан скраплений (зріджений), для використання як паливо	
	2711 14 00 00	етилен, пропілен, бутилен і бутадієн скраплені (зріджені)	
	2711 19 00 00	інші гази нафтові скраплені (зріджені)	
Дизельне біопаливо	3824 90 98 00	біодизель	68,15
Дизельне пальне із вмістом сірки		важкі дистиляти (газойлі) із вмістом сірки:	
	2710 19 49 00	більш як 0,2 мас. %	79,90
	2710 19 41 30 2710 19 45 00	більш як 0,035 мас. %, але не більш як 0,2 мас. %	61,10
	2710 19 41 20	більш як 0,005 мас. %, але не більш як 0,035 мас. %	55,22
	2710 19 41 10	не більш як 0,005 мас. % паливо рідке (мазут):	35,25
	2710 19 61 00	не більш як 1 мас. %	35,25
	2710 19 63 00	більш як 1 мас. %, але не більш як 2 мас. %	55,22
	2710 19 65 00	більш як 2 мас. %, але не більш як 2,8 мас. %	61,10
	2710 19 69 00	більш як 2,8 мас. %	79,90
Бензин авіаційний	2710 11 31 00	бензини авіаційні	55,22
Гас	2710 19 21 00	гас, що використовується як паливо для реактивних двигунів	68,15».
	2710 19 25 00	гас, що використовується як паливо для інших видів двигунів, крім реактивних двигунів	

18. Пункти 245.1 і 245.2 статті 245 викласти в такій редакції:

«245.1. Ставки податку за скиди окремих забруднюючих речовин у водні об'єкти:

Назва забруднюючої речовини	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Азот амонійний	942,38
Органічні речовини (за показниками БСК 5)	377,19
Завислі речовини	27,03
Нафтопродукти	5543,80

Нітрати	81,08
Нітрити	4628,45
Сульфати	27,03
Фосфати	753,20
Хлориди	27,03

245.2. Ставки податку за скиди у водні об'єкти забруднюючих речовин, які не увійшли до пункту 245.1 цієї статті та на які встановлено гранично допустиму концентрацію або орієнтовнобезпечний рівень впливу:

Гранично допустима концентрація забруднюючих речовин або орієнтовнобезпечний рівень впливу, міліграмів на 1 літр	Ставка податку, гривень за 1 тонну
До 0,001 (включно)	98 741,38
Понад 0,001-0,1(включно)	71 592,29
Понад 0,1-1 (включно)	12 342,53
Понад 1-10 (включно)	1256,11
Понад 10	251,46».

19. У статті 246:
1) у пункті 246.1:
у підпункті 246.1.1 цифри «469,36» замінити цифрами «506,44»;
у підпункті 246.1.2 цифри «8,17» замінити цифрами «8,81»;
2) пункт 246.2 викласти в такій редакції:
«246.2. Ставки податку за розміщення відходів залежно від класу небезпеки та рівня небезпечності відходів:

Клас небезпеки відходів	Рівень небезпечності відходів	Ставка податку, гривень за 1 тонну
I	надзвичайно небезпечні	822,52
II	високонебезпечні	29,96
III	помірно небезпечні	7,52
IV	малонебезпечні	2,93
	малонебезпечні нетоксичні відходи гірничодобувної промисловості	0,29».

20. У пункті 247.1 статті 247 цифри «0,0069» замінити цифрами «0,0074».
21. Статтю 248 викласти в такій редакції:
«Стаття 248. Ставки податку за тимчасове зберігання радіоактивних відходів їх виробниками понад установлений особливими умовами ліцензії строк
248.1. Ставки податку за тимчасове зберігання радіоактивних відходів їх виробниками понад установлений особливими умовами ліцензії строк:

Категорія відходів	Ставка податку за тимчасове зберігання радіоактивних відходів (крім відходів, представлених як джерела іонізуючого випромінювання), гривень за 1 куб. метр	Ставка податку за тимчасове зберігання радіоактивних відходів, представлених як джерела іонізуючого випромінювання, гривень за 1 куб. сантиметр
Високоактивні	352 509,30	11 750,31
Середньоактивні та низькоактивні	6580,17	2350,06».

22. Пункт 264.4 статті 264 викласти в такій редакції:
«264.4. Ставки плати за користування надрами в цілях, не пов'язаних з видобуванням корисних копалин
Ставки плати за користування надрами в цілях, не пов'язаних з видобуванням корисних копалин, встановлюються окремо для кожного виду користування надрами у гривнях до одиниці виміру залежно від корисних властивостей надр і ступеня екологічної безпеки під час їх використання:

Характер користування надрами	Вид користування надрами	Одиниця виміру	Ставка плати за користування надрами в цілях, не пов'язаних з видобуванням корисних копалин, за одиницю обсягу користування надрами, гривень на рік
Використання підземного простору надр - пористих чи тріщинуватих геологічних утворень (пластів-колекторів)	зберігання природного газу та газоподібних продуктів	тис. куб. метрів активного об'єму	0,28
Використання підземного простору надр - спеціально створених та існуючих гірничих виробок (відпрацьованих і пристосованих), а також природних порожнин (печер)	зберігання нафти та інших рідких нафтопродуктів	куб. метрів	0,28
	витримування виноматеріалів, виробництво і зберігання винопродукції	кв. метрів	0,78
	вирощування грибів, овочів, квітів та інших рослин	-''-	0,45
	зберігання харчових продуктів, промислових та інших товарів, речовин і матеріалів	-''-	0,33
	провадження іншої господарської діяльності	-''-	1,10».

23. Пункт 275.1 статті 275 викласти в такій редакції:
«275.1. Ставки податку за земельні ділянки, нормативну грошову оцінку яких не проведено, встановлюються у таких розмірах:

Групи населених пунктів з чисельністю населення, тис. осіб	Ставка податку, гривень за 1 кв. метр	Коефіцієнт, що застосовується у містах Києві, Сімферополі, Севастополі та містах обласного значення
До 3	0,28	
Від 3 до 10	0,56	
Від 10 до 20	0,90	
Від 20 до 50	1,40	1,20
Від 50 до 100	1,69	1,40
Від 100 до 250	1,97	1,60
Від 250 до 500	2,26	2,00
Від 500 до 1000	2,82	2,50
Від 1000 і більше	3,95	3,00».

24. У пункті 291.4 статті 291:
1) в абзаці другому підпункту 5 слова і цифри «одночасно не перевищує 20 осіб» замінити словами «не обмежена»;
2) підпункт 6 викласти в такій редакції:
«6) шоста група - юридичні особи - суб'єкти господарювання будь-якої організаційно-правової форми, у яких протягом календарного року обсяг доходу не перевищує 20 000 000 гривень».
25. У статті 292:
1) абзац третій пункту 292.3 після слова «третьої» доповнити словами «та п'ятої»;
2) абзац перший пункту 292.6 після слова «третьої» доповнити словами «та п'ятої».
26. У статті 293:
1) у підпункті 293.3.2 пункту 293.3:
у підпункті 1 цифру «7» замінити цифрою «5»;
в абзаці першому підпункту 2 цифри «10» замінити цифрою «7»;
2) у пункті 293.8:
у підпункті 4:
в абзаці першому цифру «7» замінити цифрою «5»;
у підпункті «б» слова і цифри «платником єдиного податку, який обрав ставку єдиного податку в розмірі 5 або 10 відсотків» замінити словами і цифрами «платником єдиного податку третьої або четвертої групи, який обрав ставку єдиного податку в розмірі 5 відсотків, або платником єдиного податку п'ятої або шостої групи, який обрав ставку єдиного податку в розмірі 7 відсотків»;
у підпункті 5 слова і цифри «за ставкою у розмірі 5 або 10 відсотків» замінити словами і цифрами «за ставкою у розмірі 5 відсотків (для платників єдиного податку третьої або четвертої групи) або в розмірі 7 відсотків (для платників єдиного податку п'ятої або шостої групи)».
27. Пункт 294.1 статті 294 викласти в такій редакції:
«294.1. Податковим (звітним) періодом для платників єдиного податку першої та другої груп є календарний рік.
Податковим (звітним) періодом для платників єдиного податку третьої - шостої груп є календарний квартал».
28. У статті 296:
1) у пункті 296.2:
в абзаці першому слова «першої групи» замінити словами «першої та другої груп»;
в абзаці другому слова «другої або третьої» замінити словами «другої, третьої або п'ятої»;
2) у пункті 296.3 слово «другої» замінити словом «третьої»;
3) в абзацах першому і другому підпункту 296.5.1 слова «першої групи» замінити словами «першої та другої груп».
29. У статті 298:
1) підпункт 298.1.1 пункту 298.1 доповнити абзацами другим - п'ятим такого змісту:
«Заява подається за вибором платника податків в один із таких способів:
1) особисто платником податків або уповноваженою на це особою;
2) надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;
3) засобами електронного зв'язку в електронній формі з дотриманням умови щодо реєстрації електронного підпису підзвітних осіб у порядку, визначеному законодавством»;
2) підпункт 6 пункту 298.3 викласти в такій редакції:
«6) обрані суб'єктом господарювання група та ставка єдиного податку або зміна групи та ставки єдиного податку».
30. Підпункт 7 пункту 299.11 статті 299 викласти в такій редакції:
«7) ставка єдиного податку та група платника податку».
31. Статтю 320 викласти в такій редакції:
«Стаття 320. Ставки збору

№ з/п	Вид радіозв'язку	Діапазон радіочастот	Ставка збору за 1 МГц смуги радіочастот на місяць, гривень
1.	Радіорелейний зв'язок фіксованої радіослужби	0,03-300 ГГц	0,42
2.	Радіозв'язок фіксованої, рухомої сухопутної та морської радіослужб	0,03-470 МГц	408,62
3.	Радіозв'язок у системі охоронної та охоронно-пожежної сигналізації	30-470 МГц	408,62
4.	Радіозв'язок з використанням радіоподовжувачів	30-470 МГц	204,95
5.	Радіозв'язок у системі передавання даних з використанням шумоподібних сигналів	1427-2400 МГц 2400-2483,5 МГц 5150-5850 МГц	10,32
6.	Радіозв'язок у системі з фіксованим абонентським радіодоступом стандарту DECT	30-3000 МГц	20,62
7.	Транкінговий радіозв'язок	30-470 МГц	1267,09
8.	Пошуковий радіозв'язок	30-960 МГц	16 344,64
9.	Радіолокаційна та радіонавігаційна радіослужби	30-3000 МГц 3-30 ГГц	41,24
10.	Радіозв'язок супутникової рухомої та фіксованої радіослужб	30-3000 МГц 3-30 ГГц	27,07
11.	Стільниковий радіозв'язок	300-2200 МГц	10 183,17
12.	Радіозв'язок у багатоканальних розподільчих системах для передавання та ретрансляції телевізійного зображення, передавання звуку, цифрової інформації	2-7 ГГц 10-42,5 ГГц	18,05 6,45
13.	Передавання звуку залежно від потужності:	30 кГц-30 МГц	
	до 1 кВт включно		489,82
	від 1,1 до 10 кВт включно		736,03
	від 10,1 до 100 кВт включно		1041,53
	від 101 до 500 кВт включно		1225,85
	від 501 кВт і вище		2036,63
14.	Передавання та ретрансляція телевізійного зображення залежно від потужності:	30-300 МГц	
	від 1 до 10 Вт включно		20,62
	від 10,1 до 100 Вт включно		61,88
	від 101 Вт до 1 кВт включно		101,83
	від 1,1 до 5 кВт включно		163,71
	від 5,1 до 20 кВт включно		306,79
	від 20,1 кВт і вище		408,62
15.	Передавання звуку залежно від потужності:	66-74 МГц 87,5-108 МГц	
	до 100 Вт включно		153,39
	від 101 Вт до 1 кВт включно		306,79
	від 1,1 до 10 кВт включно		489,82
	від 10,1 кВт і вище		613,56
16.	Передавання та ретрансляція телевізійного зображення залежно від потужності:	300-880 МГц	
	до 10 Вт включно		14,18
	від 10,1 до 100 Вт включно		28,36
	від 101 Вт до 1 кВт включно		61,88
	від 1,1 до 5 кВт включно		122,47
	від 5,1 до 20 кВт включно		244,91
	від 20,1 кВт і вище		306,79
7.	Види радіозв'язку (служби, системи, радіотехнології, радіоелектронні засоби, випромінювальні пристрої), що не зазначені у пунктах 1-16 цієї статті	9 кГц-400 ГГц	613,56».

32. Пункти 325.1-325.7 статті 325 викласти в такій редакції:
«325.1. Ставки збору за спеціальне використання поверхневих вод

Басейни річок, включаючи притоки всіх порядків	Ставка збору, гривень за 100 куб. метрів
Дніпра на північ від міста Києва (Прип'яті та Десни), включаючи місто Київ	32,84
Дніпра на південь від міста Києва (без Інгульця)	31,23
Інгульця	47,63
Сіверського Дінця	64,04
Південного Бугу (без Інгулу)	36,11
Інгулу	44,31
Дністра	19,68
Вісли та Західного Бугу	19,68
Пруту та Сірету	14,78
Тиси	14,78
Дунаю	13,17
Річок Криму	65,66
Річок Приазов'я	78,84
Інших водних об'єктів	36,11

325.2. Ставки збору за спеціальне використання підземних вод

Найменування регіону	Ставка збору, гривень за 100 куб. метрів
Автономна Республіка Крим (крім міста Севастополя)	60,73
місто Севастополь	60,73
Області:	
Вінницька	52,49
Волинська	54,22
Дніпропетровська	45,99
Донецька	62,41
Житомирська	52,49
Закарпатська	34,48
Запорізька:	
Веселівський, Мелітопольський, Приазовський, Якимівський райони	52,49
інші адміністративно-територіальні одиниці області	47,63
Івано-Франківська:	
Богородчанський, Верховинський, Долинський, Косівський Надвірнянський, Рожнятівський райони	82,09
інші адміністративно-територіальні одиниці області	45,99
Київська:	
Білоцерківський, Бородянський, Броварський, Васильківський, Іванківський, Кагарлицький, Києво-Святошинський, Макарівський, Миронівський, Обухівський, Поліський райони	38,16
інші адміністративно-територіальні одиниці області	45,02
Кіровоградська	60,73
Львівська	47,63
Луганська	68,94
Миколаївська	68,94
Одеська	57,47
Полтавська:	
Великобагачанський, Гадяцький, Зіньківський, Лохвицький, Лубенський, Миргородський, Новосанжарський, Решетилівський, Хорольський, Шишацький райони	35,51
інші адміністративно-територіальні одиниці області	39,58
Рівненська:	
Володимирецький, Здолбунівський, Костопільський, Рівненський, Сарненський, Острозький райони	42,36
інші адміністративно-територіальні одиниці області	49,20
Сумська:	
Глухівський, Сумський, Роменський, Шосткинський райони	39,58
інші адміністративно-територіальні одиниці області	45,06
Тернопільська	64,04
Харківська	49,24
Херсонська	49,24
Хмельницька:	
Деражнянський, Красилівський, Летичівський, Старокостянтинівський, Хмельницький, Полонський, Шепетівський райони	41,06
інші адміністративно-територіальні одиниці області	62,41
Черкаська	35,51
Чернівецька	57,47
Чернігівська:	
Городнянський, Корюківський, Ічнянський, Сосницький, Щорський, Талалаївський райони	49,24
інші адміністративно-територіальні одиниці області	38,49
місто Київ	49,05

325.3. Ставка збору за спеціальне використання води для потреб гідроенергетики становить 6,38 гривні за 10 тис. куб. метрів води, пропущеної через турбіни гідроелектростанцій.

325.4. Ставки збору за спеціальне використання поверхневих вод для потреб водного транспорту з усіх річок, крім Дунаю, становлять:

325.4.1. для вантажного самохідного і несамохідного флоту, що експлуатується, - 0,1094 гривні за 1 тоннаж-добу експлуатації;

325.4.2. для пасажирського флоту, що експлуатується, - 0,0122 гривні за 1 місце-добу експлуатації.

325.5. Ставки збору за спеціальне використання води для потреб рибництва становлять:

325.5.1. 33,51 гривні за 10 тис. куб. метрів поверхневої води;

325.5.2. 40,29 гривні за 10 тис. куб. метрів підземної води.

325.6. Ставки збору за спеціальне використання води, яка входить виключно до складу напоїв, становлять:

325.6.1. 31,17 гривні за 1 куб. метр поверхневої води;

325.6.2. 36,35 гривні за 1 куб. метр підземної води.

325.7. Ставка збору за спеціальне використання шахтної, кар'єрної та дренажної води становить 7,22 гривні за 100 куб. метрів води».

33. Пункти 331.1 та 331.2 статті 331 викласти в такій редакції:

«331.1. Ставки збору за заготівлю деревини основних лісових порід

Найменування лісової породи	Розряд	Ставка за 1 щільний куб. метр деревини, гривень: ділової (без кори) великої	середньої	дрібної	дров'яної (з корою)
Перший пояс лісів					
Сосна					
	1	85,64	54,77	21,06	2,17
	2	60,86	39,12	15,21	1,66
	3	49,12	31,64	12,20	1,33
	4	36,94	23,48	9,03	1,00
	5	24,34	15,64	6,02	0,67
Модрина					
	1	38,47	32,60	12,70	2,83
	2	27,71	23,48	9,03	2,17
	3	21,86	18,90	7,19	1,66
	4	16,30	14,03	5,35	1,17
	5	11,08	9,46	3,68	0,84
Ялина, ялиця					
	1	53,15	45,32	17,38	2,01
	2	39,45	33,59	13,04	1,33
	3	31,64	27,07	10,36	1,17
	4	23,81	20,22	7,69	0,84
	5	15,98	13,37	5,19	0,67
Дуб (крім дуба коркового)					
	1	224,69	107,97	35,95	3,68
	2	161,17	77,49	25,74	2,68
	3	129,07	61,68	20,73	2,17
	4	96,96	46,65	15,55	1,51
	5	63,53	30,84	10,36	1,17

Ясен, клен (крім явора)

1	84,26	71,97	35,95	3,68
2	60,43	51,66	25,74	2,68
3	48,40	41,13	20,73	2,17
4	36,35	31,10	15,55	1,51
5	23,83	20,57	10,36	1,17

Бук

1	161,99	104,20	34,78	3,17
2	115,36	74,12	24,75	2,17
3	92,78	59,44	19,90	1,84
4	69,71	44,38	14,88	1,33
5	46,65	29,72	9,87	0,84

Береза, вільха чорна, граб звичайний, в'яз, липа

1	12,54	10,79	8,02	2,83
2	8,77	7,53	5,78	2,17
3	7,02	6,27	4,76	1,66
4	5,26	4,52	3,51	1,17
5	3,51	3,01	2,25	0,84

Осика, вільха сіра, тополя

1	7,26	6,27	4,76	2,01
2	5,26	4,52	3,26	1,33
3	4,27	3,51	2,77	1,17
4	3,26	2,77	2,01	0,84
5	2,01	1,75	1,26	0,33

Другий пояс лісі

Сосна

1	73,02	46,63	17,89	1,84
2	51,72	33,26	12,87	1,33
3	41,29	26,73	10,36	1,17
4	31,29	19,90	7,69	0,84
5	20,87	13,37	5,19	0,50

Модрина

1	32,94	28,37	10,86	2,68
2	23,81	20,22	7,69	1,84
3	18,90	15,98	6,18	1,51
4	14,03	12,07	4,67	1,17
5	9,46	8,16	3,17	0,67

Ялина, ялиця

1	46,94	40,11	15,38	1,66
2	33,59	28,68	11,03	1,17
3	26,73	22,82	8,86	1,00
4	20,22	17,29	6,68	0,84
5	13,37	11,42	4,34	0,50

Дуб (крім дуба коркового)

1	191,25	92,16	30,75	3,01
2	137,09	65,84	21,90	2,17
3	109,01	52,67	17,38	1,66
4	81,58	39,12	13,22	1,33
5	54,83	26,32	8,86	0,84

Ясен, клен (крім явора)

1	71,72	61,44	30,75	3,01
2	51,41	43,88	21,90	2,17
3	40,87	35,11	17,38	1,66
4	30,60	26,08	13,22	1,33
5	20,57	17,56	8,86	0,84

Бук

1	137,92	88,40	29,42	2,68
2	98,30	62,83	21,06	1,84
3	78,75	50,41	16,89	1,51
4	59,17	37,61	12,70	1,17
5	39,62	25,21	8,37	0,84

Береза, вільха чорна, граб звичайний, в'яз, липа

1	10,27	8,77	6,77	2,51
2	7,53	6,51	4,76	1,84
3	6,02	5,02	4,01	1,33
4	4,52	4,01	2,77	1,17
5	3,01	2,51	2,01	0,67

Осика, вільха сіра, тополя

1	6,27	5,51	4,01	1,66
2	4,52	4,01	2,77	1,17
3	3,51	3,26	2,51	1,00
4	2,77	2,25	1,75	0,84
5	1,75	1,75	1,26	0,50

331.2. Ставки збору за заготівлю деревини неосновних лісових порід

Найменування лісової породи	Розряд	Ставка за 1 щільний куб. метр деревини, гривень			
		ділової (без кори)			дров'яної (з корою)
		великої	середньої	дрібної	

Перший пояс лісів

Самшит

1	395,22	337,78	168,85	3,68
2	282,36	241,24	120,70	2,68
3	225,94	193,09	96,46	2,17
4	169,52	144,69	72,39	1,51
5	112,85	96,55	48,31	1,17

Бархат, горіх

1	246,25	210,65	105,32	3,68
2	176,05	150,46	75,23	2,68
3	140,69	120,37	60,19	2,17
4	105,57	90,28	45,30	1,51
5	70,46	60,19	30,09	1,17

Груша, кизил, явір

1	197,61	169,02	84,43	3,68
2	141,18	120,61	60,36	2,68
3	112,85	96,55	48,31	2,17
4	84,76	72,48	36,28	1,51
5	56,43	48,40	24,24	1,17

Абрикос, вишня, ялівець, обліпиха, слива (крім терну), черешня, шовковиця, яблуня

1	147,70	126,14	63,03	3,68
2	105,57	90,04	44,96	2,68
3	84,26	71,97	35,95	2,17
4	63,45	53,91	26,92	1,51
5	42,13	36,11	18,06	1,17

Каштан, дуб корковий

1	123,13	105,32	52,67	3,68
2	88,02	75,23	37,61	2,68
3	70,46	60,19	30,09	2,17
4	52,92	45,14	22,58	1,51
5	35,11	30,09	15,21	1,17

Барбарис, гледичія, кипарис, шипшина

1	98,80	84,26	42,30	3,68
2	70,46	60,19	30,09	2,68
3	56,17	48,15	24,07	2,17
4	42,13	36,11	18,06	1,51
5	28,33	24,33	12,20	1,17

Акація, бересклет, бірючина, глід, граб східний, тамарикс, калина, крушина, ліщина, горобина, бузок, скумпія, свидина, терен, черемха

1	73,99	63,19	31,59	3,68
2	52,92	45,14	22,58	2,68
3	42,13	36,11	18,06	2,17
4	31,86	27,08	13,71	1,51
5	21,32	18,06	9,03	1,17

Верба, чагарники (крім зазначених в інших позиціях)

1	24,57	21,06	10,54	2,01
2	17,56	15,05	7,53	1,33
3	14,04	12,04	6,02	1,17
4	10,54	9,03	4,52	0,84
5	7,02	6,02	3,01	0,67

Другий пояс лісів

Самшит

1	334,77	286,12	143,11	3,01
2	238,98	204,38	102,15	2,17
3	191,34	163,50	81,92	1,66
4	143,43	122,63	61,35	1,33
5	95,79	81,75	40,96	0,84

Бархат, горіх

1	209,64	179,30	89,61	3,01
2	149,70	128,14	64,03	2,17
3	119,86	102,32	51,16	1,66
4	89,77	77,24	38,28	1,33
5	59,93	51,41	25,58	0,84

Груша, кизил, явір

1	167,26	142,94	71,55	3,01
2	119,62	102,06	51,16	2,17
3	95,79	81,75	40,96	1,66
4	71,72	61,44	30,75	1,33
5	47,91	40,87	20,39	0,84

Абрикос, вишня, ялівець, обліпиха, слива (крім терну), черешня, шовковиця, яблуня

1	125,89	107,33	53,84	3,01
2	89,77	76,73	38,28	2,17
3	71,72	61,44	30,75	1,66
4	53,91	46,13	23,07	1,33
5	35,86	30,60	15,38	0,84

Каштан, дуб корковий

1	104,83	89,77	44,96	3,01
2	74,98	64,20	32,10	2,17
3	59,93	51,41	25,58	1,66
4	44,90	38,37	19,22	1,33
5	29,84	25,58	12,87	0,84

Барбарис, гледичія, кипарис, шипшина

1	83,76	71,47	35,77	3,01
2	59,69	51,16	25,41	2,17
3	47,91	40,87	20,39	1,66
4	35,86	30,60	15,38	1,33
5	23,83	20,57	10,21	0,84

Акація, бересклет, бірючина, глід, граб східний, тамарикс, калина, крушина, ліщина, горобина, бузок, скумпія, свидина, терен, черемха

1	62,94	53,66	26,92	3,01
2	44,90	38,37	19,22	2,17
3	35,86	30,60	15,38	1,66
4	26,84	23,07	11,53	1,33
5	18,06	15,29	7,69	0,84

Верба, чагарники (крім зазначених в інших позиціях)

1	20,81	17,80	8,86	1,66
2	15,05	12,79	6,36	1,17
3	12,04	10,27	5,19	1,00
4	9,03	7,77	3,85	0,84
5	6,02	5,02	2,68	0,50».

34. У розділі XX «Перехідні положення»:

1) підрозділ 2 доповнити пунктом 30 такого змісту:

«30. Тимчасово, до 1 липня 2013 року, зупинити дію підпункту «і» пункту 201.1 статті 201 цього Кодексу»;

2) у підрозділі 5:

абзац четвертий пункту 1 замінити шістьма абзацами такого змісту:

«29 гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту - з 1 січня до 31 грудня 2013 року;

32 гривні за 1 літр 100-відсоткового спирту - з 1 січня до 31 грудня 2014 року;

35 гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту - з 1 січня до 31 грудня 2015 року;

38 гривень за 1 літр 100-відсоткового спирту - з 1 січня до 31 грудня 2016 року;

41 гривня за 1 літр 100-відсоткового спирту - з 1 січня до 31 грудня 2017 року;

з 1 січня 2018 року застосовується ставка акцизного податку, визначена підпунктом 215.3.1 пункту 215.3 статті 215 цього Кодексу»;

доповнити пунктом 6 такого змісту:

«6. На тютюнові вироби (за кодом товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД 2402 20 90 10 «Сигарети без фільтра, цигарки», за кодом товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД 2402 20 90 20 «Сигарети з фільтром») з 1 січня 2014 року застосовуються такі ставки акцизного податку та мінімальне акцизне податкове зобов'язання із сплати акцизного податку на тютюнові вироби:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставки податку: специфічна — одиниці виміру	специфічна — ставка	адвалорна — одиниці виміру	адвалорна — ставка
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	77,50	відсотків	12
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	173,20	відсотків	12

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Мінімальне акцизне податкове зобов'язання: одиниця виміру	сума
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	101,60
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	231,70;

На тютюнові вироби (за кодом товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД 2402 20 90 10 «Сигарети без фільтра, цигарки», за кодом товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД 2402 20 90 20 «Сигарети з фільтром») з 1 січня 2015 року застосовуються такі ставки акцизного податку та мінімальне акцизне податкове зобов'язання із сплати акцизного податку на тютюнові вироби:

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Ставки податку: специфічна — одиниці виміру	специфічна — ставка	адвалорна — одиниці виміру	адвалорна — ставка
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	82,50	відсотків	12
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	184,50	відсотків	12

Код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД	Мінімальне акцизне податкове зобов'язання: одиниця виміру	сума
2402 20 90 10	Сигарети без фільтра, цигарки	гривень за 1 тис. штук	108,20
2402 20 90 20	Сигарети з фільтром	гривень за 1 тис. штук	246,80»;

3) підрозділ 10 доповнити пунктом 16 такого змісту:

«16. Електронні перевірки, передбачені цим Кодексом, проводяться стосовно платників податків:

які застосовують спрощену систему оподаткування, обліку та звітності - з 1 січня 2014 року;

суб'єктів господарювання мікро-, малого та середнього бізнесу - з 1 січня 2015 року;

інших платників податків - з 1 січня 2016 року».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2013 року, крім підпункту 1 пункту 12 розділу I цього Закону про зміни до підпункту 215.3.1 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України щодо збільшення ставок акцизного податку на спирт етиловий та інші спиртові дистиляти, алкогольні напої, який набирає чинності з 1 числа третього місяця, що настає за місяцем, в якому опубліковано цей Закон.

2. Внести зміни до таких законів України:

1) у Законі України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів» (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 46, ст. 345 із наступними змінами):

абзац п'ятий статті 1 викласти в такій редакції:

«спирт плодовий - спирт, отриманий шляхом переробки плодів та ягід, соків плодово-ягідних зброджених за спеціальною технологією для виробництва алкогольних напоїв, у тому числі за коньячною технологією»;

частину п'яту статті 2 доповнити реченнями такого змісту: «Акцизні склади повинні бути обладнані витратомірами - лічильниками обсягу виробленого спирту етилового, які зареєстровані в Єдиному державному реєстрі витратомірів - лічильників обсягу виробленого спирту етилового. Відпуск спирту етилового без наявності витратоміра - лічильника обсягу виробленого спирту етилового забороняється. Порядок ведення Єдиного державного реєстру витратомірів - лічильників обсягу виробленого спирту етилового встановлюється Кабінетом Міністрів України»;

у другому реченні частини першої та абзаці восьмому частини одинадцятої статті 3 цифри та слово «25 відсотків» замінити цифрами та словом «30 відсотків»;

у статті 11:

у другому реченні абзацу чотирнадцятого частини першої цифри та слова «0,33 л, 0,37 л» замінити цифрами та словами «0,33 л, 0,35 л, 0,37 л»;

абзац четвертий частини четвертої викласти в такій редакції:

«У разі зміни зразка марок акцизного податку раніше закуплені платником акцизного податку марки попереднього зразка застосовуються таким платником для маркування вироблених, ввезених на митну територію України алкогольних напоїв та тютюнових виробів протягом 12 місяців з дати запровадження марок нового зразка. Алкогольні напої, марковані марками попереднього зразка, можуть перебувати в обігу протягом 12 місяців з дати запровадження марок нового зразка, а по закінченню цього терміну марки попереднього зразка на таких алкогольних напоях підлягають обміну на марки нового зразка. Тютюнові вироби, марковані марками попереднього зразка, що перебувають в обігу після 12 місяців з дня запровадження марок нового зразка, вважаються такими, що немарковані. Заміна залишків раніше закуплених платниками марок акцизного податку попереднього зразка, а також марок попереднього зразка на нереалізованих алкогольних напоях протягом визначеного цим абзацом строку реалізації марками нового зразка проводиться безоплатно в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;

абзац п'ятнадцятий частини другої статті 17 викласти в такій редакції:

«виробництва, зберігання, транспортування, реалізації фальсифікованих алкогольних напоїв чи тютюнових виробів; алкогольних напоїв чи тютюнових виробів без марок акцизного податку встановленого зразка або з підробленими марками акцизного податку - 200 відсотків вартості товару, але не менше 8500 гривень»;

у статті 18:

у частині сімнадцятій цифри та слово «25 відсотків» замінити цифрами та словом «30 відсотків», а слова та цифри «з 1 квітня 2013 року» замінити словами та цифрами «з 1 січня 2017 року з урахуванням норм частини вісімнадцятої цієї статті»;

доповнити частиною вісімнадцятою такого змісту:

«Встановити, що суб'єкти господарювання, які до 1 січня 2010 року отримали ліцензії на виробництво коньяку, використовують у виробництві коньяку спирт коньячний власного виробництва або спирт коньячний, викурений в Україні з виноматеріалів, вироблених з вітчизняної сировини, у перерахунку на абсолютний алкоголь, не менше:

10 відсотків - з 1 квітня 2013 року;
15 відсотків - з 1 січня 2014 року;
20 відсотків - з 1 січня 2015 року;
25 відсотків - з 1 січня 2016 року;
30 відсотків - з 1 січня 2017 року»;

2) в абзацах першому та другому підпункту 2 пункту 3 розділу I Закону України від 6 вересня 2012 року № 5211-VI «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо особливостей оподаткування суб'єктів господарювання, які реалізують інвестиційні проекти у пріоритетних галузях економіки» цифри «28» замінити цифрами «29»;

3) в абзаці двадцять першому пункту 7 розділу I Закону України від 2 жовтня 2012 року № 5412-VI «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо врегулювання окремих питань оподаткування» цифри «156.3» замінити цифрами «156.4».

3. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення відповідними центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України В. ЯНУКОВИЧ.

м. Київ,
20 листопада 2012 року.
№ 5503-VI.

ОГОЛОШЕННЯ

ТБ "Перша Товарна Біржа" (надалі - Організатор відкритих торгів) повідомляє, що 25 січня 2013 року о 13-00 за адресою: Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179 (зал засідань, 4 поверх), відбудуться відкриті торги (аукціон) з продажу майна, яке перебуває у повному господарському віданні ДНВП "Цирконій", (юридична адреса: Дніпропетровська обл., м.Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179) (надалі - Продавець), а саме:

Лот № 1: Ремонтно - машинобудівельне виробництво - цех № 23 ДНВП "Цирконій", до складу якого входять: об'єкти нерухомого майна (будівлі та споруди у кількості 15 одиниць), рухоме майно (машини, обладнання, прилади, інструмент, інвентар - 923 одиниць, КТЗ - 5 одиниць), що розташовані за адресою: Дніпропетровська обл.., м. Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179/786 та пр.Аношкіна,179/876. Початкова вартість лоту складає 15200000 (п'ятнадцять мільйонів двісті тисяч) грн. 00 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот №2: Будівлі та споруди цехів № 11, 12, 7, 77 ДНВП "Цирконій" в кількості 23 одиниці, що розташовані за адресою: Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179. Початкова вартість складає - 2624900 (два мільйона шістсот двадцять чотири тисячі дев'ятсот) грн. 84 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 3: Підрозділ цеху №94 - Дитячий оздоровчий табір ім. В.Коробкова, до складу якого входить: нерухоме майно (будівлі та споруди у кількості 32 одиниці) та рухоме майно (обладнання у кількості 46 одиниць), розташоване за адресою: с. Шульгівка, вул. Приорільська, 4. Початкова вартість лоту складає - 690693 (шістсот дев'яносто тисяч шістсот дев'яносто три) грн. 63 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 4: Насосно-компресорне обладнання цехів № 11, 12, 48, 77 ДНВП "Цирконій" в кількості 99 одиниць, початкова вартість складає - 72720 (сімдесят дві тисячі сімсот двадцять) грн. 68 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 5: Основні засоби для громадського харчування цеху № 12 ДНВП "Цирконій" в кількості 62 одиниці, початкова вартість складає - 20597 (двадцять тисяч п'ятсот дев'яносто сім) грн. 43 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 6: Лабораторно-вимірювальні прибори цехів № 12, 7, 48, 77 ДНВП "Цирконій" в кількості 340 одиниць, початкова вартість складає - 113483 (сто тринадцять тисяч чотириста вісімдесят три) грн. 71 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 7: Машини та обладнання цехів №11, 12, 7, 48, 77 ДНВП "Цирконій" у кількості 412 одиниць, початкова вартість складає - 1450572 (один мільйон чотириста п'ятдесят тисяч п'ятсот сімдесят дві) грн. 97 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот № 8: Електрозварювальне обладнання цехів № 12, 7 ДНВП "Цирконій" у кількості 70 одиниць, початкова вартість складає - 13959 (тринадцять тисяч дев'ятсот п'ятдесят дев'ять) грн. 62 коп., з урахуванням ПДВ;

Лот №9: Основні засоби (різні) цехів №11, 12, 7, 48, 77,95 ДНВП "Цирконій" в кількості 656 одиниць, початкова вартість складає - 230441 грн.(двісті тридцять тисяч чотириста сорок одна) грн. 05 коп., з урахуванням ПДВ;

Майно, яке входить до лотів № 4 - № 9 знаходиться за адресою: Дніпропетровська обл., м.Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179.

Земельні ділянки, на яких розташовані об'єкти нерухомого майна, надані ДНВП "Цирконій" у постійне користування.

Детальний перелік майна за електронною адресою - http://prodaja.pp.ua/ . Отримати додаткову інформацію стосовно переліку, стану, технічних характеристик майна можна за тел. (0569) 58-60-48 (Відповідальна особа - Олег Володимирович).

Гарантійний внесок складає 10% від початкової вартості лота та перераховується ТБ "Перша Товарна Біржа" р/р 26000367149 в АТ "Райффайзен Банк Аваль"", МФО 380805, код 36707637. Призначення платежу: гарантійний внесок 10% від початкової вартості продажу лота № _ згідно умов відкритих торгів.

Плата за реєстрацію заяви (реєстраційний внесок) складає 17,00 грн. та перераховується ТБ "Перша Товарна Біржа" на р/р 26000367149 в АТ "Райффайзен Банк Аваль"", МФО 380805, код 36707637 . Призначення платежу: реєстраційний внесок за реєстрацію заяви за лотом №_ згідно умов відкритих торгів.

Організатор відкритих торгів: ТБ "Перша Товарна Біржа" (юридична адреса: м. Суми, вул.Соборна, 29 д; тел. (0542) 600-774). Відповідальна особа - Дмитро Володимирович (099-027-31-06). Час прийому: кожний день тижня крім суботи та неділі з 900 до 1200 години, за адресою: Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179 (приміщення заводоуправління ДНВП "Цирконій").

Порядок ознайомлення з об'єктами продажу: ознайомлення з об'єктами продажу здійснюється за їх місцезнаходженням. Час для ознайомлення з об'єктами продажу: кожний день тижня, крім п'ятниці, суботи та неділі з 900 до 1600 години.

Подання особою (юридичною чи фізичною) заявки на участь в відкритих торгах розглядається, як визнання нею того, що Організатор торгів і Продавець надав їй повні та достовірні відомості про майно, яке є об'єктом продажу, повну та достовірну інформацію про правила та умови проведення торгів, ознайомлений з порядком оформлення результатів продажу.

Порядок оформлення участі в відкритих торгах (аукціоні): для реєстрації в якості учасника відкритих торгів (аукціону) фізична особа або представник юридичної особи повинні подати Організатору відкритих торгів - документ, що посвідчує фізичну особу або повноваження представника юридичної особи; документи про сплату гарантійного та реєстраційного внеску, згідно з умовами відкритих торгів (аукціону); довідку органу державної податкової служби про подану декларацію про майновий стан і доходи для покупців - фізичних осіб; нотаріально посвідчені копії установчих документів - для покупців - юридичних осіб; заявку на участь в відкритих торгах (аукціоні) підписану і скріплену печаткою (за наявності).

Заявки приймаються з 900 до 1200 години кожний день тижня, крім суботи та неділі, за адресою: Дніпропетровська обл., м. Дніпродзержинськ, пр. Аношкіна, 179 (приміщення заводоуправління ДНВП "Цирконій"). Кінцевий термін прийому заявок о 12 год. 00 хв. за три дні до початку проведення торгів.

Порядок оформлення результатів торгів: Під час проведення відкритих торгів ведеться протокол, до якого заносяться початкова ціна об'єкта продажу, відомості про учасників, пропозиції учасників, результати відкритих торгів (остаточна ціна продажу, відомості про фізичну або юридичну особу, яка отримала право на придбання об'єкта продажу) банківські реквізити рахунку, на який особі, яка отримала право на придбання об'єкта продажу (далі-Покупець), потрібно внести грошові кошти у розмірі остаточної ціни продажу. Переможцем аукціону визнається особа, яка запропонувала найвищу ціну продажу. У разі якщо на аукціон з продажу майна надійшла заява від одного покупця, зазначений об'єкт може бути проданий безпосередньо такому покупцеві за запропонованою ним ціною, але не нижче початкової ціни.

Протокол підписується Ліцитатором, Покупцем та Продавцем і в триденний термін затверджується керівником Організатора відкритих торгів. Затверджений протокол видається Покупцеві. Договір купівлі-продажу між Покупцем і Продавцем укладається не пізніш як у п'ятиденний термін з дня затвердження протоколу відкритих торгів. Право володіння, користування і розпорядження придбаним майном, переходить до Покупця з моменту оплати його повної вартості та підписання акту приймання-передачі зазначеного майна.

Платіжні засоби - грошові кошти. Переможець відкритих торгів зобов'язаний сплатити остаточну ціну об'єкту продажу ДНВП "Цирконій" на р/р 26001016809001 в ДРУ ПАТ КБ "Південкомбанк", м. Дніпродзержинськ, МФО 305266, код 25012091, протягом 30 календарних днів з моменту укладення договору купівлі - продажу з ДНВП "Цирконій". Гарантійний внесок, сплачений Покупцем для участі в відкритих торгах, зараховується йому в рахунок остаточної оплати ціни об'єкту продажу. Подальше переоформлення права власності на об'єкти продажу, оформлення прав на земельну ділянку на якій розташований об'єкт продажу (нерухоме майно) проводиться Покупцем (переможцем торгів) за його рахунок.

Ліквідатор ПУБЛІЧНОГО АТ "АКБ "БАЗИС" (м. Харків) оголошує конкурс з відбору суб'єктів оціночної діяльності для проведення незалежної оцінки активів банку. Мета: визначення ринкової вартості активів з метою продажу.

1. Нерухоме майно у м. Харкові та Харківській області, Києві та Київській області (будівлі та земельні ділянки) та м. Дніпропетровськ.
2. Майнові права на кредити.
3. Цінні папери, що належать Банку.
4. Рухоме майно та обладнання, автотранспорт, тощо.

Учасники конкурсу подають наступну конкурсну документацію: заява на участь у конкурсі, копія установчого документа претендента, копії кваліфікаційних документів оцінювачів, копія сертифіката суб'єкта оціночної діяльності, інформація (відомості про досвід роботи, кваліфікацію та особистого досвіду роботи оцінювачів). Конкурсна пропозиція претендентів має містити вартість та строки виконання робіт.

Конкурсну документацію та конкурсну пропозицію подавати до приймальні ПУБЛІЧНОГО АТ "АКБ "БАЗИС" за адресою: м. Харків, пров. Мар"яненка, 4.

Останній день подачі заяв - 05 лютого 2013 року до 16.00.

Конкурс відбудеться 18 лютого 2013 року о 14.00 в приміщенні ПУБЛІЧНОГО АТ "АКБ "БАЗИС" за адресою: м. Харків, пров. Мар"яненка, 4.

За більш детальною інформацією звертатися за тел.(057) 700-46-73 та на сайт Банку www.basis.com.ua

---

1. Повідомлення про результати проведення процедури попередньої кваліфікації перед проведенням торгів з обмеженою участю

1. Замовник торгів: ***ТОВ "Краматорськтеплоенерго" код за ЄДРПОУ 34657789***

1.1. Поштова адреса ***84305, Україна Донецька обл. м. Краматорськ, вул. Орджонікідзе,5.***

1.2. Контактні телефони ***(06264) 3-97-07 факс 3-98-01, 3-14-06.***

2. Інформація про предмет закупівлі: **"Послуги з охорони території, та забезпечення пропускного режиму ТОВ "Краматорськтеплоенерго"**

3. Оголошення про проведення торгів опубліковане у газеті "Голос України" 20.11.2012 р. № 220 (5470)

4. Дата акцепту тендерної пропозиції, що визнана найкращою **о 17.00 - 27.12.2012 р.**

Торги скасовано з причини - на участь у торгах було подано меньше трьох тендерних пропозиції.

---

2. Оголошення про проведення відкритих торгів

1. Замовник торгів: ***ТОВ "Краматорськтеплоенерго" код за ЄДРПОУ 34657789***

1.1. Поштова адреса ***84305, Україна Донецька обл. м. Краматорськ, вул. Орджонікідзе,5.***

1.2. Контактні телефони ***(06264) 3-97-07, факс 3-14-06.***

2. Інформація про процедуру закупівлі: **Труба стальна безшовна гаряче деформована загального призначення Ө 426х12.**

3. Місце та спосіб отримання тендерної документації: ***за поштовою адресою, надіславши письмовий запит або факс - повідомлення про бажання участі у відкритих торгах***

4. Кінцевий термін подання - **30 січня 2013 року до 13-00.**

Управління адміністративними будинками Управління справами Апарату Верховної Ради України оголошує конкурс про здачу в оренду площі в адміністративному будинку.

Повну інформацію можна отримати за тел. 255-42-81.

ТБ "ЦУБ" проводить аукціон з продажу майна банкрута - СУНП "Фірма "Тристалко" у формі ТОВ", що знаходиться за адресою Львівська область, м. Жовква, вул. Дорошенка, 17.

Лот № 1. Комплекс.

Характеристика майна - будівлі і споруди цегельного заводу загальною площею 5007, 5 кв. м. Технічний стан задовільний. Стартова ціна - 6 000 000,00 грн. Місцезнаходження: Львівська обл., Радехівський р-н., с. Шайноги, вул. Заводська, буд. 8. Аукціон відбудеться 04.02.2013 р. о 10-00 год. за адресою: м. Тернопіль, вул. С. Крушельницької, 18, оф. 907. Учасники аукціону вносять гарантійний внесок в розмірі 10% від стартової ціни та 17,00 грн. реєстраційний збір.

Прийом заявок на участь в аукціоні завершується за 3 дні до проведення аукціону. Заявки приймаються за адресою: м. Тернопіль, вул. С. Крушельницької, 18, оф. 907.

Довідки за тел. 0352-52-73-12, факс 0352-23-56-48.

ДУ «Національний інститут хірургії та трансплантології імені О.О.Шалімова» НАМН України вивчає попит на здачу в оренду приміщення площею 6 м.кв. на першому поверсі лабораторного корпусу інституту для роботи менеджера Фонду з метою організації співпраці з інститутом із поліпшення умов лікування та перебування у стаціонарі хворих.

Оціночна вартість приміщення 37034 грн. станом на 30.09.2012р.

Орендна ставка 3%. Початковий розмір орендної плати становить, з урахуванням індексу інфляції за жовтень, 92,58 грн. без ПДВ за базовий місяць оренди - жовтень 2012 року.

Звертатись за адресою: м. Київ, вул. Героїв Севастополя, 30, плановий відділ.

Телефон для довідок: 497-08-73.

Голова конкурсної комісії: В.В.Чорний

ЗАХІДНА УНІВЕРСАЛЬНА ТОВАРНА БІРЖА інформує про продаж майна на простих (відкритих) торгах:

Трактор колісний JOHN DEERE 6920SE вартістю 350 000 грн. без ПДВ Торги проводяться з третього дня після публікації даного оголошення по мірі надходження заявок. **Продавець:** Ліквідатор ТзОВ "Львівська лізингова компанія". Організатор **торгів** - Західна універсальна товарна біржа. Торги проводяться за адресою: м. Львів, вул. І. Франка, 9. За детальною інформацією просимо звертатися в робочі дні з 10.00 до 17.00. Тел-факс: **(032) 225-54-96**

Постановою господарського суду Волинської області (43010, м. Луцьк, пр. Волі, 27а) від 12.12.2012 року по справі № 5004/1480/12 визнано банкрутом Дочірнє підприємство "Комунальне спеціалізоване лісопідприємство "Любомльліс" Комунального підприємства "Волинське обласне комунальне спеціалізоване лісогосподарське підприємство "Волиньоблагроліс" (44300, Волинська обл., м. Любомль, вул. Брестська, 59, код ЄДРПОУ 35551807) та відкрито ліквідаційну процедуру. Відповідно до ухвали від 18.12.2012 року ліквідатором призначено Дуплика Павла Георгійовича, ліцензія серія АВ № 397177 від 17.06.2008 року, ідент.номер 2417810151. Вимоги кредиторів приймаються протягом тридцяти днів з дня опублікування оголошення за адресою: 33000, м. Рівне 23, а/с 27.

Постановою Господарського суду міста Києва (01030, м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 44-Б) від 24.12.2012 р. у справі № 44/261-б Товариство з обмеженою відповідальністю "Скандинавські землі" (03057, м. Київ, вул. Металістів, 16, код ЄДРПОУ 36088797, р/р № 26005103650 у КФ КБ "Західінкомбанк" ТзОВ, м. Київ, МФО 320951) визнано банкрутом, відкрита ліквідаційна процедура та ліквідатором призначено арбітражного керуючого Кравченка Романа Миколайовича (ліцензія серія АВ №456441 від 26.03.2009 року; місце проживання: 02091, м. Київ, вул. Тростянецька, б. 12, кв. 263).

Постановою господарського суду Івано-Франківської області від 08.11.12р. по справі № Б-5010/1276/2012-25/30 визнано банкрутом фізичну особу-підприємця Тонюк Любов Миколаївну, ІПН 2899320487, вул. Туристична, 7, м. Косів Івано-Франківської області та введено стосовно банкрута ліквідаційну процедуру.

Ліквідатором банкрута призначено арбітражного керуючого Рудика Ігоря Миколайовича, вул. Гайдея, 15, с. Вовчинець, м. Івано-Франківськ, ліц. МЮУ серії АД № 077572 від 19.10.12р.

Постановою Господарського суду Одеської області від 25 грудня 2012 року (справа 5017/3458/2012) визнано банкрутом Приватне підприємство "Юг-Стандарт+" ідентифікаційний код 36503424, Одеська область, 65007, м. Одеса, вул. Лазарева, буд. 63. Вищезазначеною Постановою було відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено голову ліквідаційної комісії Кривого Василя Сергійовича.

Претензії кредиторів приймаються за адресою: 65007, м. Одеса, вул. Лазарева, буд. 63, протягом місяця з дня опублікування оголошення. Контактні телефони: (048) 784-24-10

ПАО "Шахта им. А.Ф. Засядько" продает офисные помещения общей площадью 2655,6 м.кв, в административном здании, расположенном в центральной части Калининского района г. Донецка.

Телефон для справок: 201 - 68 - 32.

Ухвалою від 04.10.2012 року Господарським судом Миколаївської області (54001, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 22) по справі № 5016/2070/2012 (11/31) порушено провадження по справі про банкрутство Первомайського гранітно - щебеневого кар'єру (код ЄДРПОУ 05697158, 55230), Миколаївська область с. Кінецьпіль, Первомайського району , вул. Радянської Армії, 27, п/р 26001207612001 ПАТ "ПриватБанк" Первомайська філія в Миколаївській області , МФО 326610, ІПН 056971514271), ухвалою від 04.12.2012 року було введено процедуру розпорядження майном.

Розпорядником майна призначено арбітражного керуючого Пояркова Володимира Олександровича (Ліцензія № 548010 серія АВ від 28.01.2011 року, видана Міністерством економіки України, код 3015803392, 65026, місто Одеса, вулиця Приморська, будинок 25, квартира 8, т. (+ 3048) 7985470).

Заяви кредиторів приймаються протягом 30 днів від дня публікації оголошення.

---

20 грудня 2012 р. господарським судом Сумської області (40011, м. Суми, пр. ім. Т.Г. Шевченка, 18/1) винесено постанову по справі № 5021/1088/12 про визнання банкрутом Товариства з обмеженою відповідальністю "Керамітекс" (м. Суми, вул. Петропавлівська, б. 61; код: 35171669, п/р 26005742073 у Харківській філії ПАТ "Кредитпромбанк" м. Харків, МФО 350727) і відкрито ліквідаційну процедуру. Ліквідатором призначено арбітражного керуючого Пересадька Романа Івановича (40022, м. Суми, вул. Привокзальна, б. 33, код 2968115751, ліцензія серії АГ № 580367: видана 12.08.2011 Державним департаментом з питань банкрутства).

Постановою господарського суду Дніпропетровської області від 25.12.12р. у справі № 25/5005/10862/2012 підприємство ТОВ НВП "ПРОМТЕПЛОМАШ ПЛЮС" (код ЄДРПОУ 34733487, 49016, м. Дніпропетровськ, вул. Костромська, 50) визнано банкрутом, відкрита ліквідаційна процедура.

Ліквідатором призначений арбітражний керуючий Талан Ростислав Григорович, т (056) 370-74-70, поштова адреса: 49000, м. Дніпропетровськ, а/с 158.

Претензії кредиторів приймаються в місячний строк з дня публікації оголошення.

Постановою господарського суду Дніпропетровської області від 25.12.12р. у справі № 26/5005/10432/2012 підприємство ТОВ "С.Т.Б." (код ЄДРПОУ 32860214, 49044, м. Дніпропетровськ, вул. Шевченка, буд. 10, оф. 427) визнано банкрутом, відкрита ліквідаційна процедура.

Ліквідатором призначений арбітражний керуючий Талан Ростислав Григорович, т. (056) 370-74-70, поштова адреса: 49000, м. Дніпропетровськ, а/с 158.

Претензії кредиторів приймаються в місячний строк з дня публікації оголошення.

ПАРАД ПОРАД

№ 2 (5502) П'ЯТНИЦЯ, 4 СІЧНЯ 2013



Сьогодні в Україні мінлива хмарність, дощ із мокрим снігом, на заході й півдні — дощ. Вітер південно-західний, північно-західний, 5—10 м/с. Температура вночі — від 3 морозу до 1 тепла, у Криму — плюс 4—6 градусів. Удень — від 0 до 2 тепла, у центрі — мінус 2 градуси, у Криму — 6—8 тепла.

ЦЬОГО ДНЯ, 4 СІЧНЯ

1493. Іспанський мореплавець Христофор Колумб, котрий відкрив Америку, вирушив у зворотний шлях. **1643.** Народився Ісаак Ньютон, англійський математик і фізик, що відкрив закон всесвітнього тяжіння. **1873.** У Львові засновано Літературне товариство імені Т. Г. Шевченка, яке створено за ідеєю подвижників відродження Сходу і Заходу України, на той час розшматованої двома чужинськими імперіями — Росією та Австро-Угорщиною. **1919.** Рада Східної Галичини ухвалила рішення про приєднання до України. **2010.** Відкрито найвищий хмарочос у світі — Бурдж-Халіфа (828 метрів, 162 поверхи), розташований у місті Дубай (Об'єднані Арабські Емірати).

АСТРОПРОГНОЗ НА 7—13 СІЧНЯ

Овни. Ви на порозі великих змін, і що ширше коло ваших контактів, то цікавіші перспективи. Підвищиться ваш соціальний статус, прискориться кар'єрне зростання.
Сприятливі дні — 7, 8, 11
Несприятливі дні — 13

Тельці. Спробуйте перекласти частину своїх обов'язків на колег, а вільний час використовуйте для творчості. Ваша непохитність і твердість принесуть успіх.
Сприятливі дні — 7, 8, 13
Несприятливі дні — 11

Близнюки. Цей тиждень буде сповнений цікавими поїздками і сильними емоціями. З'являються нові ідеї, цілі, плани, захоплюючі проекти.
Сприятливі дні — 7, 9, 13
Несприятливі дні — 10

Раки. Тиждень буде сповнений пригод. Ви отримаєте відповіді на запитання, які давно вас цікавлять. Ваш різнобічний розум і здоровий глузд дозволять усунути багато проблем.
Сприятливі дні — 7, 8, 13
Несприятливі дні — 12

Леви. Цього тижня удача супроводжуватиме вас в усьому. Сприятливий час для відвідування громадських заходів і нових знайомств, а також для великих покупок.
Сприятливі дні — 9, 13
Несприятливі дні — 12

Діви. Вдалий період для людей, які займаються мистецтвом. Є шанс домогтися прихильності оточуючих. Спілкування з родичами та друзями буде не тільки радісним, а й корисним.
Сприятливі дні — 8, 12
Несприятливі дні — 11

Терези. Цей тиждень обіцяє успіхи і нові знайомства. Ви відчуєте приплив життєвих сил, будете дуже активні й енергійні. Чекайте змін — безперечно, на краще.
Сприятливі дні — 8, 9, 12
Несприятливі дні — 10

Скорпіони. Залишіть повсякденний побут і виберіться за місто — на свіже повітря. Що спокійнішим й розміренішим буде ваш відпочинок, то продуктивніші досягнення чекають на вас.
Сприятливі дні — 9, 10, 11
Несприятливі дні — 12

Стрільці. Цей тиждень принесе вам примирення й гармонію. У вас є всі шанси, щоб схилити до своєї думки партнерів і союзників. Скористайтеся цим.
Сприятливі дні — 8, 12
Несприятливі дні — 10

Козероги. Тиждень буде багатий on події, зустрічі із цікавими людьми, нові знайомства й вечірки. За послугу, зроблену колись, тепер вам відплатять сторицею.
Сприятливі дні — 7, 12, 13
Несприятливі дні — 8

Водолії. Цей тиждень присвятіть своєму здоров'ю, створенню сприятливої атмосфери в оселі. Будьте обачні у фінансових питаннях — не обіцяйте більше, ніж можете дати.
Сприятливі дні — 8, 12, 13
Несприятливі дні — 9

Риби. Настав чудовий час для прийняття важливих рішень, успішного завершення планів, службових і романтичних зустрічей. Прислухайтеся до свого внутрішнього голосу.
Сприятливі дні — 8, 12
Несприятливі дні — 10

Щоб вітрове скло не обмерзало

АВТОЛЮБИТЕЛЯМ НА ЗАМІТКУ

***Не тільки вітрове скло, а й щітки «двірників» не обмерзнуть у будь-яку погоду без жодної «хімії», якщо на зиму зняти гумовий ущільнювач капота. Саме таке вдосконалення для своєї «копійки» придумав і за багато років випробував рівненський журналіст-автолюбитель Сергій Снісаренко* (на знімку).**

— Це мене зимова дорога змусила, — розповідає він. — Доки проїхав на своїй «копійці» півшляху від Рівного до Новограда-Волинського, разів п'ять довелося зупинитися, щоб відчистити від криги скло й пооббивати намерзлі нарости на щітках. Коли вкотре зупинився, то підняв капот, щоб долити в бачок для омивання скла зимової рідини. І тут зрозумів: кубометри гарячого повітря від радіатора і двигуна дарма виходять під машину. А щоб скерувати такий цінний потік на скло, достатньо лише зняти ущільнювач під капотом. Так і зробив. Зі щілини одразу повалив гарячий струмінь. Коли рушив, панель вітрового скла відтанула майже миттєво, а разом з нею звільнилися від льоду й щітки. Саме скло прогрілося приблизно за кілометр шляху і більше не обмерзало.

Відтоді Сергій знімає цей ущільнювач на всю зиму. І навіть за двадцятип'ятиградусного морозу, переконує, не має жодних проблем з обмерзанням скла. А коли буває ще холодніше, то не зачиняє капот на замок: тоді прохід для теплого повітря стає вдвічі більшим. Так само робить і вранці, коли прогріває мотор. У результаті за хвилину-дві намерзле за ніч на скло і «двірники» саме по собі тане.

Усе просто, напрочуд ефективно й без жодних затрат. Адже ущільнювач капота одним рухом можна демонтувати майже на будь-якому автомобілі, та й поставити його на місце — не довше як за хвилину. Єдина вимога: двигун автомобіля повинен бути чистим. Якщо брудний, то у вентиляцію можуть потрапити випари мастила, антифризу, бензину або солярки.

Марія КОРНІЙЧУК.
Рівне.

Фото автора.



НЕ ЗАЙВЕ НАГАДАТИ

Чим почастувати птахів

Узимку птахів обов'язково потрібно підгодовувати. Адже в цей час природні місця їх годівлі нерідко замітає снігом. Позбавлені можливості поповнювати жирові резерви, птахи різко втрачають вагу й гинуть від холоду.



Потрібно допомогти пернатим пережити цей важкий період, організувавши підгодівлю. Але до всього треба підходити зі знанням справи, щоб не нашкодити. Птахам так важко взимку, що будь-яка хвороба для них практично смертельна. Деякі продукти для пернатих не просто шкідливі, а взагалі згубні. Насамперед це все смажене й солоне. Також не можна давати їм прогіркле зерно, цвілі й затхлі продукти, які містять сильні токсини. Небезпечний для птахів і чорний хліб.

Чим же тоді їх годувати? Міських голубів — пшеницею або ячменем. Із круп найбільше підходить перлова, яка являє собою очищений ячмінь. Можна підсипати сизарям вівсяні пластівці.

У годівницю синицям, як і іншим комахоїдним птахам, покладіть несмажене насіння соняшника, сир середньої жирності (змішаний з білими панірувальними сухарями, щоб не злипався, а був крупинками), скоблену нежирну яловичину, дрібно порізане свіже яблуко.

А от малята-горобці більше зрадіють просу чи вареній картоплі.

Зернята соняшника — найуніверсальніший корм для зимуючих птахів. Велика кількість рослинних жирів, що міститься в цьому насінні, робить його важливим джерелом енергії в холоди.

Якщо у вашому оточенні є діти, залучіть їх до годування птахів, адже для них це чудова можливість вивчити навколишній світ, а також відмінний практичний урок милосердя. Малечі, без сумніву, сподобається побути шеф-кухарем і приготувати частування для птахів, яке потім можна розмістити в «пташиному ресторані»: у годівницях, на гілках дерев або на спеціальному столі.

Ніна УВАРЕНКО.
Буча
Київської області.

Фотоетюд Ксенії ЗАМОЖНОЇ.

Хвоя має фітонцидні властивості

ЯЛИНКОВА АПТЕКА

Минають Новорічні свята, головною окрасою яких були сосни та ялини. Ці лісові красуні уособлюють могутній «дух лісів». Бруньки хвойних дерев використовували ще п'ять тисячоліть тому для припарок і компресів при різних захворюваннях. Вони мають дезінфікуючу, відхаркувальну, жовчогінну, сечогінну і потогінну властивості.

Готують відвар із них так. Візьміть 1 столову ложку висушених за температури не більше 40—45°С бруньок, покладіть в емальований посуд, залийте 200 мл (1 стакан) гарячої води, закрийте кришкою, поставте на водяну баню, тримайте 30 хвилин. А потім охолодіть, процідіть, сировину віджміть. Отримане доведіть кип'яченою водою до 200 мл. За необхідності приймайте по 1/3 склянки 2-3 рази на день після їди.

Відвар бруньок або хвої сосни використовують як сечогінний засіб при захворюванні нирок, сечокам'яній хворобі, водянці, подагрі, порушенні обміну речовин та при радіоактивному випромінюванні. Для приготування візьміть 1 чайну ложку сухої сировини, покладіть в емальований посуд, залийте 200 мл води, накрийте кришкою, кип'ятіть 1 хвилину, настоюйте 30 хвилин, процідіть. Приймайте теплим з медом по 50 мл 3 рази на день після їди.

Відвар з молодих, висушених в тіні ялинових бруньок, радять використовувати при туберкульозі легень і гнійному бронхіті.

Треба зауважити, що хвоя має виражену фітонцидну дію. Тому в соснових лісах будують санаторії і лікарні для хворих на туберкульоз. Цінується і сосновий пилок — його змішують з медом і додають до чаю. Вживають після тяжких захворювань, операцій і хвороби легень.

В народній медицині використовують і свіжу соснову хвою. З неї готують відвар для полоскання простудженого горла. Для відвару візьміть одну склянку подрібненої хвої, покладіть в емальовану каструлю, залийте 1 літром води і кип'ятіть на слабкому вогні 15—20 хвилин. Пити теплим 5-6 разів на день.

Але перш ніж почати хвойне лікування, обов'язково порадьтеся з лікарем.

Володимир БІЛЕНКО,
заслужений працівник сільського господарства України.

Фотоетюд Сергія КОВАЛЬЧУКА.



Поради збирала Оксана КАЛУГІНА (oksana@golos.com.ua)

Над номером працювали: Сергій ДЕМСЬКИЙ, Сергій ВОЛОТКОВСЬКИЙ, Наталія ЯРЕМЕНКО.

Редколегія: Леонід **БРОВЧЕНКО,** Анатолій **ГОРЛОВ,** Сергій **ДЕМСЬКИЙ,** Віталій **ЖЕЖЕРА,** Іван **ІЛЛЯШ,** Світлана **ПИСАРЕНКО,** Віталій **СУДДЯ.**

Головний редактор Анатолій ГОРЛОВ.

Засновник — Верховна Рада України

Свідоцтво про реєстрацію періодичного друкованого видання—КВ № 1 від 26.05.1994 р.

Газета виходить 5 разів на тиждень (крім неділі й понеділка) українською і російською мовами.

Передплатні індекси та передплатна ціна на 2013 рік
Для фізичних осіб:
40224 — 10 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота);
08775 — 8 грн. на місяць (3-разовий: вівторок, четвер, п'ятниця).
Для підприємств і організацій:
60955 — 30 грн. на місяць (5-разовий: вівторок — субота).
Ціна в роздрібній мережі — договірна.

Загальний тираж 100000.

Друк:
ТОВ «Мега-Поліграф», 04073 м. Київ, вул. Марка Вовчка, 12/14, тел. (044) 581-68-15
www.mega-poligraf.kiev.ua

Зам. 27981

Макет, верстка — редакція газети «Голос України».
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Газета виходить з 1 січня 1991 року.

Адреса редакції: 03047, Київ-47, вул. Нестерова, 4.

ТЕЛЕФОНИ:
для довідок — 503-68-72;
телефакс — 234-72-54;
відділ реклами — 449-72-53, 453-44-56, 453-44-57;
телефакс — 449-85-62.

E-mail: mail@golos.com.ua — **загальний**
reklama@golos.com.ua — **відділ реклами**
let@golos.com.ua — **відділ листів**
foto@golos.com.ua — **відділ ілюстрацій**

При підготовці матеріалів використовується інформаційно-пошукова система Верховної Ради України «Законодавство»

